

# Ocena stanu technicznego dróg powiatowych w powiecie węgorszewskim

## Informacja w sprawie przygotowania do sezonu zimowego 2019/2020



Ogonki, wrzesień 2019 r.

## SPIS TREŚCI:

1. Wstęp.....	3
2. Infrastruktura drogowa.....	3
3. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych – opis metody.....	7
4. Stan dróg o nawierzchni utwardzonej.....	10
5. Stan dróg o nawierzchni gruntowej.....	14
6. Podsumowanie – stan techniczny sieci dróg powiatowych.....	16
7. Stan techniczny obiektów mostowych.....	22
8. Przygotowanie do sezonu zimowego 2019/2020.....	24

## 1. WSTĘP

Droga, jako budowla przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, powinna spełniać dwa podstawowe kryteria – zapewniać bezpieczną i komfortową jazdę. Wzrastające wymagania społeczeństwa wobec infrastruktury drogowej stawiają przed zarządcami dróg coraz wyższe wymagania. Stan techniczny nawierzchni drogi i towarzyszących jej elementów ma niezaprzeczalny wpływ na bezpieczeństwo i wygodę korzystających z niej użytkowników. Wieloletnie doświadczenie zarządców dróg wskazuje, iż utrzymanie dróg w dobrym stanie wiąże się z systematycznym ponoszeniem nakładów finansowych na modernizację oraz utrzymanie nawierzchni drogowych. Drogi stanowią pokaźny majątek, w który należy angażować proporcjonalnie wysokie środki finansowe.

Prezentowany raport o stanie dróg powiatowych powiatu węgorzewskiego w 2019 roku jest kontynuacją opracowań z lat poprzednich. Przedstawiono w nim aktualne wyniki oceny stanu technicznego 254,3 km dróg powiatowych z podziałem na nawierzchnie utwardzone i gruntowe, przeprowadzonej przez pracowników ZDP w Ogonkach. W celu stworzenia jasnego przekazu, użyto formy opisowej oraz diagramów.

## 2. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach obecnie administruje siecią **254,3 km** dróg powiatowych. Drogi te przebiegają przez teren 3 gmin:

- ❖ Gminy Węgorzewo – 116,7 km,
- ❖ Gminy Pozezdrze – 69,6 km,
- ❖ Gminy Budry – 68 km,

**22,1 %** stanowią drogi gruntowe nieutwardzone o łącznej długości **56,3 km**, natomiast **77,9 %** - drogi o nawierzchni utwardzonej (**198,0 km**), co obrazuje poniższy wykres.

Wykres 1



Z dniem 1 stycznia 2019 r. zakończono ostatni etap przekazywania Gminie Węgorzewo ulic w mieście. Zgodnie z Uchwałą nr XLVI/209/2018 Rady Powiatu w Węgorzewie podjętą dnia 24 maja 2018 r. ulice: Krótka, Reymonta, 3 Maja, Chopina, Graniczna, Kopernika, Mała, Mickiewicza, Ogrodowa, Poprzeczna, Przemysłowa, Słowackiego, Struga, Wańkowicza, Żeglarska, Towarowa, Kajki, zostały pozbawione kategorii dróg powiatowych. W wyniku powyższego, na dzień dzisiejszy w granicach administracyjnych miasta status dróg powiatowych posiadają jedynie ulice: Wojska Polskiego (leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 1750N) oraz Rolna (w ciągu drogi powiatowej nr 1752N). Wykaz dróg powiatowych zawiera tabela nr 1.



Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych

Lp.	Nazwa drogi (przebieg)	Nr drogi
1	Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo	1598 N
2	Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799 N	1600 N
3	dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze (1-go Maja)	1602 N
4	Róże - Radzieje	1604 N
5	Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze (ul. Kościelna, ul. Polna, ul. Młyńska) - Kutry	1732 N
6	gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Kruklanki - Sołdany (dr. krajowa nr 63)	1734 N
7	Pozezdrze (ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyłudy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka	1738 N
8	Węgorzewo ( ul. Wojska Polskiego) - Stręgiel - Kutry - Jakunówko	1750 N
9	Węgorzewo ( ul. Rolna) - Brzozówko - Popioły	1752 N
10	dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki	1756 N
11	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo	1758 N
12	Sobiechy - Więcki	1760 N
13	Ołownik - Dąbrówka - Sąkielny Małe	1762 N
14	Wesłowo - Guja - dr. nr 1600 N	1795 N
15	Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki	1797 N
16	Perły (dr. krajowa nr 63) - Przysań - Radzieje ( ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650	1799 N
17	Węgielsztyn - Stawki	1801 N
18	(ul. Kormoranów) Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592	1803 N
19	Olszewo Węgorzewskie - dr. nr 1598 N	1809 N
20	Ogonki - Harsz	1811 N
21	gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650	1813 N
22	Gołdap - Skoczce - Rogale - Żabin - Rapa - Sąkielny Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze)	1815 N
23	dr woj. nr 650 - Piłaki Małe - Gębałka (dr. nr 1750 N)	1817 N
24	Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka	1934 N
25	Przerwanki - Kruklanki	1977 N
26	Więcki - Pietrele - Budzewo	1979 N

W ciągu dróg powiatowych znajduje się **21 obiektów mostowych** o łącznej długości 428,4 m i powierzchni 3.309,10 m<sup>2</sup>.

Tab. 2. Obiekty mostowe w ciągach dróg powiatowych

<b>l.p</b>	<b>JNI</b>	<b>Numer drogi</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Rodzaj obiektu</b>	<b>Nazwa przeszkody</b>	<b>Najbliższa miejscowość</b>	<b>Nośność (t)</b>
1	30000702	1598N	11+509	WIADUKT	TOR KOLEJOWY	PRYNOWO	15.00
2	30000703	1598N	20+605	MOST	RZEKA WĘGORAPA	JAKUNOWO	15.00
3	30000704	1797N	2+233	MOST	KANAŁ	PASTERNAK	15.00
4	30000705	1600N	6+885	MOST	KANAŁ	RÓŻEWIEC	15.00
5	30000706	1600N	7+550	MOST	KANAŁ	RÓŻEWIEC	15.00
6	30000707	1758N	10+058	MOST	RZEKA WĘGORAPA	WĘŻÓWKA	40.00
7	30000708	1809N	0+970	MOST	CIEK	STARE GÓRY	15.00
8	30000709	1813N	2+900	MOST	RZEKA WĘGORAPA	OŁOWNIK	15.00
9	30000710	1762N	5+056	MOST	RZEKA WĘGORAPA	DĄBRÓWKA	15.00
10	30000713	1602N	16+150	MOST	JEZIORO MAMRY	KIRSAJTY	15.00
11	30000714	1602N	16+763	MOST	JEZIORO MAMRY	KIRSAJTY	15.00
12	30000715	1799N	22+800	MOST	CIEK	RADZIEJE	15.00
13	30000716	1799N	14+000	MOST	KANAŁ MAZURSKI	PRZYSTAŃ	15.00
14	30000717	1750N	1+875	WIADUKT	TOR KOLEJOWY	KALSKIE NOWINY	15.00
15	30000718	1815N	7+317	MOST	RZEKA GOŁDAPA	BUDRY	15.00
16	30000719	1815N	7+062	MOST	KANAŁ	BUDZEWO	15.00
17	30000720	1815N	2+000	MOST	KANAŁ MINOCKI	SĄKIEŁY MAŁE	15.00
18	30000721	1815N	1+184	MOST	RZEKA WĘGORAPA	ZABROST WIELKI	15.00
19	30000722	1732N	1+800	MOST	RZEKA SAPINA	SAPINIEC	15.00
20	30000723	1977N	1+820	MOST	RZEKA SAPINA	PRZERWANKI	15.00
21	30003456	1799N	26+565	MOST	CIEK	DŁUŻEC	15.00

### 3. OCENA STANU NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH - opis metody

Pełne badania i oceny systemu są bardzo szczegółowe i dość kosztowne ze względu na potrzeby zastosowania drogiej aparatury badawczej do pomiaru szorstkości i tzw. współczynnika komfortu jazdy. Ze względu na ograniczone środki finansowe jednym z podstawowych elementów metody jest ocena wizualna nawierzchni dokonywana przez pracownika ZDP w Ogonkach podczas objazdu dróg. W metodzie tej analizowane są następujące uszkodzenia:

#### 1. pęknięcia siatkowe,



#### 2. pęknięcia pojedyncze, w tym:

- pęknięcia podłużne,
- pęknięcia poprzeczne,





**3. łaty,**



**4. wyboje,**



**5. ubytki ziaren lub lepiszcza,**



W wyniku przeprowadzonych pomiarów uzyskuje się podział dróg na **4 klasy stanu techniczno-eksploatacyjnego**:

- **klasa A – stan nawierzchni dobry,**
- **klasa B – stan nawierzchni zadowalający – droga nie wymaga jeszcze remontu. Natomiast pożądana jest częsta i systematyczna obserwacja stanu nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać roboty prewencyjne,**
- **klasa C – nawierzchnia w stanie niezadowalającym, wymaga remontu,**
- **klasa D – nawierzchnia w stanie złym, wymaga remontu natychmiastowego, w trybie awaryjnym.**

