



**POWIAT  
WĘGORZEWSKI**

## **Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach**

Ogonki 6, 11-600 Węgorzewo  
tel. (0 87) 421 76 50; fax. 421 76 51

---



### **Ocena stanu technicznego dróg powiatowych.**

### **Informacja w sprawie przygotowania do sezonu zimowego 2023/2024**



## SPIS TREŚCI:

1. Wstęp.....	3
2. Infrastruktura drogowa.....	3
3. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych.....	4
4. Stan techniczny dróg o nawierzchni utwardzonej.....	5
5. Stan techniczny dróg o nawierzchni gruntowej.....	9
6. Przygotowanie do sezonu zimowego 2022/2023.....	12

## 1. WSTĘP

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach prezentuje raport o stanie dróg powiatowych powiatu węgorszewskiego w 2022 roku. Jest to kontynuacja opracowań z lat poprzednich. Przedstawiono w nim aktualne wyniki oceny stanu technicznego 252,318 km dróg powiatowych z podziałem na nawierzchnie utwardzone i gruntowe, przeprowadzonej przez pracowników ZDP w Ogonkach. W celu stworzenia jasnego przekazu, użyto formy opisowej oraz diagramów.

## 2. INFRASTRUKTURA DROGOWA

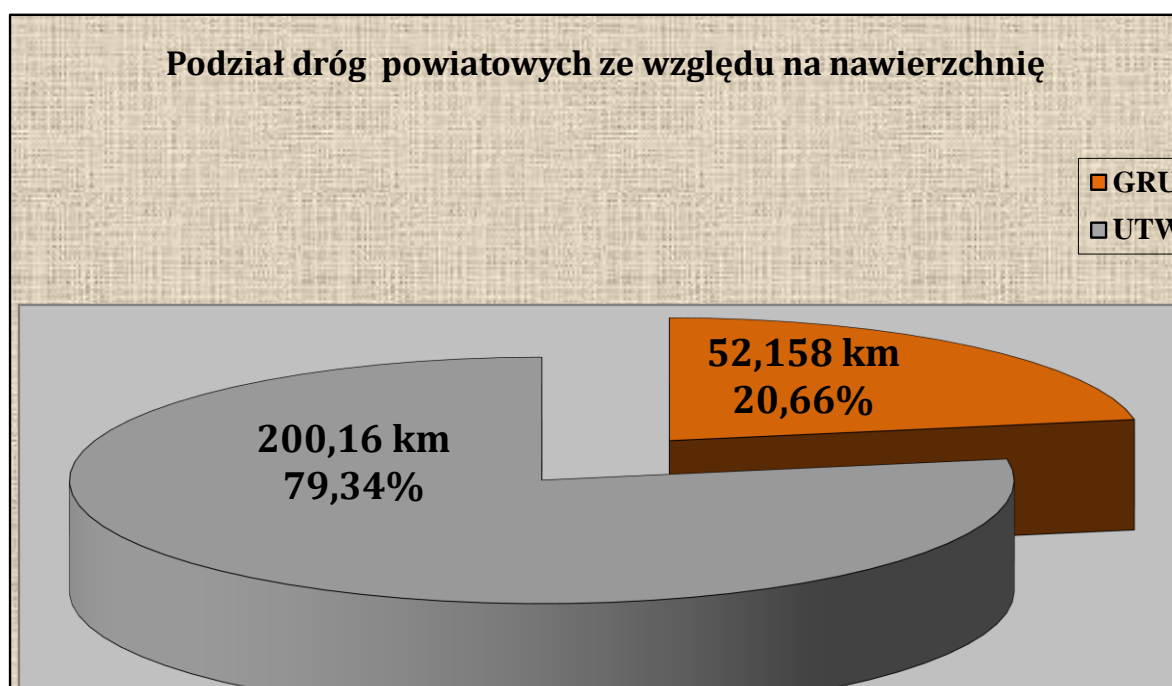
Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach obecnie administruje siecią **252,318 km** dróg powiatowych. Drogi te przebiegają przez teren 3 gmin:

- ❖ Gminy Węgorzewo – 115,668 km,
- ❖ Gminy Pozezdrze – 68,65 km,
- ❖ Gminy Budry – 68 km,

**20,66 %** stanowią drogi gruntowe nieutwardzone o łącznej długości 52,158 km, natomiast **79,34 %** - drogi o nawierzchni utwardzonej o długości 200,16 km, co obrazuje poniższy wykres.

Powyzsza zmiana w stosunku do roku ubiegłego wynika z tego, iż w ramach inwestycji drogowych na odcinku drogi gruntowej o długości 2,11 km w msc. Czerwony Dwór został ułożony beton asfaltowy AC 11 S.

**Wykres 1**



### 3. OCENA STANU TECHNICZNEGO.

Oceny stanu technicznego dokonano przyjmując następujące kryteria:

dobry	poziom pożądany	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów
zadawalający		
niezadawalający	poziom ostrzegawczy	Nawierzchnie ze znaczącymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
zły	poziom krytyczny	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont.

Poniżej przedstawione sprawozdanie stanowi sugerowany kierunek w zakresie dalszego planowania inwestycji drogowych. Oceny stanu technicznego dróg umożliwiają przeprowadzenie w miarę precyzyjnych obliczeń potrzeb finansowych utrzymania sieci drogowej oraz ustalenie polityki utrzymania dróg. Systematycznie prowadzona diagnostyka nawierzchni, pozwala również monitorować w czasie, postępującą degradację dróg lub ich poprawę, jeżeli wprowadzono dostateczną ilość skutecznych zabiegów remontowych.

Na zarządcy drogi ciąży obowiązek podejmowania określonych czynności i działań, które mają zmierzać w kierunku m.in. zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu co nie jest równoznaczne z obowiązkiem osiągnięcia rezultatu, czyli zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa na zarządzanej drodze. Jednakże obowiązek utrzymania drogi w należyтым stanie przez zarządcę musi być oceniany w rozsądnych granicach, w świetle zasad doświadczenia życiowego.

