

# **O P I S      T E C H N I C Z N Y**

**DO PROJEKTU REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR 1799N OD SKRZYŻOWANIA Z  
DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 650 DO MSC. KAMIONEK WIELKI W POWIECIE  
WEGORZEWSKIM – „MAŁA PĘTLA MAMR”**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

*Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlana branży drogowej remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1799N.*

**Projekt opracowano na podstawie:**

- mapy sytuacyjno – wysokościowej (skala 1: 500),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 ),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

## **II. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano – wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi przez ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (ustalenie konstrukcji nawierzchni), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przeprowadzeniu remontu oraz określenie ilości robót do wykonania.*

*Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót ( SST ) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy remontu drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.*

**Projekt zawiera w szczególności:**

- Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego na mapie w skali 1 : 500,
- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przedmiar robót do wykonania,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- stałe oznakowanie pionowe po wykonaniu remontu drogi,
- profil podłużny nawierzchni jezdni,

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek drogi objętej opracowaniem jest klasy **L (lokalnej)** i służy jako połączenie pomiędzy drogą wojewódzką nr 650 a miejscowością Kamionek Wielki.

Obecnie odcinek drogi objęty opracowaniem jest o nawierzchni bitumicznej na odcinku 11+119,30 – 16+356,00. Na odcinku od 16+356,00 do 18+494,00 droga posiada nawierzchnię brukową.

Nawierzchnia jezdni drogi objętej opracowaniem charakteryzuje się złym stanem objawiającym się spękaniami poprzecznymi oraz siatkowymi. Nawierzchnia jezdni nie ma zachowanych prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych co uniemożliwia sprawny spływ wód opadowych. Pobocza nie są prawidłowo wyprofilowane co dodatkowo zatrzymuje wody opadowe na jezdni.

Lokalizację orientacyjną odcinka drogi przewidzianego do remontu przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1:10 000 (rysunek nr 1).

### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI**

#### **1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego**

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 (rys. nr 2).

Początek opracowania oraz początek robót bitumicznych przyjęto w km 11+119,30

Koniec opracowania oraz koniec robót bitumicznych przyjęto w km 18+494,00 za skrzyżowaniem w miejscowości Kamionek Wielki.

#### **Projektowane parametry drogi po remoncie:**

- droga klasy „L” (lokalna),
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 5,50 m,
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,
- przekrój szlakowy całym odcinku,
- odpływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległe rowy wsiątkowe oraz przyległy teren

#### **2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie**

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na rysunku nr 3.

##### **2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:**

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 5,50 (dwu-pasowa, dwukierunkowa),
- pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym - 4%

##### **2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po remoncie:**

Na odcinku o istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

*Na odcinku o istniejącej nawierzchni brukowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:*

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana warstwa profilująca z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) o grubości **5-7 cm.**
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

*W miejscach poszerzeń oraz korekty przebiegu jezdni zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:*

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana podbudowa z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **3 cm** (przykrycie podbudowy z kruszywa łamanego).
- projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 m stabilizowanego mechanicznie o grubości **20 cm.**
- podłoże- grunt rodzimy.

### **3. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe przy remoncie drogi obejmują rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni na połączeniach z nawierzchnią istniejącą na początku oraz końcu remontowanego odcinka oraz na połączeniu z nawierzchnią na moście przez Kanał Mazurski.

### **4. Przepusty**

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajduje się 14 przepustów pod koroną drogi. Stan przepustów jest dobry, nie wymagają one przebudowy. Przewiduje się oczyszczenie części przelotowych przepustów.

## **V. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego oraz poziomego drogi po wykonanym remoncie ujęto w odrębnym opracowaniu Projekcie stałej organizacji ruchu.

## **VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)*

*Projektowana przebudowa ulicy nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach b h p.*

*Projektowany do wykonania zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz. Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania ulicy w czasie realizacji robót przebudowy.*

*Opracował:*