Poszczególne parametry stanu nawierzchni są wyznaczane na podstawie oceny wizualnej i odnoszone do czterostopniowej klasyfikacji (klasy: **A, B, C, D**), której znaczenie przedstawia poniższy rysunek. Sklasyfikowanie stanu techniczno-eksploatacyjnego dróg prowadzi do ustalenia **poziomów stanu nawierzchni**:

**Tab. 3 Poziomy stanu nawierzchni**

Klasa A – stan dobry	Nawierzchnie nowe i odnowione niewymagające remontów
Klasa B – stan zadowalający	
Klasa C – stan zadowalający	Nawierzchnie z uszkodzeniami i wymagające zaplanowania remontów
Klasa D – stan zły	Nawierzchnie z uszkodzeniami wymagające natychmiastowych remontów

Łączne potrzeby remontowe	= Klasa C	+ Klasa D
Natychmiastowe potrzeby remontowe	= Klasa D	

#### 4. STAN DRÓG O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ

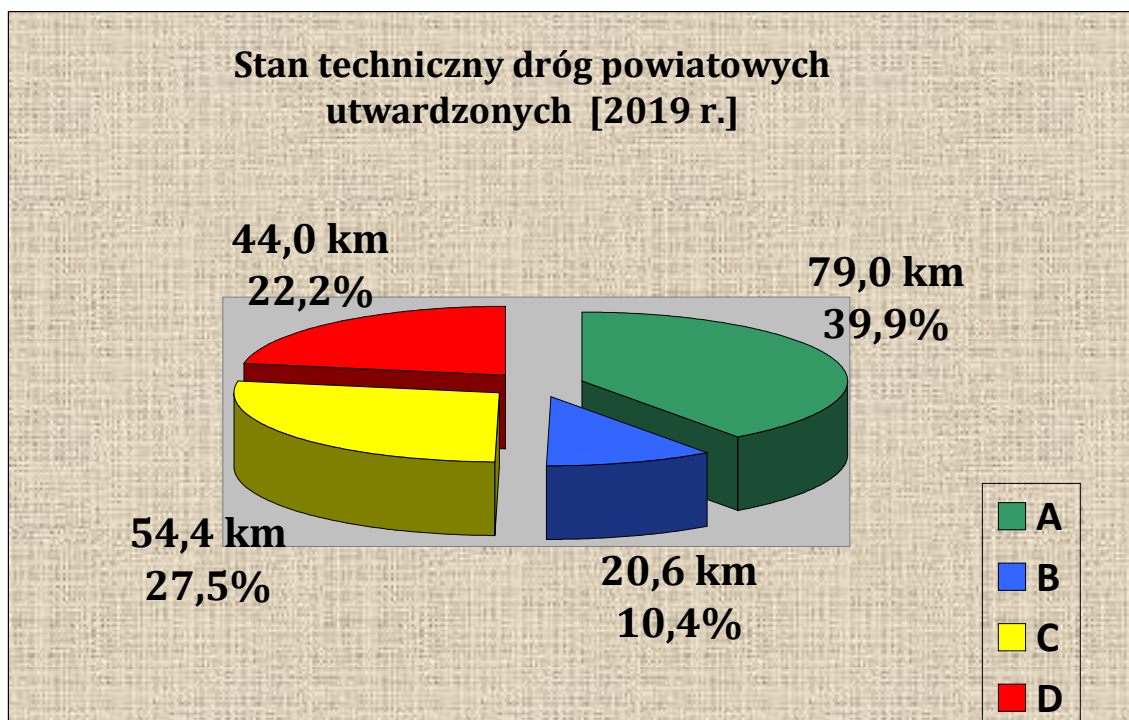
Lp.	Nr drogi	Klasa	Nazwa drogi (przebieg)	Odcinek	Długość [km]	Stan techniczny
1	1598 N	L	<b>Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo</b>	Od msc. Guja do msc. Dąbrówka Mała	2,5	A
				Od msc. Dąbrówka Mała do msc. Brzozowo	3,2	B
				Od msc. Brzozowo do msc. Prynowo	4,5	D
				Od msc. Prynowo do skrz. z DK nr 63	1,2	A
				Od skrz. z DK nr 63 do msc. Wilkowo	3,8	C
2	1600N	L	<b>Wysoka Góra -Karłowo - dr. nr 1799N</b>	Od skrzyż. z dr. nr 1799N do końca nawierzchni brukowej w m. Różewiec	3,9	D
3	1602 N	L	<b>dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze ( 1-go Maja)</b>	Od gr. powiatu do m. Kamionek Wielki	5,7	A
				Od m. Kamionek Wielki do m. Sztynort Duży	4,6	C
				Od m. Sztynort Duży do Harsz Cegielnia	4,9	A
				Od Harsz Cegielnia do Harsz Kol.	1,0	A
				Od Harsz kol. do msc. Harsz	1,9	C
				Od m. Harsz do m. Pozezdrze	5,2	B
4	1732 N	L	<b>Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze (ul. Kościelna, ul. Polna, ul. Młyńska) - Kutry</b>	Pieczarki - Pozezdrze (ul. Polna) - Pozezdrze (ul. Młyńska) - Kutry	13,7	A
5	1734 N	L	<b>gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Krukłanki - Sołdany ( dr. Krajowa nr 63)</b>	Gr. powiatu w m. Jakunówko- skrzyż. z dr. 1750N- gr. powiatu w m. Brożówka	5,0	C



6	1738 N	L	<b>Pozezdrze ( ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyłudy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka</b>	Pozezdrze ul. Pogodna – gr. powiatu za m. Wyłudy	7,3	<b>B</b>
7	1750 N	L	<b>Węgorzewo ( ul. Wojska Polskiego) - Stręgiel - Kuty - Jakunówko</b>	ul. Wojska Polskiego -włącznie z m. Stręgiel	7,9	<b>A</b>
				Odcinek od końca m. Stręgiel do końca nowej nakładki (2019 r.)	2,5	<b>A</b>
				Od końca nowej nakładki do m. Kuty	4,4	<b>D</b>
				Odcinek od m. Kuty do m. Jakunówko	4,1	<b>C</b>
8	1752N	L	<b>Węgorzewo - Brzozówka - Popioły</b>	Odcinek w m. Wola	1,8	<b>A</b>
9	1756 N	L	<b>dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki</b>	Odcinek od skrzyż. z dr. kraj nr 63 do m. Pawłowo	8,2	<b>A</b>
10	1758 N	L	<b>Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo</b>	Od skrzyżowania z DK 63 do msc. Łęgwarowo	4,0	<b>A</b>
				Od msc. Góry do msc. Olszewo Węgorzewskie	2,5	<b>D</b>
				Od msc. Olszewo Węgorzewskie do msc. Pawłowo	5,7	<b>C</b>
11	1762 N	L	<b>Ołownik - Dąbrówka - Sądki Małe</b>	Od skrzyż. z DP nr 1813N w msc. Ołownik do skrzyżowania z DP nr 1815N w msc. Sądki Małe	5,9	<b>C</b>
12	1797 N	L	<b>Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki</b>	-----	4,3	<b>D</b>
13	1799 N	L	<b>Perły (dr. krajowa nr 63) - Przystań - Radzieje ( ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650</b>	Odcinek od m. Perły do m. Biedaszki	3,6	<b>D</b>
				Odcinek od m. Biedaszki do m. Kamionek Wielki	14,9	<b>A</b>