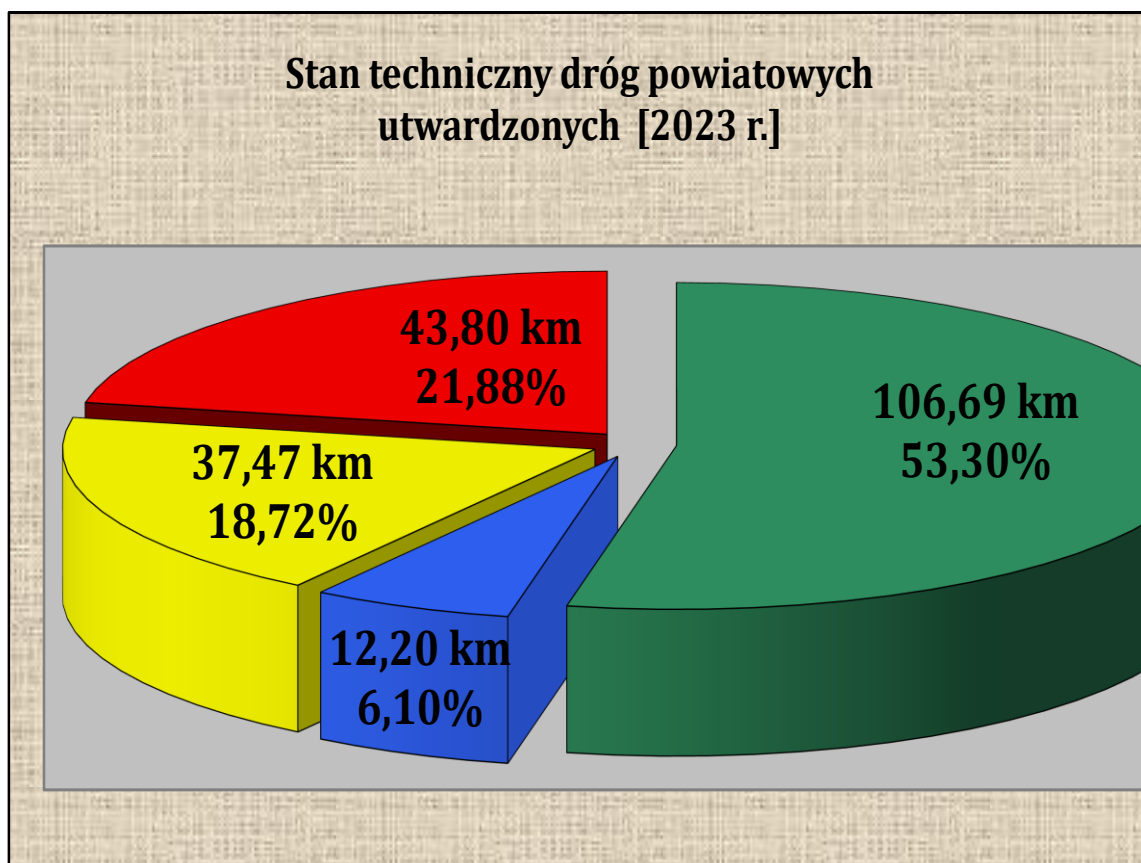
Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach rokrocznie w miarę posiadanych środków i materiałów wykonuje roboty naprawcze systemem własnym w zakresie bieżącego utrzymania dróg powiatowych poprzez remonty mieszanką mineralno-asfaltową na zimno, masą na gorąco oraz metodą powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysem.

#### 4. STAN TECHNICZNY DRÓG O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (przebieg)	Odcinek	Długość [km]	Stan techniczny
1	1598N	Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo	Guja - Dąbrówka Mała	2,5	A
			Dąbrówka Mała - Brzozowo	3,2	D
			Brzozowo do skrzyż. z DK nr 63	5,7	A
			Skrzyż. z DK nr 63 - Wilkowo	3,8	C
2	1600N	Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799N	Różewiec	3,9	D
3	1602N	dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze ( 1-go Maja)	Granica powiatu - Kamionek Wielki	5,7	C
			Kamionek Wielki - Sztynort Duży	4,6	C
			Sztynort Duży - Harsz Kolonia	5,9	A
			Harsz Kolonia - Pozezdrze	7,1	D
4	1732N	Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze - Kutry	Pieczarki - Pozezdrze - Kutry	13,7	A
5	1734N	gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Kruklanki - Sołdany ( dr. Krajowa nr 63)	Grodzisko - Jakunówko - Żabinka	5,0	C
6	1738N	Pozezdrze ( ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyłudy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka	Pozezdrze - Wyłudy	7,3	B
7	1750N	Węgorzewo - Stręgiel - Kutry - Jakunówko	Węgorzewo - Stręgiel-Kutry	15,1	A
			Kutry - Jakunówko	3,9	D
8	1752N	Węgorzewo - Brzozówka - Popioły	Odcinek w m. Wola	1,8	A
			od ul. Rolnej do skrzyżowania z drogą gminną (płyty)	2,11	A
	1756N	DK nr 63 - Pawłowo - Więcki	DK nr 63 - Pawłowo	8,2	A
10	1758N	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo	Od skrzyżowania z DK 63 do msc. Łęgowarowo	4,0	A
			Góry - Olszewo Węgorzewskie	2,5	D
			Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo	5,7	D
11	1762N	Ołownik - Dąbrówka - Sądki Małe	Ołownik - Dąbrówka	4,93	A
			Dąbrówka- Sądki Małe	0,97	C
12	1797N	Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki	DK nr 63 - Pasternak	1,45	A
			Pasternak - Biedaszki	2,85	D
13	1799N	Perły (dr. krajowa nr 63) - Przystań - Radzieje ( ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650	Perły - Radzieje	21,9	A
			Radzieje - Dłużec	4,5	C
			Dłużec do granicy powiatu (dwie nakładki)	0,2	A
14	1803N	Radzieje - Doba - DW nr 592	Pilwa - cmentarz	0,3	D

