

## OCENA TECHNICZNA

NR 1/VIII/ 2011

wydana w dniu 07.08.2011r.

---

Rzeczoznawca certyfikowany z listy Ministra Infrastruktury Nr RS000544 i biegły sądowy z listy Prezesa Sądu Okręgowego w Suwałkach oraz biegły skarbowy z listy Dyrektora Izby Skarbowej w Olsztynie.

inż. Leszek Bogdanowicz

Zleceniodawca: Starosta Węgorzewski – Pani Halina Faj

Umowa zlecenie z dnia 02.08.2011r.

---

### I. OCENĘ TECHNICZNĄ SAMOCHODU WYDANO W OPARCIU O:

- Instrukcję ustalania wartości rynkowej pojazdów nr 1/2005 z 09.12.2004r SRTSiRD w W-wie,
- przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowe samochodu oraz dane przedstawione przez Zleceniodawcę,
- materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

### II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

- marka i typ samochodu: **Opel Omega 2,0i, kombi**
- rodzaj poj. i typ nadwozia: samochód osobowy,
- nr rejestracyjny: **NWE R198,**
- nr identyfikacyjny: **W0L000067N1128756,**
- rok produkcji: **1992,**
- pojemność silnika/moc: 1998 cm<sup>3</sup> / 85 kW – (Z1, R4),
- stan licznika: 200 062 km wg licznika ,
- ogumienie : WANLI o rozm. 205/60R15 i zużyciu bieżnika około 50%,
- wyposażenie pojazdu: standardowe i dodatkowo: szyber-dach, Alu-felgi, relingi dachowe, zaczep do ciągnięcia przyczepy, radio nieokreślonej marki – brak panelu sterowania.

Oględzin pojazdu dokonano w dniu 04.08.2011r. w m. Ogonki na parkingu strzeżonym przy ul. Giżyckiej 15 należącym do Pani Alicji Chudzińskiej.

### III. OGLĘDZINOM PODDANO :

- 1.Silnik :** Jednostka napędowa na znacznej powierzchni pokryta ogniskami korozji co świadczy o długotrwałym nie użytkowaniu pojazdu, górna część silnika znacznie zaolejona co świadczy o rozszczelnieniu układu smarowania – olejenia.
- 2.Podwozie:** Elementy zawieszenia przedniego i tylnego pokryte korozją. Ogumienie w/w o zużyciu bieżnika około 50-60%, zestarzałe, tarcza koła przedniego lewego – Alu-felga –połamana, brak opony przedniej lewej.

- 3. Nadwozie:** Nadwozie samochodu z licznymi ogniskami korozji na wskroś w części przypodłogowej. Tapicerka wnętrza pojazdu zniszczona użytkowaniem. Lewa strona nadwozia znacznie uszkodzona tj. błotnik przedni lewy pocięty, drzwi przednie i tylne lewe pocięte na 1/2 powierzchni, zderzak tylny połamany, listwa błotnika tylnego lewego połamana. Wnęki kół przednich skorodowane z ogniskami korozji na wskroś  
Braki: lusterko zewnętrzne lewe, klosz lampy kierunkowskazu lewego

#### **IV. OGÓLNA OCENA I UZASADNIENIE:**

1. Samochód osobowy marki **Opel Omega** o nr nadwozia (VIN): **W0L000067N1128756** i nr rej. **NWE R198** wyżej opisany **nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji** z uwagi na stan techniczny (nadwozie samochodu wraz z wyposażeniem zniszczone użytkowaniem, liczne ogniska korozji, długotrwałe nie użytkowanie) i wymaga wykonania naprawy w b. szerokim zakresie.
2. Naprawa samochodu ze względu na jego stan techniczny i zakres naprawy jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona dla właściciela – użytkownika. Nadmienia się, że samochód jest z 1992 roku – 19 lat
3. Likwidacji w/w samochodu należy dokonać w uprawnionej jednostce (art. 79. ust. 1, pkt. 1 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” i ustawy z dnia 20 – 01 - 2005r. o recyklingu pojazdów.... z póź. zm.) co zmniejszy koszty z tytułu utrzymania – magazynowania.
4. Wartość samochodu jako wartość złomu nieużytkowego, określono szacunkowo na kwotę 300 zł.

Do oceny wykonano fotografie pojazdu w ilości sztuk 8 (w załączeniu) + płyta CD-ROM.

Wydając niniejszą ocenę techniczną biegły sądowy zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Sporządzono w ... 2 ... egz.

Wszelkie prawa zastrzeżone

*inż. Leszek Bogdanowicz*  
Biegły skarbowy z/z pojazdów, maszyn  
roboczych i urządzeń technicznych  
przy Izbie Skarbowej w Olsztynie  
12-200 Pisz, ul. Młodzieżowa 3/11  
tel. dom. 0-/-/874251451 kom. 0500483309

Rzecznik – biegły sądowy

Biegły skarbowy z/z pojazdów, maszyn  
roboczych i urządzeń technicznych  
4 przy Izbie Skarbowej w Olsztynie  
*inż. Leszek Bogdanowicz*

Pisz, 07.08.2011r.



# ZESTAWIENIE FOTOGRAFII W ILOŚCI SZTUK 8 .

jako załącznik do oceny technicznej nr 1/VIII/2011

- samochód osobowy Opel Omega 2,0kat. Kombi o nr rej. NWE R198

Fot. 1,2,3 – widok samochodu – lewa zniszczona część nadwozia.

Fot. 4,5 – nr identyfikacyjny – VIN i tabliczka fabryczna pojazdu.

Fot. 6,7 – widok wnętrza nadwozia – przedniej części, komora silnika z silnikiem.

Fot. 8 – wzmacnienie prawe przednie – korozja na wskroś z ubytkiem materiału rodzimego.



1.

Wzrost  
ciężar ciała  
ciężar ciała  
Bogdanowicz



2.

Wzrost  
ciężar ciała  
ciężar ciała  
Bogdanowicz



3.

Wzrost  
ciężar ciała  
ciężar ciała  
Bogdanowicz

Biegły sprawdzający pojazd, maszyn  
roboznawcy i urządzeń technicznych  
Adres: ul. ...  
mgr Leszek Bogdanowicz



4.

Biegły skarbowy  
roboczych  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz



5.



Biegły maszyn  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz

6.



Biegły skarbowy  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz

7.



Biegły skarbowy  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz

Biegły maszyn  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz

~~Biegły maszyn  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz~~

8.



Biegły skarbowy  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz

Biegły maszyn  
4 przy 14  
inż. Leszek Bogdanowicz