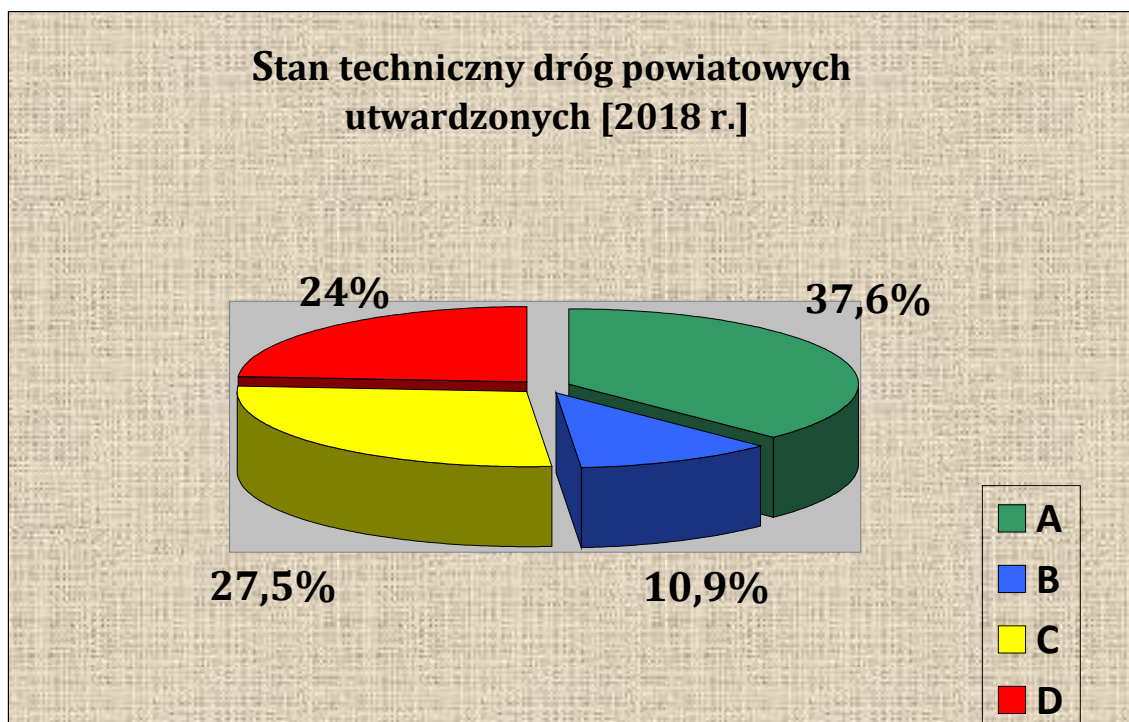
				Odcinek od msc. Kamionek Wielki do końca nawierzchni brukowej przed msc. Radzieje	3,4	A
				Odcinek od końca nowej nawierzchni przed msc. Radzieje do m. Dłużec	4,5	C
				W msc. Dłużec do granicy powiatu (dwie nakładki)	0,2	A
14	1803N	L	<b>Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592</b>	Odcinek o nawierzchni brukowej w msc. Pilwa	0,3	C
15	1811 N	L	<b>Ogonki - Harsz</b>	-----	4,9	B
16	1813 N	L	<b>gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650</b>	-----	10,3	C
17	1815 N	L	<b>Gołdap - Skocze - Rogale - Żabin - Rapa - Sąkiety Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze)</b>	Od gr. powiatu do m. Budzewo	9,2	D
				Od m. Budzewo do m. Brzozówka	5,5	C
				Od m. Brzozówka do skrzyż. z dr. pow. nr 1732N	9,1	D
18	1817 N	L	<b>dr woj. nr 650 - Piłaki Małe - Gębałka (dr. nr 1750 N)</b>	-----	7,1	A
19	1934 N	L	<b>Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka</b>	m. Jakunówko – gr. powiatu w m. Lipowa Góra	2,4	D
20	1977 N	L	<b>Przerwanki – Krukłanki</b>	Od skrzyż. z drogą powiatową nr 1738N do msc. Przerwanki (most)	2,8	C
<b>RAZEM</b>					<b>198,0 km</b>	

Wykres nr 1



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2018 roku

Wykres nr 2

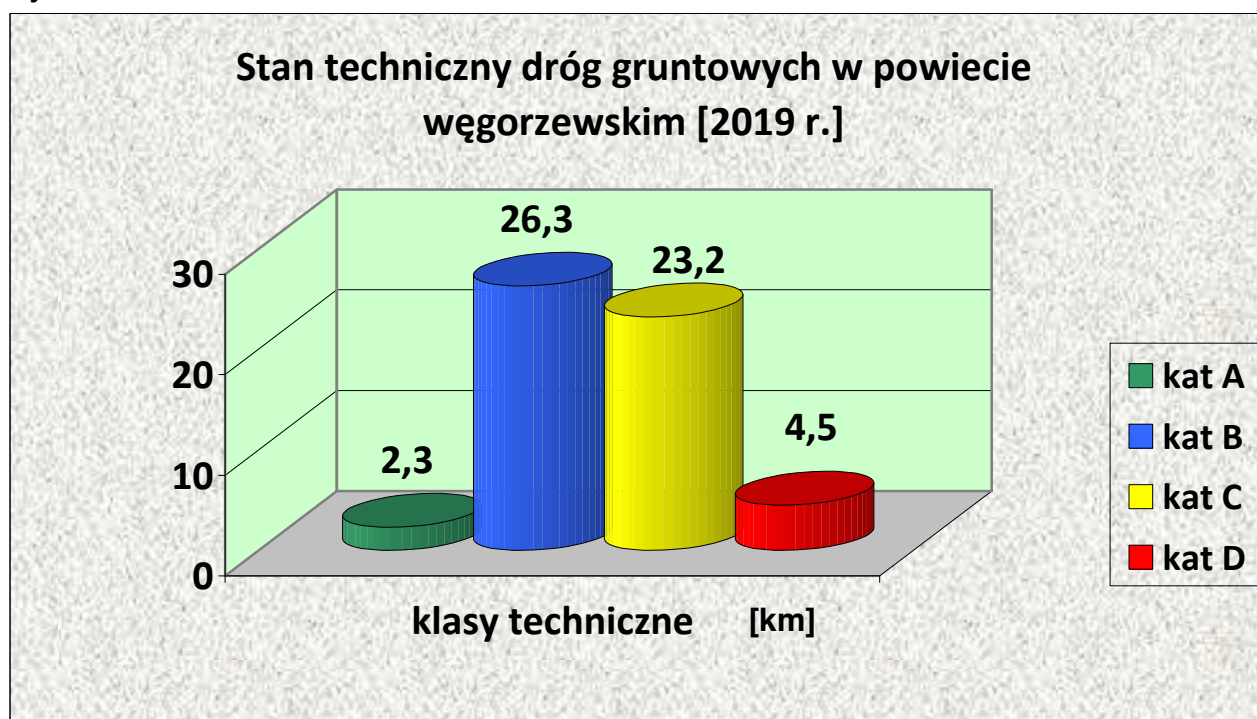


## 5. STAN DRÓG O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

Lp.	Nr drogi	Klasa	Nazwa drogi (przebieg)	Odcinek	Długość [km]	Stan techniczny
1	1598 N	L	Granica powiatu - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo	Od granicy powiatu (na skraju lasu) do nawierzchni asfaltowej w msc. Guja	1,0	C
				Odcinek od przystanku autobusowego w msc. Guja las do końca nawierzchni gruntowej	1,3	A
				Od końca nawierzchni brukowej w m. Wilkowo do mostu w m. Jakunowo	1,5	B
2	1600 N	L	Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799 N	Od śluzy w m. Guja do końca m. Karłowo	5,0	C
3	1604N	L	Radzieje - Róże	Od nawierzchni asfaltowej drogi 1799 N do m. Róże	2,0	C
4	1752 N	L	Węgorzewo - Brzozówka - Popioły	Od ul. Rolnej w m. Węgorzewo do msc. Czerwony Dwór	1,8	C
				Odc. od dr. gminnej asfaltowej w Czerwonym D. do skrzyż. z dr. gminną (z płyt betonowych)	1,0	A
				Odc od skrzyż. z drogą gminną z płyt bet. do skraju lasu w m. Wysieczka	1,5	B
				Odc. leśny od msc. Wysieczka do msc. Wola - odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania	0,9	D
				Od końca nawierzchni asfaltowej w m. Wola do nawierzchni asfaltowej w m. Brzozówka	2,7	B
				Od nawierzchni asfaltowej w msc. Brzozówka do skrzyżowania z DW nr 650 w msc. Popioły	4,1	B
				Odcinek leśny między m. Brzozówka a m. Popioły	0,6	D
5	1756 N	L	dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki	Od skrzyż. z DP 1813N w Pawłowie do skrzyż. z dr. gminną przed m. Więcki	2,2	B

6	1758 N	L	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo	Od m. Łęgwarowo do m. Góry - odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania	0,8	D
7	1760 N	L	Sobiechy - Więcki	Od skrzyżowania z droga 1813 N w m. Sobiechy do skrzyżowania z drogą gminną przed m. Więcki	2,6	B
8	1795 N	L	Wesołowo - Guja - dr. nr 1600 N	Od końca nawierzchni brukowej w m. Wesołowo do nawierzchni asfaltowej w m. Guja	3,0	B
				Od nawierzchni asfaltowej w m. Guja do służby	1,7	C
9	1797N	L	Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki	Od końca nawierzchni brukowej za m. Pasternak do początku nawierzchni brukowej przed m. Wesołowo	2,2	D
10	1801 N	L	Węgielsztyn - Stawki - Przyszań	Od skrzyżowania z dr. woj. Nr 650 do skrzyżowania z drogą nr 1799 N przed m. Węgielsztyn	2,4	C
11	1803 N	L	Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592	Od m. Radzieje do skrzyżowania z drogą gminną (w kierunku do m. Dłużec)	4,4	C
				Od skrzyżowania z drogą gminną do granicy powiatu - odcinek przekazany w utrzymanie Gminie Węgorzewo	2,8	C
12	1809N	L	Olszewo Węgorzewskie - dr. nr 1598N	Od nawierzchni asfaltowej w m. Olszewo do torowiska przed msc. Wężówko	4,2	B
13	1977 N	L	Przerwanki - Kruklanki	Od końca nawierzchni brukowej w m. Przerwanki do granicy Powiatu	2,1	C
14	1979 N	L	Więcki - Pietrele - Budzewo	Więcki - Pietrele - Budzewo	4,5	B
<b>RAZEM</b>					<b>56,3 km</b>	

Wykres nr 3



Stan nawierzchni dróg gruntowych uległ poprawie w stosunku do roku ubiegłego. Taki stan rzeczy uzyskano dzięki przeprowadzeniu remontu cząstkowego jezdni gruntowych. Łącznie wbudowano w drogi gruntowe 1200 ton kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm oraz wykonano profilowanie jezdni w ilości 120 mtg (usługa zlecona wykonawcy zewnętrznemu).