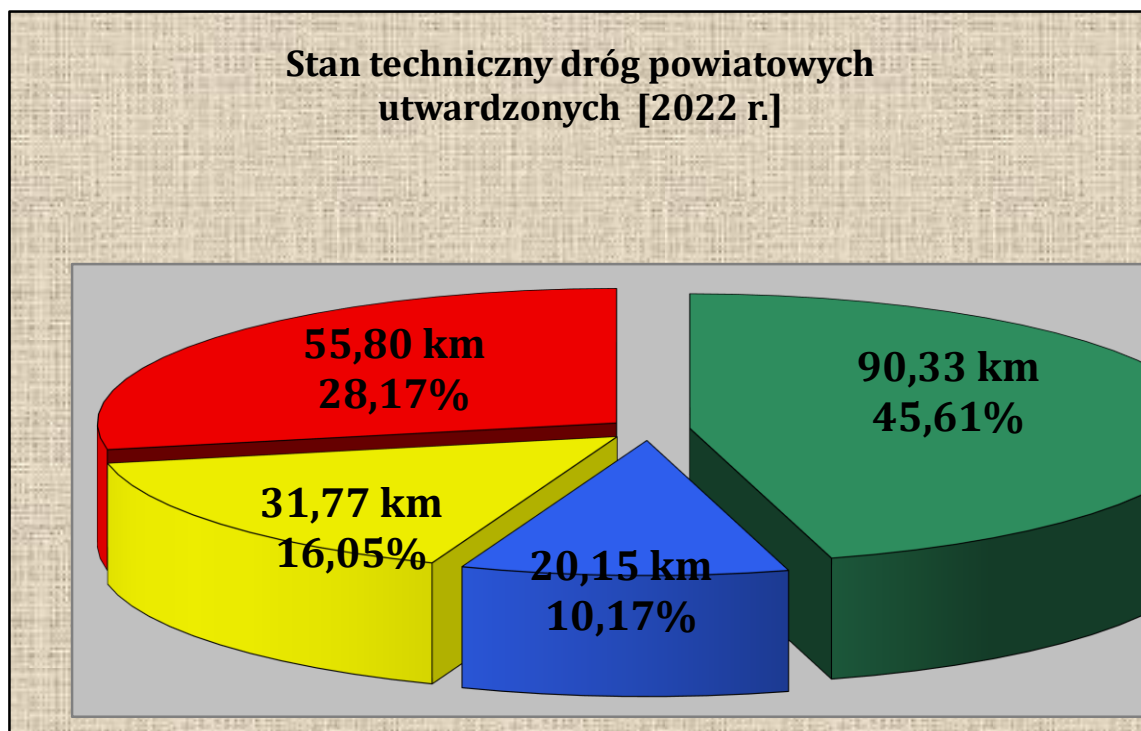
15	1811N	Ogonki - Harsz	-----	4,9	B
16	1813N	gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650	-----	10,1	C
			odcinek wyremontowany przy moście w Ołowniku	0,2	A
17	1815N	Gołdap - Skoczce - Rogale - Żabin - Rapa - Sądki Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze)	Granica powiatu - Sądki Małe	3,5	D
			Od mostu w msc. Sądki Małe do mostu przed msc. Budzewo	1,3	A
			Od mostu przed m. Budzewo do msc. Budry	6,2	D
			Budry - Pozezdrze	12,8	A
18	1817N	dr woj. nr 650 - Piłaki Małe - Gębałka (dr. nr 1750 N)	DW nr 650 - Piłaki Małe	2,25	C
			Piłaki Małe - Gębałka	4,9	A
19	1934N	Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka	Jakunówko - Lipowa Góra	2,4	D
20	1977N	Przerwanki - Kruklanki	DP nr 1738 N do mostu	2,8	C
			<b>RAZEM</b>	<b>200,16</b>	

Wykres nr 2



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2022 roku

Wykres nr 3



Jak widać na przedstawionych wykresach mimo corocznych inwestycji i remontów dróg powiatowych ich stan ciągle się pogarsza.

Z kategorii B do kategorii C zaliczono:

- droga Nr 1602 N od granicy powiatu (msc. Surwile) do Kamionka Wielkiego o dł. 5,7 km
- droga Nr 1817 N na odcinku od DW nr 650 – Koźlak – Piłaki Małe o dł. 2,25 km

ale dzięki prężnym inwestycjom Powiatu w bieżącym roku udało się wyremontować aż 16,36 km dróg powiatowych korzystając z poniższych programów:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1815N od miejscowości Budry, gm. Budry do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1732N w Pozezdrzu”. Przedsięwzięcie realizowane dzięki dofinansowaniu z **Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**. Długość przebudowanego odcinka to prawie **12,8 km**.

2. Przebudowa dróg powiatowych w Powiecie Węgorzewskim dofinansowana ze środków **Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**.

Zadanie obejmuje przebudowę następujących dróg powiatowych:

1. nr 1797N na odcinku Rudziszki-Pasternak – długość odcinka **1,45 km**
2. nr 1752N w miejscowości Czerwony Dwór, w tym m.in. wymianę nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z masy bitumicznej – długość odcinka **2,11 km**
3. nr 1799N w miejscowości Węgielsztyn w tym budowa chodnika, remont przepustu – **0,805 km** nowej nawierzchni oraz **1,83 km** chodnika

Obecnie trwa realizacja kolejnych inwestycji, dzięki którym zostanie wyremontowane aż 9,571 km dróg.

