

ZESTAWIENIE LOKALIZACJI I POWIERZCHNI ZJAZDÓW

Lp	Lokalizacja, strona drogi	Podbudowa z kruszywa nat. z 30% łam. grub. 15cm [m ²]	Nawierzchnia z kruszywa nat. z 30% łam. grub. 20 cm [m ²]	Nawierzchnia bitumiczna grub. 8 cm [m ²]
1.	km 0+918,00 L	-	13,75	-
2.	km 1+018,00 L	-	13,75	-
3.	km 1+066,00 P	-	13,75	-
4.	km 1+073,00 L	-	13,75	-
5.	km 1+254,43 P	13,75	-	13,75
6.	km 1+302,74 P	18,00	-	18,00
7.	km 1+307,27 P	13,75	-	13,75
8.	km 1+351,49 P	13,75	-	13,75
9.	km 1+365,34 L	13,75	-	13,75
10.	km 1+397,07 P	13,75	-	13,75
11.	km 1+437,83 P	13,75	-	13,75
12.	km 1+446,61 L	-	13,75	-
13.	km 1+717,00 L	-	13,75	-
14.	km 1+734,37 P	-	13,75	-
15.	km 1+760,00 P	-	13,75	-
16.	km 1+887,53 L	13,75	-	13,75
17.	km 2+004,16 L	13,75	-	13,75
18.	km 2+055,80 L	13,75	-	13,75
19.	km 2+058,94 P	13,75	-	13,75
20.	km 2+073,94 P	13,75	-	13,75
21.	km 2+093,96 P	13,75	-	13,75
22.	km 2+378,97 L	13,75	-	13,75
23.	km 2+379,57 P	13,75	-	13,75
24.	km 2+766,97 L	13,75	-	13,75
25.	km 2+886,00 P	-	13,75	-
26.	km 2+918,00 L	-	13,75	-
27.	km 2+963,71 P	-	13,75	-
28.	km 3+149,80 P	-	13,75	-
29.	km 3+150,26 L	13,75	-	13,75
30.	km 3+330,44 L	13,75	-	13,75
31.	km 3+340,95 P	13,75	-	13,75
32.	km 3+519,50 L	13,75	-	13,75
33.	km 3+605,28 P	44,10	-	44,10
34.	km 3+648,12 P	57,30	-	57,30
35.	km 3+656,22 P	-	13,40	-
36.	km 3+701,00 L	-	13,40	-
37.	km 3+862,69 L	-	13,75	-
38.	km 3+951,09 P	25,10	-	25,10
39.	km 4+216,09 P	-	13,75	-
40.	km 4+220,98 L	13,75	-	13,75
41.	km 4+292,00 L	-	13,75	-
42.	km 4+373,74 L	29,00	-	29,00
RAZEM:		448, 50	233,05	448,50