## 6. PODSUMOWANIE - STAN TECHNICZNY SIECI DRÓG POWIATOWYCH

Dokonując oceny stanu technicznego dróg powiatowych na terenie powiatu węgorszewskiego kierowano się w szczególności nośnością konstrukcji nawierzchni oraz ilością i wielkością ubytków powierzchniowych.

### ➤ *Ubytki powierzchniowe*

Proces niszczenia nawierzchni najczęściej rozpoczyna się od drobnych ubytków ziaren grysowych, zaprawy bitumicznej oraz spękań włoskowatych w górnej części warstwy ścieralnej. Wykonanie (w odpowiednio wczesnym stadium) zabiegów o charakterze zamknięć powierzchniowych, ratuje, nieraz na wiele lat, trwałość nawierzchni. Znaczenie tych robót jest olbrzymie, również z tego powodu, że są to zabiegi stosunkowo tanie i z konieczności, często muszą zastąpić klasyczne „generalne” remonty



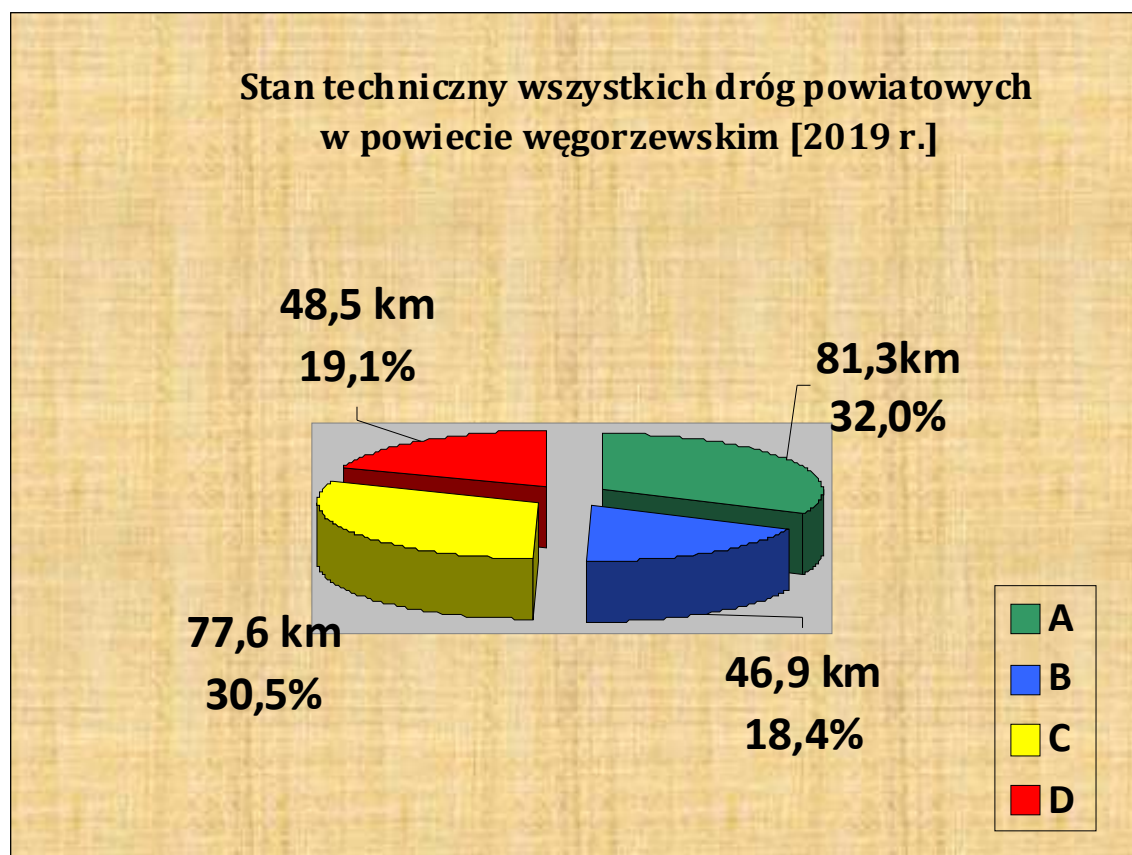
dróg. Pomimo dokładania wszelkich starań zakres wykonywanych rocznie robót utrzymaniowych jest w dalszym ciągu niewystarczający, biorąc pod uwagę ogrom potrzeb. Duża część nawierzchni bitumicznych, nie jest zabezpieczona przed przenikaniem wody i niszczącymi zjawiskami mrozowymi.

➤ **Nośność konstrukcji nawierzchni**

Z 254,3 km dróg powiatowych, **77,6 km (30,5%)** nawierzchni wymaga wzmocnienia poprzez dodanie warstwy wzmacniająco-wyrównawczej (klasa **C**), przy czym w dalszym ciągu **19,1% - blisko 49 km,** w tym **44 km utwardzonych i 4,5 km gruntowych** należy uznać jako zupełnie zdegradowane – w stanie awaryjnym (klasa **D**). Zaliczenie odcinka drogi do klasy D oznacza najczęściej niesprawność całej konstrukcji drogi, nie tylko warstw wierzchnich. W przypadku nawierzchni utwardzonych ciężkie uszkodzenia bitumicznych warstw jezdnych są skutkiem przełamania konstrukcji podbudowy oraz zniszczenia warstw odwadniających konstrukcje jezdni. Dlatego też podczas oceny stanu technicznego analizuje się ilość widocznych uszkodzeń.

➤ **Ujęcie całościowe**

Wykres nr 4



Powyższy wykres pokazuje nam stan systemu drogowego sieci dróg powiatowych w ujęciu globalnym. Obecnie ponad 50% dróg klasyfikuje się na poziomie pożądanym (klasy **A** i **B** łącznie). Co pozostawia również prawie 50% dróg zarówno gruntowych jak i asfaltowych (suma klas **C** i **D**) wymaga przeprowadzenia prac przywracających im stan techniczny do poziomu minimum **B**.

Reasumując, stan techniczny dróg powiatowych należy oceniać jako zadowolający. Nie zaobserwowano pogorszenia kondycji nawierzchni dróg.

Z uwagi na stale wzrastające natężenie ruchu, droga jako obiekt budowlany jest znacznie bardziej narażona na uszkodzenia eksploatacyjne niż inne obiekty. Dlatego dwa razy w miesiącu dokonujemy objazdu dróg i dokumentujemy to wpisem w książce objazdów, oceniając stan techniczny poszczególnych dróg i wpisując zauważone usterki, braki. Podczas wykonywania objazdów patrolowo-interwencyjnych szczególną uwagę zwracamy na:

- ✓ Usterki, braki i uszkodzenia nawierzchni jezdni poboczy,
- ✓ Uszkodzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ Brak i nieczytelność oznakowania pionowego, poziomego
- ✓ Awarię urządzeń odwodnienia drogi,
- ✓ Zanieczyszczenie pasa drogowego,
- ✓ Naruszenia pasa drogowego przez użytkowników drogi lub jej otoczenia,
- ✓ Stan przydrożnej zieleni, tzn. kondycję drzew, krzewów, wpływ roślinności na widoczność na drodze itp.

Staramy się na bieżąco wykonywać najbardziej niezbędne prace na odcinkach drogowych, które powodują, iż stan techniczny na czas eksploatacji jest zachowywany w stopniu akceptowalnym. W celu dalszej poprawy tej wciąż jednak niezbyt dobrej sytuacji, konieczne jest zwiększenie w najbliższych latach nakładów materialnych na odnowy i bieżące utrzymanie nawierzchni dróg. Niezbędne jest również kontynuowanie systematycznych działań remontowych.

Z przeprowadzanej corocznie przez ZDP w Ogonkach analizy stanu technicznego nawierzchni dróg powiatowych wynika, iż pomimo bieżącego utrzymania oraz wielu inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnich latach, potrzeby w tym zakresie nadal występują. W związku z powyższym w 2018 r. opracowano **Plan rozwoju i finansowania sieci dróg powiatowych w powiecie węgorzewskim na lata 2018-2028**. Przedstawiono w nim zestawienie dróg zaliczonych do czwartej klasy stanu techniczno – eksploatacyjnego (klasa D), czyli odcinki dróg wymagające pilnych remontów oraz dróg zaliczonych do trzeciej klasy techniczno-eksploatacyjnego (klasa C), czyli takie, które wymagają zaplanowania remontów w dalszej perspektywie.

Realizując założenia "planu" z końcem 2018 r. wykonano **"Przebudowę drogi powiatowej Nr 1598N w miejscowości Prynowo – etap I"**, dofinansowanej na podstawie umowy z Wojewodą Warmińsko- Mazurskim z **Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019**. W ramach przebudowy wykonano nową nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca), zjazdy do posesji oraz obustronne pobocze utwardzone kruszywem łamanym. W msc. Prynowo wykonano również zatokę autobusową oraz chodnik (szer. 2,0 m; długość 128 m). Dodatkowo wymienione zostało oznakowanie drogowe oraz wykonano oświetlenie przejścia dla pieszych lampami LED - tzw. "przejście aktywne".