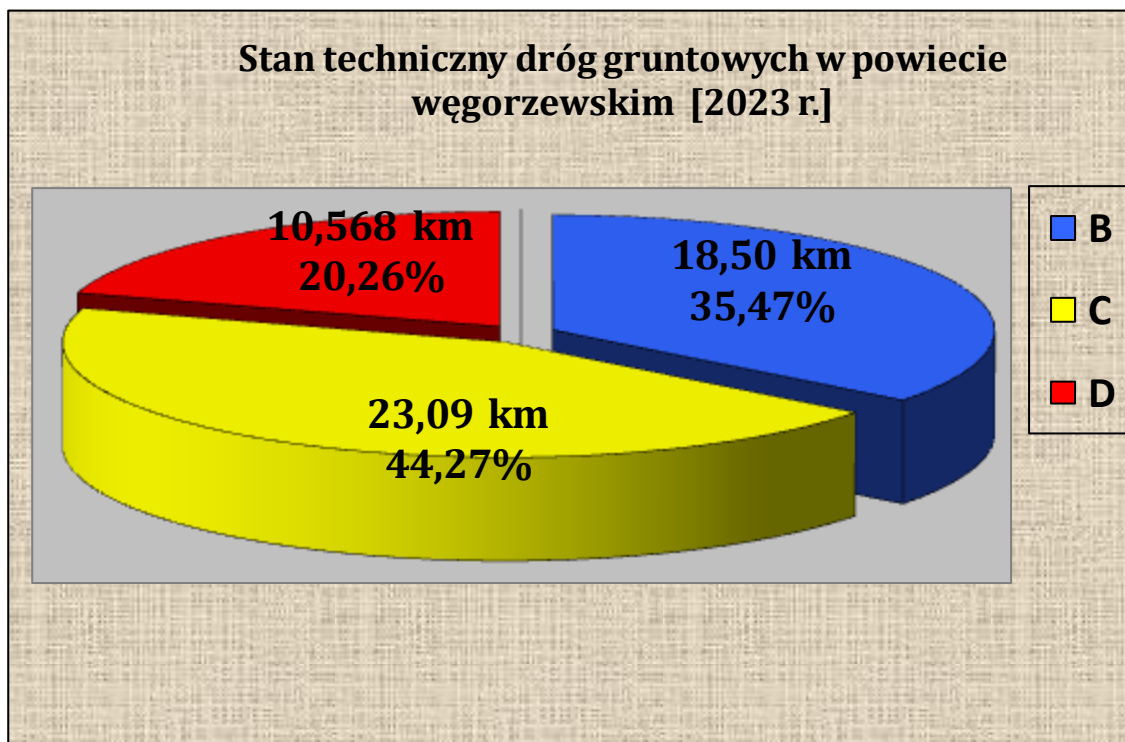
Rozpoczęto prace dotyczące inwestycji pn. „**Remont drogi powiatowej nr 1934N na odcinku od m. Jakunówko do granicy powiatu w m. Lipowa Góra**”. Zadanie jest dofinansowane ze środków **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg** oraz **Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Borki** – długość odcinka to 2,419 km. Podpisana została również umowa o roboty budowlane na inwestycji pn. „**Modernizacja infrastruktury drogowej w Powiecie Węgorzewskim**”, obejmujące przebudowę dróg powiatowych nr 1815N od miejscowości Budry do miejscowości Sąkiety Małe oraz nr 1762N od mostu na rzece Węgorapa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1815N. Zadanie jest finansowane z **Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych edycja PGR** – długość odcinka to 7,152 km. Plac budowy został przekazany Wykonawcy i niedługo zostaną rozpoczęte prace.



## 5. STAN TECHNICZNY DRÓG O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

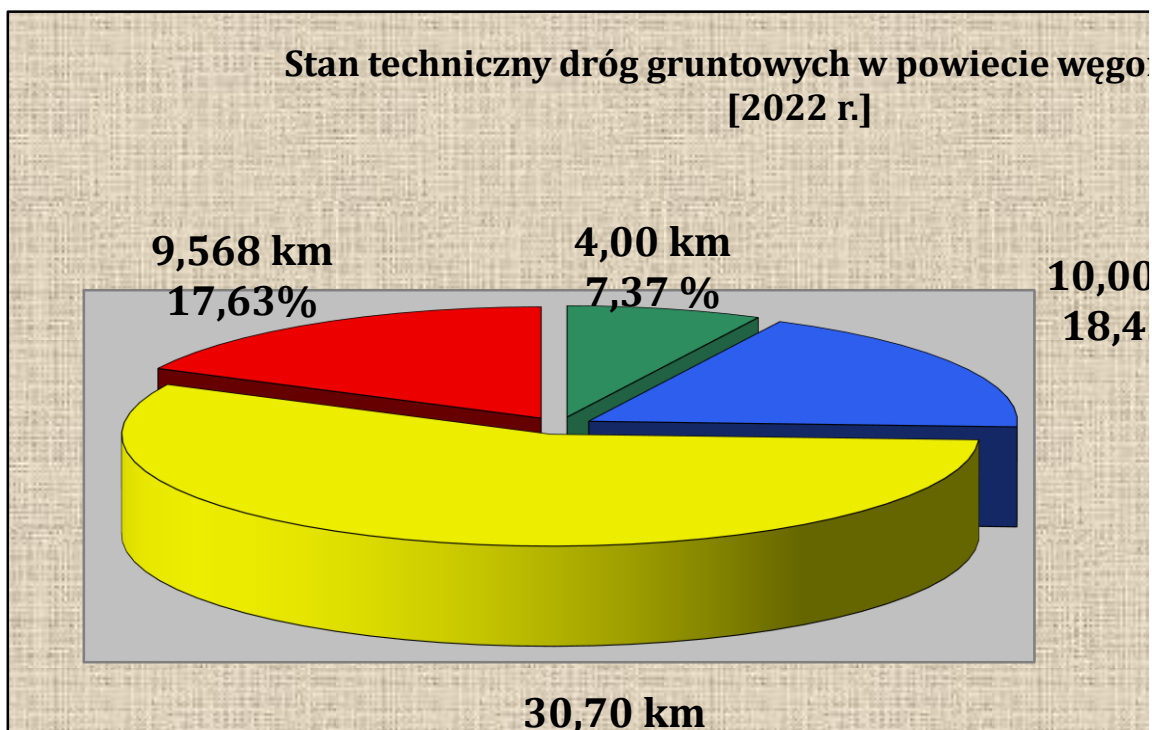
Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi (przebieg)	Odcinek	Długość [km]	Stan techniczny
1	1598N	Granica powiatu - Guja - Prynowo – Wilkowo - Jakunowo	Od granicy powiatu (na skraju lasu) do przystanku autobusowego w msc. Guja (las)	1,0	D
			Odcinek od przystanku autobusowego w msc. Guja (las) do końca nawierzchni gruntowej	1,3	C
			Wilkowo do mostu w m. Jakunowo	1,5	B
2	1600N	Wysoka Góra – Karłowo –DP 1799N	Guja - Karłowo	5,0	C
3	1604N	Radzieje - Róże	Róże	2,0	B
4	1752N	Węgorzewo – Brzozówko-Popioły	ul. Rolna	0,69	C
			Od skrzyż. z drogą gminną z płyt bet. do skraju lasu w m. Wysieczka	1,5	B
			Odc. leśny od msc. Wysieczka do msc. Wola - <b>odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania</b>	0,9	D
			Wola - Brzozówko	2,7	D
			Brzozówko-Popioły	4,1	C
			Odcinek leśny między Brzozówka a Popiołami	0,6	D
5	1756N	DK nr 63 - Pawłowo - Więcki	Pawłowo - Więcki	2,2	C
6	1758N	Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie – Pawłowo	Od m. Łęgwarowo do m. Góry - odcinek <b>wyłączony z bieżącego utrzymania</b>	0,8	D
7	1760N	Sobiechy - Więcki	Sobiechy - Więcki	2,6	C
8	1795N	Wesołowo - Guja – DP nr 1600N	Od końca nawierzchni brukowej w m. Wesołowo do końca zabudowań	1,0	B
			odcinek od końca zabudowań do początku zabudowań w m. Guja	1,0	D
			od początku zabudowań w m. Guja do asfaltu	1,0	B
			Od nawierzchni asfaltowej w m. Guja do śluzy	1,7	C
9	1797N	Rudziszki – Wesołowo - Biedaszki	Pasternak - Wesołowo	2,2	D
10	1801N	Węgielsztyn - Stawki – Przysań	-----	1,368	D
11	1803N	Radzieje - Doba – DW nr 592	Radzieje - Pilwa	4,4	C
			Pilwa – Doba (odcinek przekazany w utrzymanie Gminie Węgorzewo)	2,8	B
12	1809N	Olszewo Węgorzewskie -DP1598N	Olszewo Węgorzewskie do torowiska przed m. Wężówko	4,2	B
13	1977N	Przerwanki – Kruklanki	Od końca nawierzchni brukowej w m. Przerwanki do granicy Powiatu	1,1	C
14	1979N	Więcki -Pietrele	Więcki - Pietrele - Budzewo	4,5	B
<b>RAZEM</b>				<b>52,158</b>	

