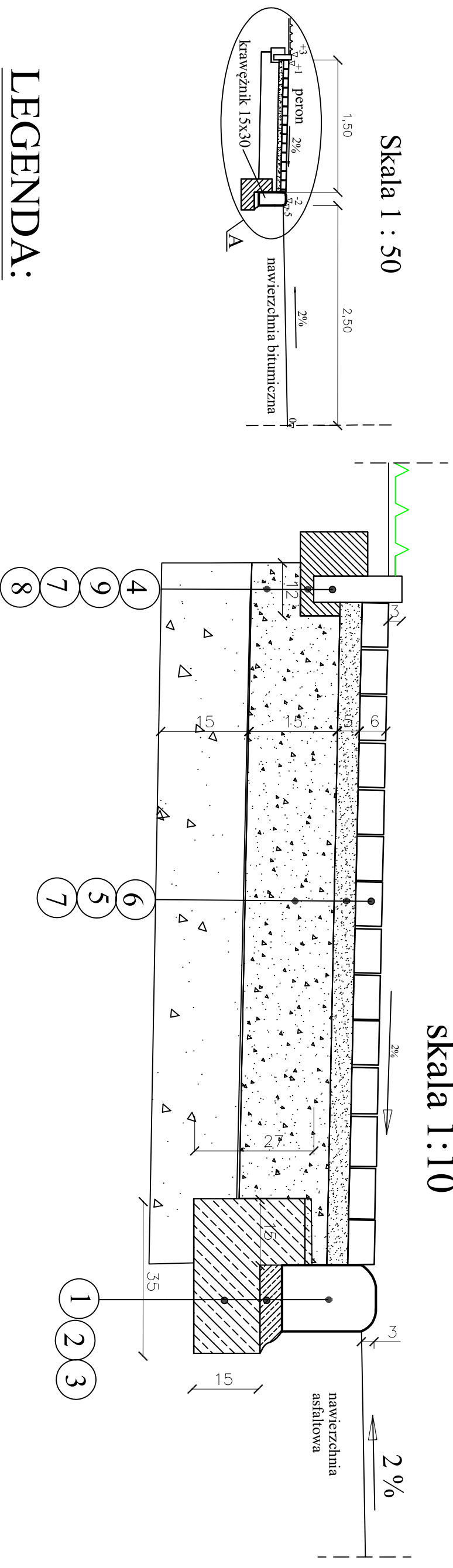


# PRZETKROJE NORMALNE PERONU

### Przekrój I - peron przy krawędzi istn. nawierzchni

# SZCZEGÓŁ A

skala 1:10



## LEGENDA:

- 1 - krawężnik bet. wibroprasowany 15x22
- 2 - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 - łąwa betonowa z oporem z betonu C8/10
- 4 - obrzeże betonowe 6x20
- 5 - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6 - betonowa kostka wibroprasowana gr. 6 cm
- 7 - podbudowa z kruszywa nat. stabiliz. mechanicznie z dom. łam. 30% gr. 15 cm
- 8 - warstwa odsączająca żwirowa gr. 15 cm
- 9 - łąwa z betonu C8/10

<b>INWESTOR: POWIAT WĘGORZEWSKI,</b>			
<b>11-600 Węgorzewo, ul. 3 Maja 17B</b>			
<b>TEMAT:</b> <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1762N w gminie Budry na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813N w Ołowniku do Stryżowa na rzecze Węgorzypa (bez mostu) w Dąbrowce Nowej</i>			
<b>TRZĘŚC RYSUNKU:</b> <i>PRZEKROJ NORMALNY PERONU PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO</i>			
<b>PROJEKTANT:</b> <i>inż. Mirosław Wojsław</i>	<b>Uprawnienia</b>  SW-52/91	<b>Podpis:</b>	
<b>SKALA</b> 1:50 ; 1:10	<b>STADIUM:</b> PROJEKT TECHNICZNY	<b>Nr rys.:</b> <b>4</b>	<b>DATA:</b> czerwiec 2020