



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 36

BIURO RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 40

www.pzmolsztyn.pl e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl



HK
CT 1203M

OPINIA TECHNICZNA nr OL – 092/11

OPIS STANU TECHNICZNEGO

oraz

WARTOŚĆ RYNKOWA

**samochodu marki FIAT 126p
nr fabryczny SUF126A0037253290
nr rejestracyjny NKE 39CR**

Zleceniodawca: **Starostwo Powiatowe
w Węgorzewie
ul. 3 Maja 17B
11-600 Węgorzewo**

Olsztyn, marzec 2011 r



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 36

BIURO RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 40

www.pzmolsztyn.pl e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl



OPINIA Nr: OL-092/11

z dnia: 2011/03/15

Rzeczoznawca : mgr inż. Eugeniusz Raulin, certyfikat CCRS 0141/01/07/10

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Węgorzewie

Adres: ul. 3 Maja 17B 11-600 Węgorzewo

Zlec. pismo, znak: WK7135.1.2011

z dnia: 2011/03/08

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinię opracowano na podstawie dokonanych w dniu 14.03.2011r. oględzin pojazdu. Oględziny pojazdu dokonano na parkingu strzeżonym w m. Ogonki Pani Alicji Chudzińskiej przy ulicy Giżyckiej 15.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2011

Marka:	FIAT	Model pojazdu:	126 ELX	
Wersja:	Maluch SX	Nr rejestracyjny:	NKE 39CR	Rok prod.: 1998
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			

Nr INFO-EKSPERT	045-00076
Nr identyfikacyjny (VIN)	SUF126A0037253290
Wskazanie drogomierza	153352km
Okres eksploatacji pojazdu (98/05/15-11/03/15)	154 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy akrylowy
Oznaczenie typu	126A
Dop. masa całk.	920 kg
Rodzaj nadwozia	limuzyna 2 drzwkowa (hatchback)
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	652 ccm / 18kW (24KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.01-1998.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotele przednie składane i regulowane	4	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe przednie
2	Katalizator	5	Szyba przednia klejona
3	Listwy boczne	6	Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	+Hak holowniczy	8

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	DĘBICA 135/80 R12 65S D 124 TL		
Przednie lewe:	DĘBICA 135/80 R12 65S D 124 TL		90
Przednie prawe:	DĘBICA 135/80 R12 65S D 124 TL		80
Tylne lewe:	DĘBICA 135/80 R12 65S D 124 TL		60
Tylne prawe:	DĘBICA 135/80 R12 65S D 124 TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu:

SILNIK: bez możliwości uruchomienia ze śladami wycieków. Osprzęt silnika kompletny. Poziomy płynów w silniku w granicach przewidzianych przez producenta. Akumulator - brak.

PODWOZIE: skrzynia biegów bez widocznych wycieków i uszkodzeń mechanicznych, układ kierowniczy przy statycznym badaniu nie wykazuje nadmiernych luzów. Układ hamulcowy szczelny. Układ zawieszenia kół przednich i tylnych kompletny.

Ogumienie firm Debica o wymiarze 135 R12, bieżniki opon kół przednich zużyte około w granicach 1,5 - 2,0 mm, kół tylnych - 4,0 mm. W wyposażeniu brak kompletnego koła zapasowego. Tarcze kół stalowe z licznymi ogniskami korozji. Pojazd wyposażony w hak holowniczy.

NADWOZIE: strona prawa pojazdu - drzwi oraz błotnik tylny po naprawie powypadkowej, blacharsko-lakierniczej. Widoczne uszkodzenia elementów nadwozia - błotnik przedni prawy, drzwi prawe, ściana przednia, pokrywa komory bagażnika. Próg prawy skorodowany z ubytkami materiału. Drzwi prawe i lewe - odkształcone na zawiasach. Zderzak przedni i tylny połamane. Lakier nadwozia zmatowiały na całej powierzchni z licznymi odpruyskami. Klosz lampy kierunkowskazu przedniego prawego - uszkodzony. Lusterko zewnętrzne lewe - brak. Wykładzina dachu odkształcona. Tapicerka fotela kierowcy - wytarta i rozerwana. Wyposażenia deski rozdzielczej częściowo zdekompletowane.

Pojazd nie eksploatowany od 2008r. - bark badań technicznych.

Pojazd w stanie przedstawionym do oględzin z uwagi na zaprzestanie produkcji i przestarzały model przedstawia małą wartość techniczną i handlową. Jest pojazdem mało zbywalnym.

Ogólne zużycie pojazdu określa się na około 90%.

Z uwagi na szeroki zakres naprawy pojazdu jego naprawa jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Jego wartość rynkową określić można na poziomie wartości złomu użytkowego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (154 mies.)	800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	8 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 81 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 112 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 500 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 36
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 72
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 29
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	- 218
konieczność wykonania napraw	-20,0	- 145

KOMENTARZ

Pojazd w ogólnym złym stanie technicznym, po wcześniejszej naprawie blacharsko-lakierniczej bez aktualnych badań technicznych. Nadwozie pojazdu oraz jego wyposażenie wymaga naprawy w szerokim zakresie oraz uzupełnienia braków.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

120 PLN

(słownie: sto dwadzieścia złotych)

w tym VAT (23,0%) 22,44 PLN

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG Sp. z o.o.
BIURO RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5
tel. 0-89/522 72 40, fax 0-89/522 72 05
REGON 141817289, NIP 744-818-88-78

Rzeczoznawca



Olsztyn dnia 15 marca 2011 roku



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 36

BIURO RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 40

www.pzmolsztyn.pl e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECH. NR OL-092/11



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5
tel. 0 89 522 72 36 fax 0 89 522 72 40
www.pzmolsztyn.pl e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 36

BIURO RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 40

www.pzmolsztyn.pl e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECH. NR OL-092/11



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5
tel. 0-89/522 72 36 fax 0-89/522 72 05
P: 910001400, NIP: 739-010-08-70



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 36

BIURO RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5 tel./fax 089 522 72 40

www.pzmolsztyn.pl e-mail: rzeczoznawcy@pzmolsztyn.pl



DOKUMENTACJA FTOGRAFICZNA DO OCENY TECH. NR OL-092/11



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OZDG Sp. z o.o.
BIURO RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
10-801 Olsztyn, ul. Sielska 5
tel. 0-89/522 72 30 fax 0 89/522 72 05
P-510501463, NIP 739-010-08-70