



***Poprawa dostępności komunikacyjnej subregionu ełckiego –Trakt Sztynorcki – przebudowa dróg powiatowych nr 1602N, 1738N, 1732N w powiecie węgorzewskim***

Informacje ogólne:

**"Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy" Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 - 2013**

**Projekt realizowany w ramach umowy o dofinansowanie nr UDA-RPWM-05.01.06-28-025/08-00 z dnia 7 maja 2009 r., zmienionej aneksem nr UDA-RPWM-05.01.06-28-025/08-03 z dnia 4 marca 2010 r.**

Ciąg komunikacyjny, który dzięki realizacji projektu zostanie "udrożniony" przebiega pomiędzy jez. Mamry i Dargin, stanowiąc jedyne lądowe połączenie w północnej części kompleksu Wielkich Jezior Mazurskich. Przedmiotem projektu jest przebudowa łącznie 15,64 km dróg powiatowych, leżących w ciągu komunikacyjnym przebiegającym przez całą szerokość południowej części powiatu węgorzewskiego (gmina Węgorzewo i Pozezdrze). Projekt obejmuje przebudowę zniszczonych odcinków dróg powiatowych o numerach: 1602N (Lesieniec-Pozezdrze), 1738N (Pozezdrze - Mazuchówka), 1732N (Giżycko-Kuty), które nie spełniają wymaganych standardów nośności. Droga nr 1602N zostanie przebudowana o łącznej długości 12,631 km, dr. nr 1738N- 1,033 km, dr. nr 1732N- 1,977 km.

Powiat złożył I wniosek o płatność i otrzymał refundację w wysokości **318 905,89 zł** z Instytucji Zarządzającej RPO WiM 2007-2013 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Powiat Węgorzewski złożył II wniosek o płatność, który został zweryfikowany przez Instytucję Zarządzającą i został uznany za poprawny. W ramach refundacji Beneficjent otrzymał kwotę dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości: **1 119 435,44 zł.**

W styczniu 2010 roku Powiat Węgorzewski złożył III wniosek o płatność do Instytucji Zarządzającej środkami. W ramach refundacji Beneficjent otrzymał w lutym 2010 r. kwotę dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości: **784 248,19 zł.**

W czerwcu 2010 roku Powiat Węgorzewski złożył IV wniosek o płatność, który został zweryfikowany przez Instytucję Zarządzającą i został uznany za poprawny. W ramach refundacji Beneficjent otrzymał kwotę dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wysokości: **2.131.026,94 zł.**

**W roku 2009 w ramach inwestycji zakończono prace na odcinkach dróg powiatowych: II B, IV i**

## V

**II B** – granica gminy Węgorzewo (most na jez. Kirsajty) – skrzyżowanie w „Harsz Cegielnia” (odc. od km ew. 12+503 do km ew. 15+233 – w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1602N)

**IV** – las przed m. Pozezdrze – skrzyżowanie z DK Nr 63 (odcinek od km ew. 21+620 do km ew. 23+080- w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1602N)

**V** – skrzyżowanie z DK Nr 63 – wiadukt (ul. Świerczewskiego, w m.. Pozezdrze, odc. od km ew. 0+000 do km ew. 1+100 – w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1738N)

**W roku 2010 będą prowadzone i zakończone prace na odcinkach dróg powiatowych I, II A, III i VI**

**I** – granice powiatu węgorzewski – skrzyżowanie w Kamionek Wielki (odc. od km ew. 0+000 do km ew. 5+672 – w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1602N)

**II A** – Aleja Dębowa - granica gminy Węgorzewo (most na jez. Kirsajty) (odc. od km ew. 9+319 do km ew. 12+352 – w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1602N) – z wyłączeniem obiektu mostowego pomiędzy jeziorami Kirsajty i Dargin

**III** – początek m. Harsz – koniec m. Harsz (odc. od km ew. 18+032 do km ew. 18+952 – w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1602N)

**VI** – granica powiatu Węgorzewskiego – koniec m. Pieczarki (odc. od km ew. 5+378 do km ew. 7+355 – w odniesieniu do kilometrażu DP Nr 1732N)

**Całkowita wartość projektu: 8.651.374,88 zł**

**Dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

**( środki unijne) : 5.128.599,85 zł**

*strony powiązane:*

<http://www.rpo.warmia.mazury.pl/>

[www.ec.europa.eu/polska/index\\_pl.htm](http://www.ec.europa.eu/polska/index_pl.htm)

*Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej w Polsce*

*w tym:*

[www.europa.eu/institutions/inst](http://www.europa.eu/institutions/inst)

*Instytucje Unii Europejskiej*

<http://www.ec.europa.eu/>

*Strona Komisji Europejskiej*

[www.ec.europa.eu/europedirect](http://www.ec.europa.eu/europedirect)

*Serwis informacyjny Europe Direct*

[www.eur-lex.europa.eu/pl](http://www.eur-lex.europa.eu/pl)

*Serwis poświęcony dostępnym aktów prawnych Unii Europejskiej*

[www.ec.europa.eu/regional\\_policy/index\\_pl.htm](http://www.ec.europa.eu/regional_policy/index_pl.htm)

*Portal Inforegio poświęcony informacji i promocji nt. Polityki Regionalnej*

Informacje o realizacji:

Umowę na wykonanie zadania podpisano z firmą: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o. o. Mińsk Mazowiecki.

Umowę na pełnienie nadzoru inwestorskiego podpisano z firmą: Nadzory Drogowe Janusz Kowalówka.

Po przekazaniu w dniu 14.05.2009 placu budowy wykonawca przystąpił do realizacji zadania.

Plan robót prowadzonych przy realizacji "Traktu Sztynorckiego" w dniach

26.07 - 30.07.2010 r. wygląda w sposób następujący:

Na wszystkich odcinkach roboty wykończeniowe i porządkowe. Przystąpienie do montażu oznakowania drogowego oraz barier ochronnych

12.08.2010 Wpłynęło do Inwestora zgłoszenie gotowości odbioru końcowego.

W dniach 25-26 sierpień 2010 odbył się odbiór robót z którego sporządzono protokół i listę usterek do usunięcia. Wykonawca zadania otrzymał termin usunięcia do dnia 15 września 2010.

Dnia 16.09.2010 odebrano bez uwag usunięcie usterek wykazanych w protokole końcowym odbioru inwestycji.

Dnia 29.09.2010 Powiat złożył końcowy wniosek o płatność do Instytucji Zarządzającej **RPO WiM 2007-2013**.