

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ NR 1799N OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 650 DO MSC. KAMIONEK WIELKI W POWIECIE WEGORZEWSKIM – „MAŁA PĘTLA MAMR”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w ramach umowy na wykonanie projektu remontu drogi powiatowej nr 1799N.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego drogi,
- parametrów geometrii projektowanej drogi i skrzyżowań oraz stanu nawierzchni,
- istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 1799N od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 650 do miejscowości Kamionek Wielki w powiecie węgorskim.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 1799N po wykonaniu jej remontu przez wykonanie nakładki bitumicznej oraz uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy żwirowych.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa nr 1799N objęta opracowaniem ma charakter drogi „L” (lokalnej) i przebiega od drogi wojewódzkiej nr 650 do miejscowości Kamionek Wielki. Droga ta służy mieszkańcom miejscowości Kamionek Wielki, Pniewo i Przysań jako dojazd do drogi wojewódzkiej nr 650 oraz jako dojazd do działek zlokalizowanych wzdłuż drogi objętej opracowaniem.

Nawierzchnia jezdni drogi objętej opracowaniem charakteryzuje się złym stanem objawiającym się spękaniem poprzecznymi oraz siatkowymi. Nawierzchnia jezdni nie ma zachowanych prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych co uniemożliwia sprawny spływ wód opadowych. Pobocza nie są prawidłowo wyprofilowane co dodatkowo zatrzymuje wody opadowe na jezdni.

Orientacyjną lokalizację drogi przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI

Projektowane parametry drogi po remoncie:

- droga klasy „L” (lokalna),
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – 5,50 m,
- prędkość projektowa $V_p = 50 \text{ km/h}$,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,
- przekrój szlakowy całym odcinku,
- odpływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległe rowy wsiątkowe oraz przyległy teren

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2,00 %,
- szerokość jezdni – 5,50 (dwu-pasowa, dwukierunkowa),
- pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m ze spadkiem poprzecznym - 4%

Konstrukcja nawierzchni drogi po remoncie:

Na odcinku o istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 4 cm.
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 4 cm.
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Na odcinku o istniejącej nawierzchni brukowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 4 cm.
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 4 cm.
- projektowana warstwa profilująca z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) o grubości 5-7 cm.
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

W miejscach poszerzeń oraz korekty przebiegu jezdni zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 4 cm.
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 4 cm.
- projektowana podbudowa z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości 3 cm (przykrycie podbudowy z kruszywa łamanego).
- projektowana warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 m stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.
- podłoże- grunt rodzimy.

V. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome drogi powiatowej nr 1799N oraz jego lokalizację przedstawiono na rysunku nr 2 w skali 1:500.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. II generacji o rozmiarze średnim.

VI. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego na drodze powiatowej nr 1799N związane jest z projektowanym remontem drogi i nastąpi po zakończeniu robót.

Opracował:

.....