Wykres nr 4



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2022 roku

Wykres nr 5



Stan dróg gruntowych zmienił się w stosunku do roku ubiegłego. Jak można zauważyć na wykresie żadna droga gruntowa nie została przypisana do kategorii A. Niestety z biegiem czasu stan techniczny tych odcinków uległ pogorszeniu i przypisano im kategorię B.

Z kategorii C do kategorii B zaliczono odcinek drogi powiatowej Nr 1604N w msc. Róże o długości 2 km, gdyż w tym roku dokonano remontu częściowego poprzez wykopanie rowów,

oczyszczenie przepustów i rozłożenie kruszywa łamanego. Do kategorii B z kategorii C zaliczono odcinek 4,5 km drogi Nr 1979 N Więcki – Pietrele. Na przedmiotowej drodze również wykonano remont cząstkowy poprzez zebranie zawyżonego pobocza, wymianę przepustów drogowych i rozłożenie kruszywa łamanego.

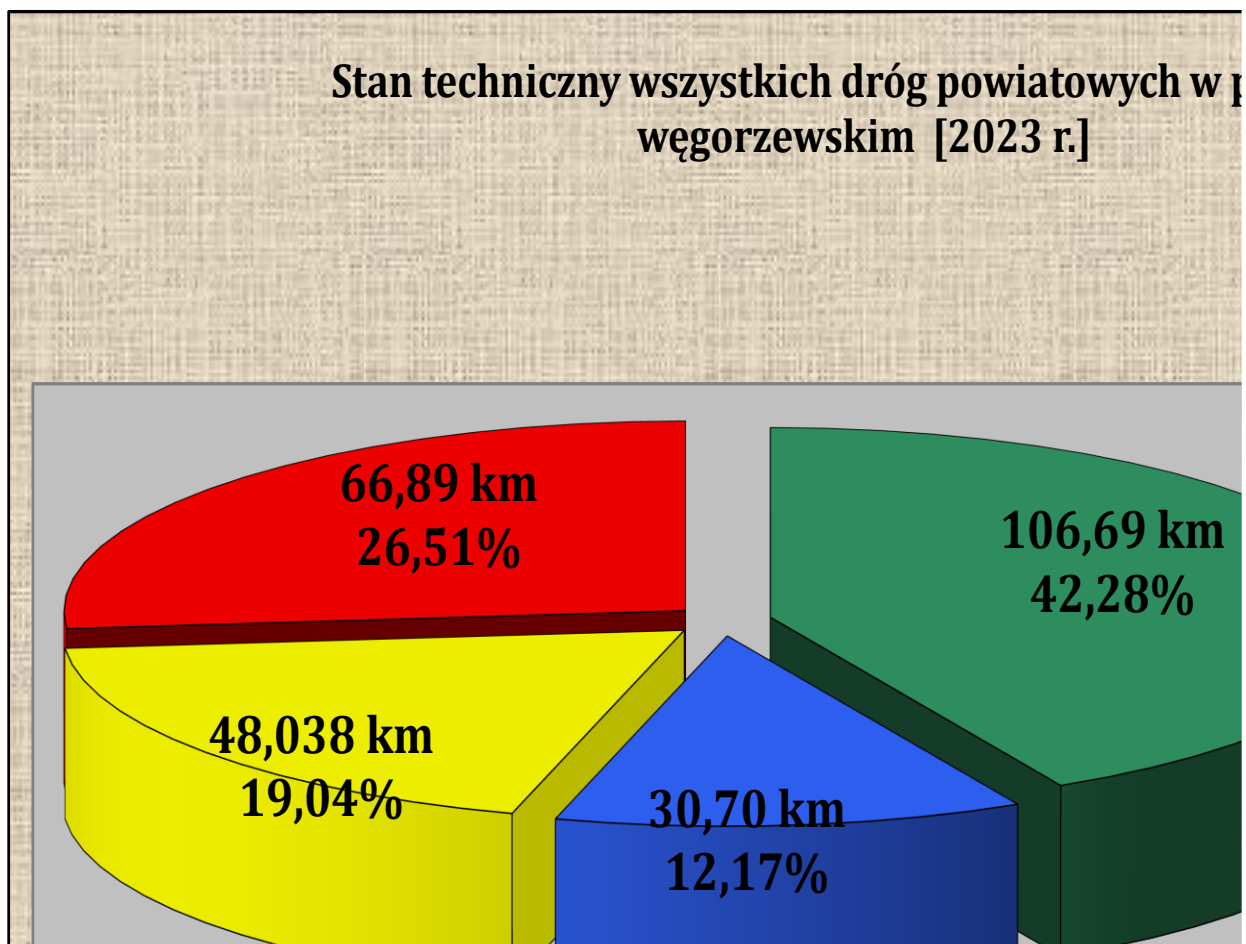
Mimo corocznych remontów stan dróg gruntowych w dalszym ciągu jest dość niepokojący i wymaga przeprowadzenia prac przywracających im stan techniczny do poziomu minimum B.