Równocześnie zrealizowana inwestycja pn. **"Remont drogi powiatowej Nr 1598N w miejscowości Prynowo – etap II"** została sfinansowana ze środków własnych Powiatu. Wykonano wówczas remont nawierzchni jezdni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca), obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym oraz zjazdy asfaltowe.

Łączna długość obu zmodernizowanych odcinków wynosi **1,2 km**.



Fot. 1 Droga powiatowa nr 1598N odc. DK 63 - Prynowo





Fot. 2 Droga powiatowa nr 1598N - zatoka autobusowa i chodnik w msc. Prynowo

W sierpniu 2019 r. sfinalizowano zadanie pn. **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1750N w Powiecie Węgorzewskim - Etap II, odcinek I"**. Na realizację inwestycji Powiat Węgorzewski uzyskał dofinansowanie z **Funduszu Dróg Samorządowych** w wysokości 50% kosztów kwalifikowanych (wartość inwestycji: 888 650,33 zł). Długość przebudowanego odcinka - blisko **2,5 km**.

Fotografie umieszczone poniżej wykonano w toku realizacji tego przedsięwzięcia.



Fot. 3 Droga powiatowa nr 1750N



Fot. 4 Droga powiatowa nr 1750N

W 2019 r. Powiat Węgorzewski nieustająco poszukuje możliwości dofinansowania realizacji inwestycji drogowych. Obecnie aplikuje o wsparcie finansowe z Funduszu Dróg Lokalnych dla zamierzeń inwestycyjnych t.j.:

- **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1750N na odcinku od miejscowości Stręgiel gm. Węgorzewo do końca miejscowości Kutry gm. Pozezdrze - odcinek II i odcinek III" - długość odcinka wynosi 4,724 km;**
- **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1598N na odcinku od miejscowości Brzozowo do miejscowości Prynowo" - długość odcinka wynosi 3,499 km;**
- **"Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1815N" - łączna długość odcinków do planowanej przebudowy i remontu wynosi 1,267 km;**
- **"Przebudowa drogi powiatowej nr 1799N na odcinku od skrzyżowania z DK nr 63 w Perłach do miejscowości Biedaszki w Gminie Węgorzewo" - długość odcinka do planowanej przebudowy wynosi 3,591 km.**

## 7. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Przeładowi bieżącemu obiektów mostowych dokonywanemu z poziomu jezdni podlegają: ustrój niosący i pomosty w zakresie:

- a) zanieczyszczeń, które wymagają usunięcia w ramach prac porządkowych na drodze,
- b) uszkodzeń, które bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, uszkodzeń, które wskazują na konieczność dokonania w trybie awaryjnym przeglądu podstawowego.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane obiekty mostowe należy poddać również kontroli okresowej (rocznej i pięcioletniej). We wrześniu 2017 r. wykonano przegląd roczny oraz 5-letni 21 obiektów mostowych administrowanych przez ZDP w Ogonkach. Regularnie, raz do roku wykonywane są przeglądy podstawowe. W wyniku wykonania przedmiotowych przeglądów zarządca drogi uzyskuje szczegółową wiedzę na temat stanu infrastruktury mostowej oraz związanych z tym potrzeb remontowych. Zalecono m.in. wykonanie prac porządkowych na obiektach i skarpach, wyrównanie nawierzchni jezdni na niektórych obiektach, uzupełnienie oznakowania określającego ograniczenia nośności oraz skrajni poziomej lub też naprawę uszkodzonych balustrad.

Przeładow rozszerzony stanu technicznego obiektu mostowego o JNI 30000713 k/m. Kirsajty wykazał potrzebę wykonania remontu filara nr 7 w trybie awaryjnym.

Drogą przetargu nieograniczonego na roboty budowlane obejmujące część II zamierzenia inwestycyjnego pn. „Poprawa dostępności komunikacyjnej subregionu ełckiego – Trakt Sztynorcki - remont mostu Sztynorckiego w Powiecie Węgorzewskim” wyłoniono wykonawcę - firmę: Przedsiębiorstwo HYDROBUD KIELCZYK Spółka Jawna, ul. Kombatantów 4, 15-102 Białystok. W dniu 06.11.2018 dokonano odbioru końcowego robót. Odbiór końcowy robót odbył się w listopadzie 2018 roku.

Realizacja remontu filara mostu o JNI 30000713 k/m. Kirsajty ("Mostu Sztynorckiego"), pozwoliła zarządcy drogi na zniesienie nałożonego ograniczenia tonażu poruszających się po nim pojazdów (5t) i przywrócenie nośności obiektu do pierwotnie obowiązujących 15 t.





Fot. 5 „Most Sztynorcki”



Fot. 6 Filar nr 7 „Mostu Sztynorcki” po wykonaniu remontu

## 8. INFORMACJA DOT. PRZYGOTOWANIA DO SEZONU ZIMOWEGO 2019/2020

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje działania mające na celu zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych zimowymi warunkami klimatycznymi, a w szczególności opadami śniegu oraz śliskością zimową. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się następujące czynności:

- ❖ działania organizacyjno-techniczne realizowane przez administrację drogową,
- ❖ przygotowywanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości,
- ❖ przygotowanie sprzętu niezbędnego do prowadzenia zimowego utrzymania dróg,
- ❖ usuwanie śniegu z dróg,
- ❖ usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych i uszorstniających

Rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg uzależnione jest od stref klimatycznych, w których położona jest dana sieć drogową. Sieć dróg Powiatu Węgorzewskiego znajduje się w II strefie klimatycznej, gdzie początek sezonu zimowego szacuje się między 6. XII a 15. XII i trwa od 61 do 90 dni.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach wykonuje we własnym zakresie. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych, bądź awarii sprzętowych zostanie wyłoniony wykonawca na podstawie Kodeksu cywilnego.

### a) zasoby sprzętowe:

- ❖ samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- ❖ samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- ❖ samochód marki MAN z pługiem i piaskarko-solarką,
- ❖ koparko-ładowarka JCB 3CX,
- ❖ ciągnik Ursus 1224 z pługiem,
- ❖ ciągnik Ursus 902 z pługiem i rozsiewaczem;
- ❖ ciągnik Renault Ares z pługiem,
- ❖ ciągnik Renault Ares z pługiem,
- ❖ rozsiewacz 3 tony,

### b) zasoby materiałowe

- ❖ 1000 Mg piasku,
- ❖ 100 Mg soli drogowej

Ponadto na podstawie ustaleń z Gminą Węgorzewo, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach będzie odśnieżał 21 km 100 m.

Wykaz dróg gminnych powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania

<b>l.p</b>	<b>Numer drogi/działki</b>	<b>Długość</b>
1	5-106/1, 5-152/2, 5-202, 5-205/1, 5-174, 5-230/2, 5-230/1, 5-245, 5-71, 5-30, 5-72, 5-242/3 ( <b>obręb Guja</b> )	3 630 m
2	15-27/1, 15-79, 15-144, 15-145, 15-181, 22-203, 22-181, 22-102, 22-165 ( <b>Obręby: Perły i Rudziszki</b> )	7 960 m
3	260, 218, 220, 392/1, 367, 228, 227, 127/19, 231/2, 1/10, 346/1, 3/1, 4/1, 6/2, 8/1, 212, 119, 120, 122/2, 217/8, 127/21, 137/6, 234/1, 127/25, 235/1, 169/3, 170/14 ( <b>obręb Ogonki</b> )	5 250 m
4	10-51 i 10/52 ( <b>obręb Karłowo</b> )	1 200 m
5	31-257, 31-252, 31-258 ( <b>obręb Wilkowo</b> )	1 400 m
6	6-12, 25-90/1, 6-23 ( <b>obręb Jakunowo</b> )	1 660 m
	<b>RAZEM:</b>	<b>21 km 100 m</b>

Gmina Węgorzewo będzie odśnieżała 21 km 100 m dróg powiatowych wg. poniższego zestawienia:

<b>l.p</b>	<b>Numer drogi/działki</b>	<b>Długość</b>
1	1795 N Guja - Wesołowo	2 900 m
2	1803 N Radzieje – Pilwa	4 600 m
3	1604 N Róże	1 400 m
4	1600 N Różewiec	1 900 m
5	1801 N Stawki - Węgielsztyn	1 000 m
6	1797 N Wesołowo - Rudziszki	4 800 m
7	1752 N Węgorzewo (ul. Rolna) - Wysieczka	4 500 m
	<b>RAZEM:</b>	<b>21 km 100 m</b>

Powyższe ustalenia reguluje porozumienie zawarte pomiędzy Powiatem Węgorzewskim a Gminą Węgorzewo w sprawie przejęcia utrzymania dróg powiatu węgorzewskiego (obowiązuje do dnia 31.12.2019 r.)