Poniżej przedstawiamy wykres, który obrazuje nam stan techniczny całego systemu drogowego sieci dróg powiatowych w ujęciu globalnym.

Obecnie **54,45%** dróg klasyfikuje się na poziomie pożądanym (klasy **A** i **B** łącznie), natomiast mniej niż połowa – **45,55%** dróg zarówno gruntowych jak i asfaltowych (suma klas **C** i **D**) - wymaga przeprowadzenia prac przywracających im stan techniczny do poziomu minimum **B**.

Reasumując, stan techniczny dróg powiatowych należy oceniać jako **niezadawalający**.

Wykres nr 6



## 6. INFORMACJA DOT. PRZYGOTOWANIA DO SEZONU ZIMOWEGO 2023/2024

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje działania mające na celu zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych zimowymi warunkami klimatycznymi, a w szczególności opadami śniegu oraz śliskością zimową. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się następujące czynności:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez administrację drogową,
- przygotowywanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości,
- przygotowanie sprzętu niezbędnego do prowadzenia zimowego utrzymania dróg,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych i uszorstniających

Rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg uzależnione jest od stref klimatycznych, w których położona jest dana sieć drogowa. Sieć dróg Powiatu Węgorzewskiego znajduje się w II strefie klimatycznej, gdzie początek sezonu zimowego szacuje się między 6. XII a 15. XII i trwa od 61 do 90 dni.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach wykonuje we własnym zakresie. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych, bądź awarii sprzętowych zostanie wyłoniony wykonawca na podstawie Kodeksu cywilnego.

### a) zasoby sprzętowe:

- samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- samochód marki MAN z pługiem i piaskarko-solarką,
- koparko-ładowarka JCB 3CX,
- ciągnik Ursus 1224 z pługiem (ciągnik, który ulega częstym i kosztownym awariom),
- ciągnik Ursus 902 z pługiem,
- ciągnik Renault Ares z pługiem,
- ciągnik Renault Ares z pługiem,
- pług strzałka montowana do samochodu ciężarowego

### b) zasoby materiałowe

- 200 Mg piasku,
- 60 Mg soli drogowej zakupiono w lipcu i sierpniu

### c) zasoby paliwowe

Zarządca drogi w związku z wysokimi cenami paliw w 2023 roku oraz dużym zużyciem paliwa w poprzednim sezonie zimowym posiada niewystarczające środki na zakup paliwa. Umowę na zakup paliwa w 2023 roku zawarto na 309 026,10 zł brutto, na dzień 31.08.2021 roku została do wykorzystania kwota 119 814,23 zł brutto.

**d) porozumienia z gminami**

Na podstawie ustaleń z Gminą Węgorzewo, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach będzie odśnieżał 28 km 800 m.

**Tabela nr 1. Wykaz dróg gminnych Gminy Węgorzewo powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania**

Lp.	Numer ew. działki - obręb	Długość w m.
1	11-37, 11-33, 11-40, 11-16, 11-23, 11-11, 11-62 ( <b>obręb Klimki</b> )	4 350 m
2	9-198, 9-194, 9-171, 9-177, 9-186, 9-172, 9-98/6, 9-230 ( <b>obręb Kalskie Nowiny</b> )	4 480 m
3	15-27/3, 15-79, 15-144, 15-145, 15-181 ( <b>obręb Perły</b> )	5 560 m
4	22-102, 22-165, 22-181, 22-203 ( <b>obręb Rudziszki</b> )	1 850 m
5	13-260, 13-218, 13-220, 13-392/1, 13-367, 13-227, 13-228, 13-127/19, 13-231/2, 13-1/10, 13-346/1, 13-3/1, 13-4/1, 13-6/2, 13-8/1, 13-119, 13-212, 13-260, 13-127/21, 13-127/25, 13-137/6, 13-234/1, 13-235/1, 13-169/3, 13-174/14, ( <b>obręb Ogonki</b> )	5 290 m
6	24-240/1, 24-141, 24-160, 24-162, 24-154, 24-199, 24-197, 24-189, 24-176 ( <b>obręb Stręgiel</b> ), 13-121/17 ( <b>obręb Ogonki</b> )	4 060 m
7	31-257, 31-252, 31-258, 31-296, 31-276 ( <b>obręb Wilkowo</b> )	1 550 m
8	6-12, , 6-23 ( <b>obręb Jakunowo</b> ) 25-90/1 ( <b>obręb Stulichy</b> )	1 660 m
	<b>Razem:</b>	<b>28 800 m</b>

Gmina Węgorzewo będzie odśnieżała 28 km 800 m dróg powiatowych wg poniższego zestawienia:

**Tabela nr 2. Wykaz dróg powiatowych powierzonych Gminie Węgorzewo do zimowego utrzymania**

l.p	Numer drogi/działki	Długość
1	1795N Guja - Wesołowo	2 900 m
2	1803N Radziejewice – Pilwa	4 600 m
3	1604N Róże	1 400 m
4	1600N Różewiec	1 900 m
5	1801N Stawki - Węgielsztyn	1 000 m
6	1797N Wesołowo - Rudziszki	4 800 m
7	1752N Węgorzewo (ul. Rolna) - Wysieczka	4 500 m
8	1598N Guja - las	1 300 m
9	1795N Guja - śluza Piaski	1 700 m
10	1600N śluza Piaski - Karłowo	3 500 m
11	Chodnik przy ul. Wojska Polskiego w Węgorzewie	1 200 m
	<b>RAZEM:</b>	<b>28 km 800 m</b>

Na mocy zawartego porozumienia z Gminą Budry ZDP w Ogonkach przejęło w zakres zimowego utrzymania 9,3 km dróg gminnych (utrzymanie przejezdności, odśnieżanie), jak poniżej:

**Tabela nr 3. Wykaz dróg gminnych Gminy Budry powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Docelowo	Nr działek	Dł. odcinka drogi [km]
1	Dr woj. 650 Droglewo – Droglewo	Droglewo 7	Obręb 18- 248/1	0,4
2	Dr woj. 650 do Wola 21	Wola 21	Obręb 18- 312, 330/43, 334	2,1
3	Olszewo Węg od DP nr 1809N do Olszewo Węgorzewskie 1	Olszewo Węgorzewskie 1	Obręb 7 Olszewo - 163, 174	2,4
4	Góry od dr powiatowej nr 1758N do Góry 12	Góry 12	Obręb 5 Góry- 516	1,0
5.	Góry od dr powiatowej nr 1758N do Góry 1	Góry 1	Obręb 5 Góry - 121	0,4
6	Góry od dr powiatowej nr 1758n do Góry 14	Góry 14	Obręb 5 Góry - 103, 107,	1,0
7	Sobiechy od DP nr 1813N do SP w msc. Sobiechy	Sobiechy 24	Obręb 16 Sobiechy	0,3
8	Zabrost Wielki od DP nr 1815N przez wieś + czworaki	Wieś Zabrost Wielki	Obręb 18 Zabrost 204, 83, 109	1,7
<b>RAZEM</b>				<b>9,3 km</b>

Gmina Budry do dnia 31.12.2023 r. będzie utrzymywała przejezdność, odśnieżała adekwatnie 9,3 km dróg powiatowych, wg zestawienia poniżej:

**Tabela nr 4. Wykaz dróg powiatowych powierzonych Gminie Budry do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka drogi [km]
1.	1752N Wola – Brzozówko - Popioły	5,4
2.	1979N Budzewo – Pietrele – Więcki	3,9
<b>RAZEM</b>		<b>9,3 km</b>

ZDP w Ogonkach przejmie od Gminy Pozezdrze w zakres zimowego utrzymania 3,002 km dróg gminnych (utrzymanie przejezdności, odśnieżanie), jak poniżej:

**Tabela nr 5. Wykaz dróg gminnych Gminy Pozezdrze powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka drogi [km]
1.	Harsz – Cegielnia, dz. nr ewid. 2-364	0,819
2.	Nowy Harsz, dz. nr eiwd. 2-298/3	0,560
3.	Radziszewo, dz. nr ewid. 5-11/10	0,729
4.	Kuty, dz. nr ewid. 6-158	0,326
5.	Wyłudy, dz. nr ewid. 13-56, 13-17	0,568
<b>RAZEM</b>		<b>3,002 km</b>

**Tabela nr 6. Wykaz ciągów pieszych powierzonych Gminie Pozezdrze do zimowego utrzymania**

L.p.	Lokalizacja	Długość odcinka chodnika [km]
1.	1602N Pozezdrze ul. 1-go Maja	0,860
2.	1732N Pozezdrze ul. Polna, ul. Młyńska	0,330
3.	1738N Pozezdrze ul. Pogodna	1,813
<b>RAZEM</b>		<b>3,003 km</b>

Planuje się zawarcie porozumień z gminami również na sezon zimowy 2023/2024.

### 6.1 Standardy zimowego utrzymania dróg

Zakresy prac prowadzonych przy usuwaniu śniegu i śliskości zimowej oraz technologia robót wynikają z przyjętych standardów utrzymania poszczególnych kategorii dróg. Standardom zimowego utrzymania dróg są na ogół minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

#### STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu (kategorii)	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Możliwe mijanki. Jezdnia posypana w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 8 h</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• języki śnieżne występują</li> <li>• zaspas występują do 8 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 8 h</b>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź 8 h</li> <li>• pośniegowa 10 h</li> <li>• lodowica 8 h</li> </ul>
2.	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny 16 h</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zaspas występują do 24 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 24 h</b>	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź pośniegowa 8 h</li> </ul>
3.	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny występuje</li> <li>• zajeżdżony występuje</li> <li>• nabój śnieżny występuje</li> <li>• zaspas występują do 48 h</li> </ul> Dopuszcza się przerwy w komunikacji <b>do 48 h</b>	W miejscach wyznaczonych – <ul style="list-style-type: none"> <li>• wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu <b>24 h</b></li> </ul>
4.	VII	<b><u>Tylko na wyraźne polecenie Zamawiającego</u></b>		

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych oraz odstępstwa od standardu (opracowane zostały na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.)

**Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:**

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

### **UWAGA!!!**

Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych. Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów.

Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

**W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych (ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności), biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu przedmiotowych odcinków dróg po ówczesnym powiadomieniu przez Dyrektora ZDP Zarządu Powiatu w Węgorzewie.**

## **6.2 Zwalczanie śliskości**

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych. **Uszorstnianie nawierzchni** dróg odbywać się będzie jedynie na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **IV kolejności ZUD**, przy czym nie będzie ono wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych. W szczególnych okolicznościach, w miarę możliwości, zwalczanie śliskości może być prowadzone na drogach pozostałych kolejności – w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo zostaną przygotowane przyzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi.



### 6.3 Zasady kierowania pracami zimowym utrzymaniem dróg.

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **5.00** do **21.00**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji z.u.d. będą podejmowane na podstawie:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **7.00** do **15.00** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Ogonkach, tel. **(87) 421 76 50** lub **663 443 404**. Po godzinie **15.00** (w dni robocze) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), które zostały wyznaczone przez Dyrektora ZDP jako dni dyżuru zimowego, zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie przez pracowników pełniących dyżur, tel. **663 443 404**. Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

### 6.4 Spis telefonów alarmowych

Lp.	Nazwa instytucji , służby	Numer telefonu
1	Dyspozytor Powiatowego Stanowiska Kierowania PSP	(87) 427-32-88 (87) 427 75-00
2	Dyżurny Komendy Powiatowej Policji	(87) 427-04-00 lub alarmowy 997, 112
3	Referat Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego / w razie sytuacji kryzysowych po rozwinięciu PCZK w Komendzie Powiatowej PSP/ Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego	(87) 427-76-80 Fax. 427-76-81  (87) 427-54-60 427-54-62 Fax. 427-54-61  663 745 822
4	Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach	(87) 421-76-50 663 443 404
5	Oficer dyżurny 11 Mazurski Pułku Artylerii	261-337-146 Centrala 261-337-500
6	Starostwo Powiatowe w Węgorzewie - centrala - Starosta - Wicestarosta - Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i ZK	(87) 427-76-00 łączy centrala (87) 427-76-02 (87) 427- 76-80

## 6.5 Spis telefonów Rejonu Dróg Krajowych w Giżycku oraz Rejonów Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie i Olecku

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel instytucji	Numery telefonów	
			służbowy	komórkowy
1	Rejon Dróg Krajowych w Giżycku	Kierownik Rejonu	(87) 429-91-55	602-390-551
		Z-ca Kierownika Rejonu	(87) 429-91-66	600-314-577
		Kierownik Służby Liniowej - Gminy: Węgorzewo, Pozezdrze	(87) 429-91-51	602-390-271
		Dyżurny	(87) 429-91-52	-----
2	Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	Dyżurny zimowego utrzymania dróg RDW Kętrzyn	89-752-47-19	-----
		Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Kętrzynie		606-303-531
3	Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku	Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy w Olecku	87 520 15 40	600-437-907
		Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy Gołdap	87-615-36-36	600-437-906

## 6.6 Podział na rejonny w sezonie zimowym 2023-2024 r.

- Rejon I - ZDP w Ogonkach
- Rejon II - ZDP w Ogonkach
- Rejon III - ZDP w Ogonkach
- Rejon IV - ZDP w Ogonkach
- Rejon V - ZDP w Ogonkach

**REJON I**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Standard zimowego utrzymania</b>	<b>Długość odcinka (km)</b>
1.	1598 N	(Marszałki) gr. powiatu - Guja	VI	2,195
2.	1598 N	Guja - Dąbrówka Mała- Brzozowo – droga Krajowa Nr 63	IV	8,452
3.	1795 N	Wesołowo - Guja	VII	3,041
4.	1797 N	Rudziszki – Wesołowo	VII	4,735
5.	1797 N	Wesołowo – Biedaszki	V	1,705
6.	1799 N	Perły – Biedaszki- Węgielsztyn – (dr. woj. Nr 650 – wiadukt)	IV	11,086
7.	1600 N	Gr. powiatu – Karłowo – Guja	VI	4,689
8.	1600 N	Różewiec – skrzyżowanie dr. nr 1799	VI	3,390
9.	1801 N	Węgielsztyn – Stawki – dr. woj. Nr 650	VII	1,368
<b>Razem:</b>				<b>40,661</b>

**Rejon II**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kategoria zimowego utrzymania	Długość odcinka (km)
1.	1815 N	Gr. Powiatu – Zabrost Wielki – skrzyżowanie z dr. Nr 1762 N	VI	3,541
2.	1815 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N Budry – dr. Woj. Nr 650	IV	8,202
3.	1762 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N – Dąbrówka Nowa – skrzyżowanie z dr. Nr 1813 (Ołownik)	V	5,872
4.	1813 N	Skrzyżowanie dr. Nr1762 N (Ołownik) – Pawłowo – dr. Woj. nr 650	IV	7,342
5.	1756 N	Dr. Kraj. 63 –Jakunowo – dr. Nr 1813 N Pawłowo	IV	5,927
6.	1813 N	Skrzyżowanie drogi Nr 1762N (Ołownik) – gr. Państwa	V	2,909
7.	1758 N	Olszewo – dr. Nr1756 N - Pawłowo	V	5,070
8.	1758 N	Dr. Kraj. 63 – Rudziszki - Olszewo	VI	7,924
9.	1598 N	Dr. Kraj. Nr 63 - Jakunowo dr nr .1756 N	VI	5,139
10.	1809 N	Dr. Nr 1758 – Jakunowo – dr. Nr. 1598 N	VII	4,029
11.	1979 N	Dr. Woj. 650 – Petrele – dr Nr 1815	VII	4,783
12.	1760 N	dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki	VII	2,685
13.	1756 N	dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki	VII	2,291
<b>Razem:</b>				<b>65,714</b>

**Rejon III**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Kategoria zimowego utrzymania</b>	<b>Długość odcinka (km)</b>
1.	1752 N	Węgorzewo – Czerwony Dwór – Brzozówka – Popioły dr. Woj. 650	VII	14,458
2.	1750 N	Węgorzewo – Stręgiel -dr. nr -dr. nr 1734 Jakunówko	IV	16,108
3.	1734 N	Gr. Pow. – Jakunówko- dr. Nr 1750 N gr. Pow.	IV	5,453
4.	1934 N	Jakunówko dr. Nr. 1750 – gr pow	VI	2,403
5.	1815 N	Dr. Woj. 650 Budry – Krzywińskie – dr. Nr 1732	IV	12,619
6.	1732 N	Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Kuty dr. Nr 1750	V	6,516
7.	1738 N	Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Wyłudry – gr. Pow.	IV	6,825
8	1977 N	Dr. Nr 1738 – Przerwanki gr pow. i punkt 010	VII	6,732
9.	1817 N	Dr. Nr. 1750 Gębałka – Koźlak- dr. Woj. Nr 650	V	7,020
<b>Razem:</b>				<b>78,134</b>

**Rejon IV**  
**Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich**

<b>Lp.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Nazwa drogi</b>	<b>Kategoria zimowego utrzymania</b>	<b>Długość odcinka (km)</b>
<b>1.</b>	<b>1602 N</b>	(Srokowo) gr. pow. - Surwile-Kamionek Wlk. - Sztynort D. - duży most na jez. Kirsajty Pozezdrze dr. Kraj nr 63	<b>IV</b>	<b>22,999</b>
<b>2.</b>	<b>1811 N</b>	Ogonki - Harsz	<b>V</b>	<b>4,305</b>
<b>3.</b>	<b>1732 N</b>	(Świdry) gr. pow. - Pieczarki - Pozezdrze	<b>V</b>	<b>7,030</b>
<b>4.</b>	<b>1799 N</b>	Gr. pow. - Dłużec - Radzieje - Przystań - dr. woj. Nr 650 (wiadukt)	<b>IV</b>	<b>15,562</b>
<b>5.</b>	<b>1604 N</b>	Radzieje - Róże	<b>VII</b>	<b>1,741</b>
<b>6.</b>	<b>1803 N</b>	(Doba) gr. pow. - Pilwa - Radzieje	<b>VI</b>	<b>6,878</b>
<b>Razem:</b>				<b>58,52</b>

**REJON V**  
**Odśnieżanie jezdni i chodników w mieście Węgorzewo**  
**Zwalczanie śliskości na jezdniach i chodnikach**  
**w mieście Węgorzewo**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa ulicy</b>	<b>Długość odcinka</b>	<b>Odcinek wyznaczony do zimowego utrzymania</b>
	<b>IV kolejność zimowego utrzymania</b>		
1.	Wojska Polskiego	1,0	Na całej długości.
	<b>VI kolejność zimowego utrzymania</b>		
2.	Rolna	0,3	Do granicy administracyjnej miasta