Również na mocy zawartego porozumienia z Gminą Budry ZDP w Ogonkach przejęło w zakres zimowego utrzymania 9,3 km dróg gminnych (utrzymanie przejezdności, odśnieżanie), jak poniżej:

L.p.	Lokalizacja	Docelowo	Nr działek	Długość odcinka drogi [km]
1	Dr woj. 650 Droglewo – Droglewo	Droglewo 7	Obręb 18-248/1	0,4
2	Dr woj. 650 do Wola 21	Wola 21	Obręb 18- 312, 330/43, 334	2,1
3	Olszewo Węg od dr powiatowej nr 1809N do Olszewo Węgorzewskie 1	Olszewo Węgorzewskie 1	Obręb 7 Olszewo - 163, 174	2,4
4	Góry od dr powiatowej nr 1758N do Góry 12	Góry 12	Obręb 5 Góry-516	1,0
5.	Góry od dr powiatowej nr 1758N do Góry 1	Góry 1	Obręb 5 Góry - 121	0,4
6	Góry od dr powiatowej nr 1758n do Góry 14	Góry 14	Obręb 5 Góry - 103, 107,	1,0
7	Sobiechy od drogi powiatowej nr 1813N do Szkoły Podstawowej w miejscowości Sobiechy	Sobiechy 24	Obręb 16 Sobiechy	0,3
8	Zabrost Wielki od dr powiatowej nr 1815N przez wieś + czworaki	Wieś Zabrost Wielki	Obręb 18 Zabrost 204, 83, 109	1,7
<b>RAZEM</b>				<b>9,3 km</b>

Gmina Budry do dnia 31.12.2019 r. będzie utrzymywała przejezdność, odśnieżała adekwatnie 9,3 km dróg powiatowych, wg zestawienia poniżej:

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka drogi [km]
1.	1752N Wola – Brzozówko - Popioły	4,8
2.	1979N Budzewo – Pietrele – Więcki	4,5
<b>RAZEM</b>		<b>9,3 km</b>

Planuje się zawarcie porozumień z gminami również na sezon zimowy 2019/2020.

## 8.2 Standardy zimowego utrzymania dróg

Zakresy prac prowadzonych przy usuwaniu śniegu i śliskości zimowej oraz technologia robót wynikają z przyjętych standardów utrzymania poszczególnych kategorii dróg. Standardom zimowego utrzymania dróg są na ogół minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny

maksymalny czas tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

## STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych oraz odstępstwa od standardu (opracowane na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.)

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu (kategorii)	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Możliwe mijanki. Jezdnia posypana w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 8 h</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• języki śnieżne występują</li> <li>• zaspas występują do 8 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 8 h</b>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź 8 h</li> <li>• pośniegowa 10 h</li> <li>• lodowica 8 h</li> </ul>
2.	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 16 h</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zaspas występują do 24 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 24 h</b>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź pośniegowa 8 h</li> </ul>
3.	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny występuje</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zaspas występują do 48 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 48 h</b>	W miejscach wyznaczonych – <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu 24 h</li> </ul>
4.	VII	<b><u>Tylko na wyraźne polecenie Zamawiającego</u></b>		

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- ❖ na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- ❖ na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),

- ❖ **na niebezpiecznych łukach poziomych,**
- ❖ **innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.**

### **UWAGA!!!**

**Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

**Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.**

**Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów.**

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

### **8.3 Odśnieżanie**

Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczających efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizacje pracy dostosowuje się wtedy do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmuje się niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

W odśnieżaniu stosuje się następujące określenia:

- **śnieg luźny** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,
- **śnieg zajeżdżony** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały,
- **nabój śnieżny** – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni,
- **błoto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.



Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się pługów lemieszowych samochodowych i ciągnikowych oraz koparko-ładowarki.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: koparko-ładowarka.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

**Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.**

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

**W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych (ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności), biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu przedmiotowych odcinków dróg.**

#### **8.4 Zwalczanie śliskości**

W zapobieganiu powstawania i likwidacji śliskości przyjęto następujące określenia:

- **Gołoledź** – powstaje w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,00 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące warunki:

- a) temperatura nawierzchni jest ujemna,
- b) temperatura powietrza jest w granicach od -6 °C do +1°C
- c) względna wilgotność powietrza jest większa od 85%

- **Lodowica** – powstaje w wyniku tworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów

z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu nad

powierzchnią jezdni temperatura powietrza obniży się poniżej 0°C. Im szybszy jest spadek temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

- **Śliskość pośniegowa** – powstaje w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

- **Szron** – jest osadem lodu o wyglądzie krystalicznym przybierającym kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

**Uszorstnianie nawierzchni** dróg odbywać się będzie jedynie na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **IV kolejności ZUD**, przy czym nie będzie ono wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych. W szczególnych okolicznościach, w miarę możliwości, zwalczanie śliskości może być prowadzone na drogach pozostałych kolejności – w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo zostaną przygotowane przyzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi.

#### **Zasady kierowania pracami zimowym utrzymaniem dróg.**

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **5.00** do **21.00**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji z.u.d. będą podejmowane na podstawie:

- ❖ panujących warunków pogodowych;
- ❖ rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- ❖ interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;

- ❖ telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **7.00** do **15.00** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Ogonkach, tel. **(87) 421 76 50** lub **663 443 404**. Po godzinie **15.00** (w dni robocze) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), które zostały wyznaczone przez Dyrektora ZDP jako dni dyżuru zimowego, zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie przez pracowników pełniących dyżur, tel. **663 443 404**

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do z.u.d.

### 8.5 Spis telefonów alarmowych

Lp.	Nazwa instytucji , służby	Numer telefonu
1	Dyspozytor Powiatowego Stanowiska Kierowania PSP	(87) 427-32-88 (87) 427 75-00
2	Dyżurny Komendy Powiatowej Policji	(87) 427-04-00 lub alarmowy 997, 112
3	Referat Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego  / w razie sytuacji kryzysowych po rozwinięciu PCZK w Komendzie Powiatowej PSP/ Kierownik Referatu  Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	(87) 427-76-80 Fax. 427-76-81  (87) 427-54-60 427-54-62 Fax. 427-54-61  663 745 822
4	Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach	(87) 421-76-50 663 443 404
5	Oficer dyżurny 11 Mazurski Pułku Artylerii	261-337-146 Centrala 261-337-500
6	Starostwo Powiatowe w Węgorzewie - centrala - Starosta - Wicestarosta - Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i ZK	(87) 427-76-00 łączy centrala (87) 427-76-02 (87) 427- 76-80

## 8.6 Spis telefonów Rejon Dróg Krajowych w Giżycku oraz Rejonów Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie i Olecku

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel instytucji	Numery telefonów	
			służbowy	komórkowy
1	Rejon Dróg Krajowych w Giżycku	Kierownik Rejonu	(87) 429-91-55	602-390-551
		Z-ca Kierownika Rejonu	(87) 429-91-66	600-314-577
		Kierownik Służby Liniowej -Gminy: Węgorzewo, Pozezdrze	(87) 429-91-51	602-390-271
		Dyżurny	(87) 429-91-52	-----
2	Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	Dyżurny zimowego utrzymania dróg RDW Kętrzyn	89-752-47-19	-----
		Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Kętrzynie		606-303-531
3	Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku	Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy w Olecku	87 520 15 40	600-437-907
		Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy Gołdap	87-615-36-36	600-437-906

## 8.7 Podział na rejony w sezonie zimowym 2019-2020 r.

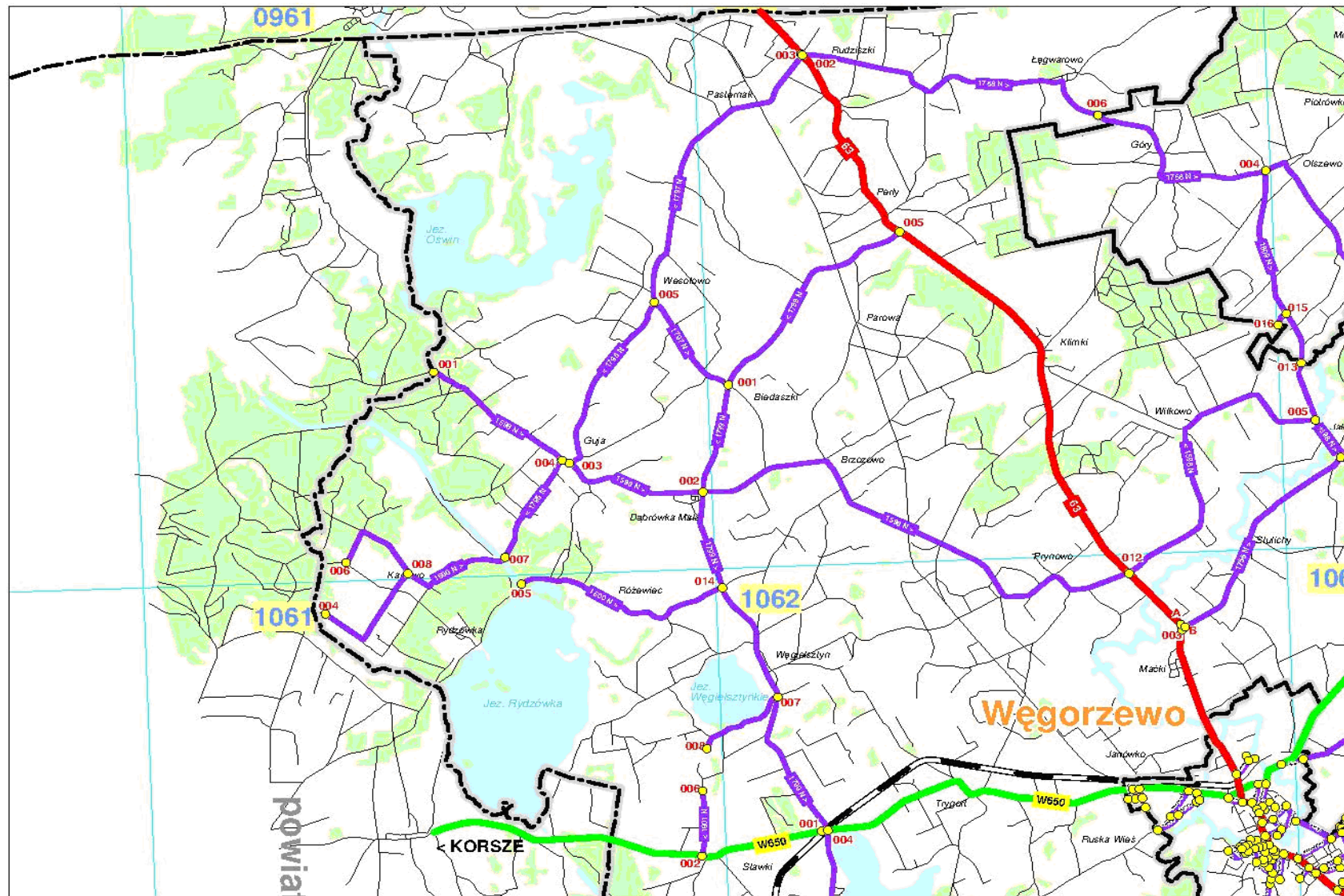
- Rejon I - ZDP w Ogonkach
- Rejon II - ZDP w Ogonkach
- Rejon III - ZDP w Ogonkach
- Rejon IV - ZDP w Ogonkach
- Rejon V - ZDP w Ogonkach

## REJON I

### Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Standard zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1598 N	(Marszałki) gr. powiatu - Guja	VI	2,195
2.	1598 N	Guja - Dąbrówka Mała- Brzozowo - droga Krajowa Nr 63	IV	8,452
3.	1795 N	Wesołowo - Guja	VII	3,041
4.	1797 N	Rudziszki - Wesołowo	VII	4,735
5.	1797 N	Wesołowo - Biedaszki	V	1,705
6.	1799 N	Perły - Biedaszki- Węgielsztyn - (dr. woj. Nr 650 - wiadukt)	IV	11,086
7.	1600 N	Gr. powiatu - Karłowo - Guja	VI	4,689
8.	1600 N	Różewiec - skrzyżowanie dr. nr 1799	VI	3,390
9.	1801 N	Węgielsztyn - Stawki - dr. woj. Nr 650	VII	2,453
<b>Razem:</b>				<b>41,746</b>



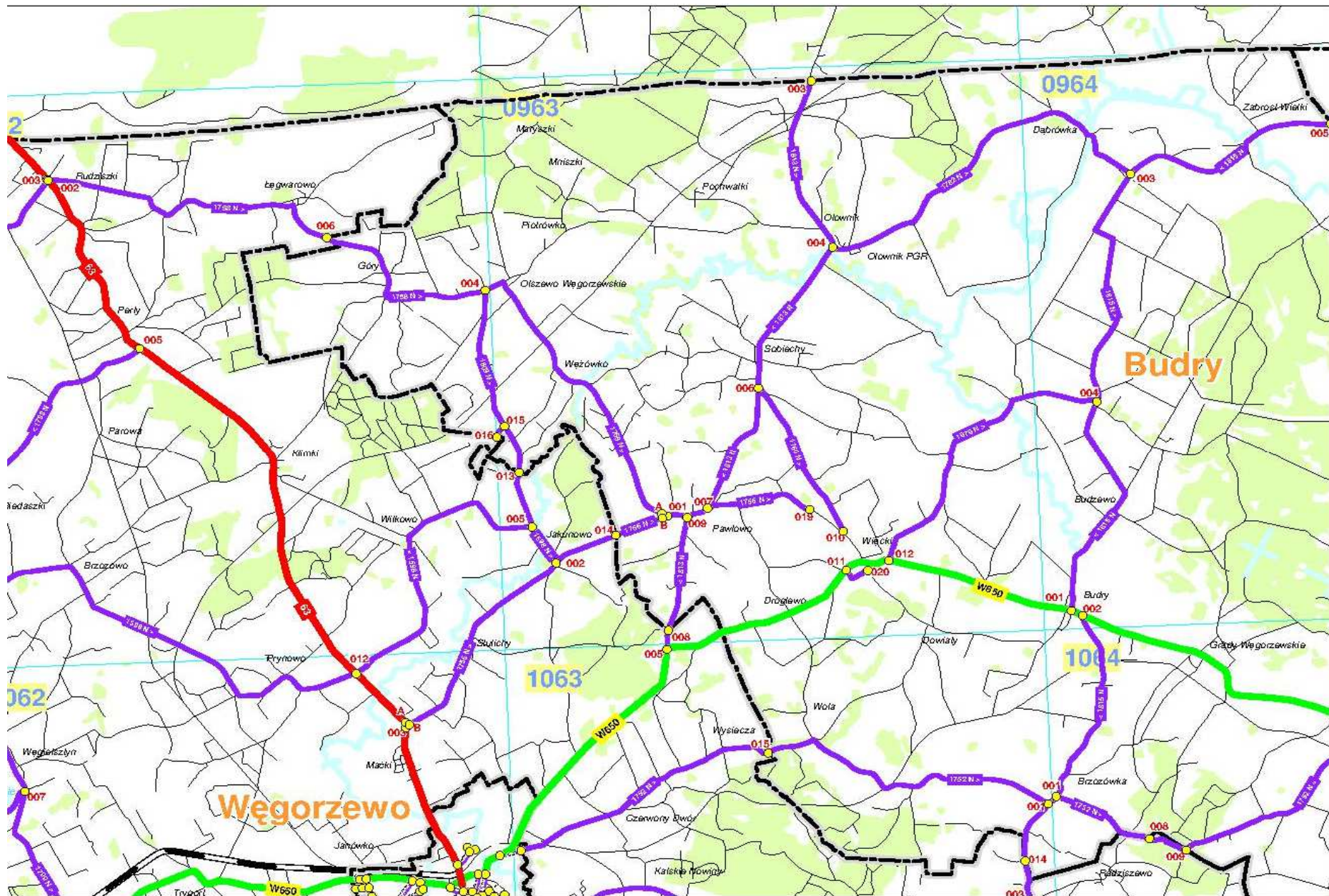


## REJON II

### Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kategoria zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1815 N	Gr. Powiatu – Zabrost Wielki – skrzyżowanie z dr. Nr 1762 N	VI	3,541
2.	1815 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N Budry – dr. Woj. Nr 650	IV	8,202
3.	1762 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N – Dąbrówka Nowa – skrzyżowanie z dr. Nr 1813 (Ołownik)	V	5,872
4.	1813 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N (Ołownik) – Pawłowo – dr. Woj. nr 650	IV	7,342
5.	1756 N	Dr. Kraj. 63 –Jakunowo – dr. Nr 1813 N Pawłowo	IV	5,927
6.	1813 N	Skrzyżowanie drogi Nr 1762N (Ołownik) – gr. Państwa	V	2,909
7.	1758 N	Olszewo – dr. Nr1756 N - Pawłowo	V	5,070
8.	1758 N	Dr. Kraj. 63 – Rudziszki - Olszewo	VI	7,924
9.	1598 N	Dr. Kraj. Nr 63 - Jakunowo dr nr .1756 N	VI	5,139
10.	1809 N	Dr. Nr 1758 – Jakunowo – dr. Nr. 1598 N	VII	4,029
11.	1979 N	Dr. Woj. 650 – Petrele – dr Nr 1815	VII	4,783
12.	1760 N	dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki	VII	2,685
13.	1756 N	dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki	VII	2,291
<b>Razem:</b>				<b>65,714</b>

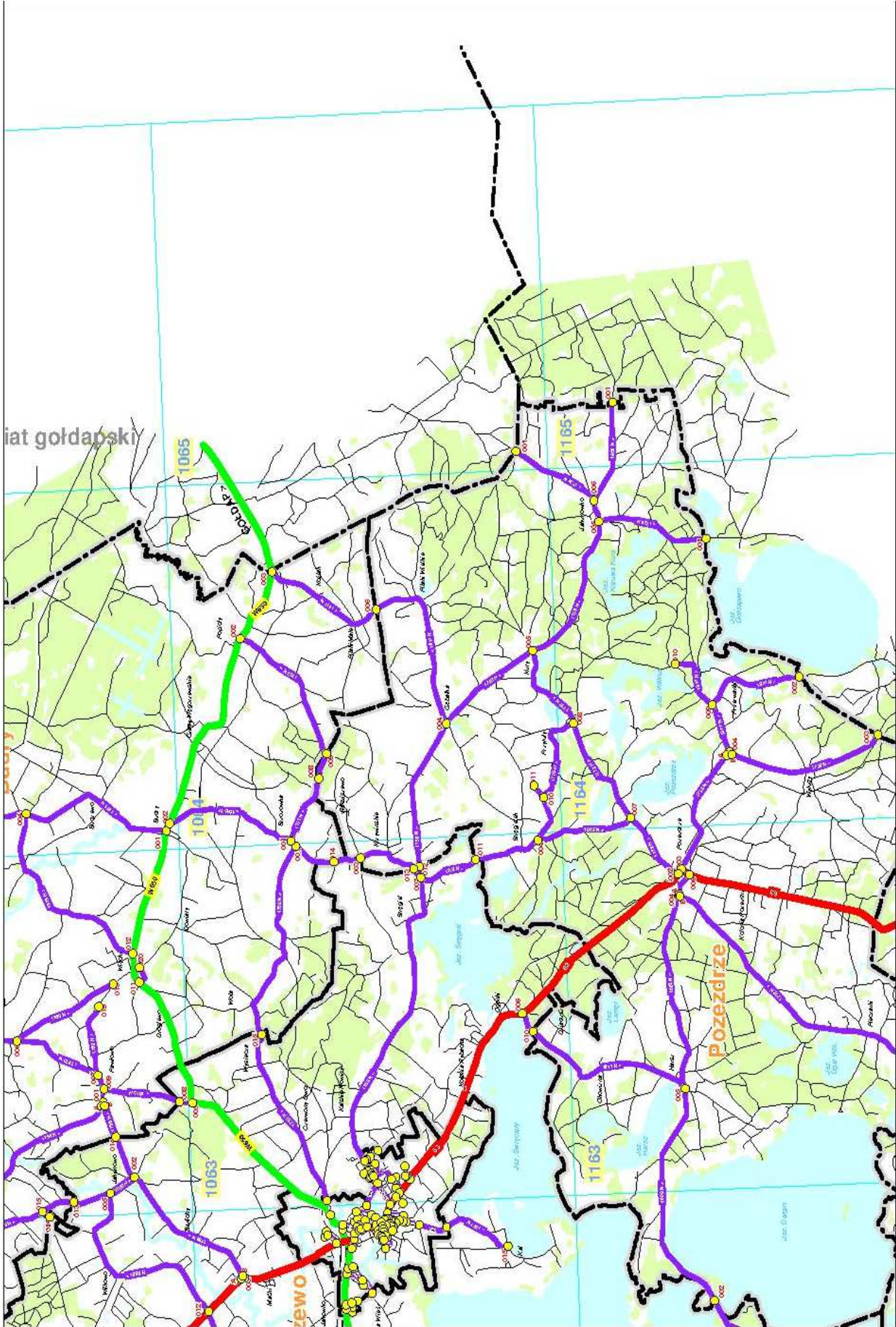




**Rejon III**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kategoria zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1752 N	Węgorzewo – Czerwony Dwór – Brzozówka – Popioły dr. Woj. 650	VII	14,458
2.	1750 N	Węgorzewo – Stręgiel -dr. nr -dr. nr 1734 Jakunówko	IV	16,108
3.	1734 N	Gr. Pow. – Jakunówko- dr. Nr 1750 N gr. Pow.	IV	5,453
4.	1934 N	Jakunówko dr. Nr. 1750 – gr pow	VI	2,403
5.	1815 N	Dr. Woj. 650 Budry – Krzywińskie – dr. Nr 1732	IV	12,619
6.	1732 N	Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Kutry dr. Nr 1750	V	6,516
7.	1738 N	Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Wyłudry – gr. Pow.	IV	6,825
8	1977 N	Dr. Nr 1738 – Przerwanki gr pow. i punkt 010	VII	6,732
9.	1817 N	Dr. Nr. 1750 Gębałka – Koźlak- dr. Woj. Nr 650	V	7,020
<b>Razem:</b>				<b>78,134</b>



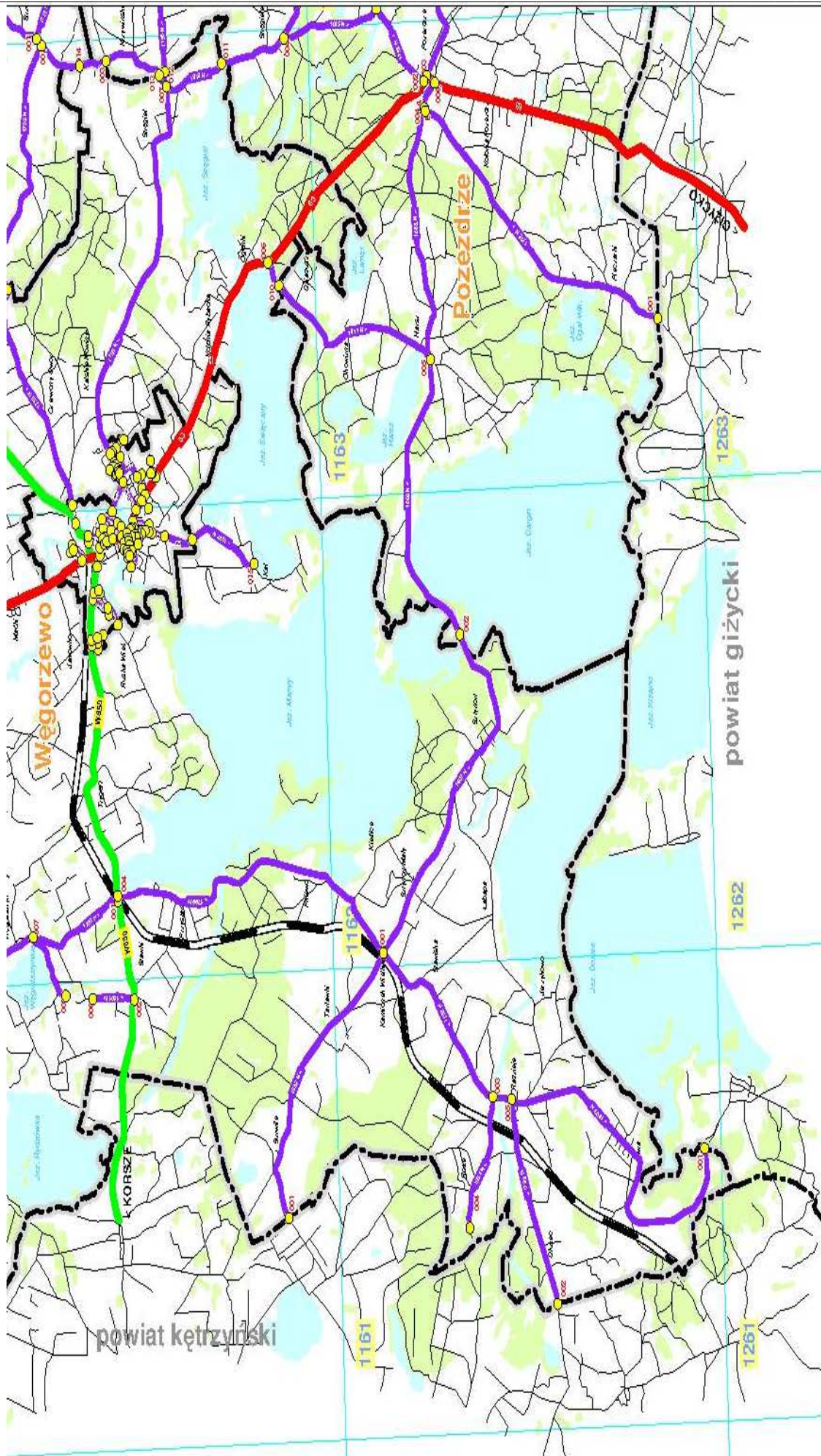


iat goldapski



**Rejon IV**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Kategoria zimowego utrzymania</b>	<b>Długość odcinka (km)</b>
1.	1602 N	(Srokowo) gr. pow. - Surwile- Kamionek Wlk. - Sztynort D. - duży most na jez. Kirsajty Pozezdrze dr. Kraj nr 63	IV	22,999
2.	1811 N	Ogonki - Harsz	V	4,305
3.	1732 N	(Świdry) gr. pow. - Pieczarki - Pozezdrze	V	7,030
4.	1799 N	Gr. pow. - Dłużec - Radzieje - Przystań - dr. woj. Nr 650 (wiadukt)	IV	15,562
5.	1604 N	Radzieje - Róże	VII	1,741
6.	1803 N	(Doba) gr. pow. - Pilwa - Radzieje	VI	6,878
<b>Razem:</b>				<b>58,52</b>



powiat kętrzyński

powiat giżycki

**REJON V**  
**Odśnieżanie jezdni i chodników w mieście Węgorzewo**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach i chodnikach**  
**w mieście Węgorzewo**

L.p.	Nazwa ulicy	Długość odcinka	Odcinek wyznaczony do zimowego utrzymania
<b>IV kolejność zimowego utrzymania</b>			
1.	Wojska Polskiego	1,0	Na całej długości.
<b>VI kolejność zimowego utrzymania</b>			
1.	Rolna	0,3	Do granicy administracyjnej miasta





# Mapa poglądowa utrzymania dróg w powiecie węgorzewskim

