
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Projekt "Mała Pętla Mamr"-Remont Drogi Powiatowej Nr1799N od Skrzyżowania z Drogą Woje-
wódzką Nr650 do m.Kamionek Wielki w Powiecie Węgorzewskim
ADRES INWESTYCJI : Powiat Węgorzewski dz. nr ewid. 17-8 ; 19-209
INWESTOR : STAROSTWO POWIATOWE W WĘGORZEWIE
ADRES INWESTORA : UL.3-GO MAJA 17B 11-600 WĘGORZEWO
WYKONAWCA ROBÓT : -----
ADRES WYKONAWCY : -----
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Krzysztof Baran

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi powiatowej 1799N					
1		Roboty pomiarowe, przygotowawcze i ziemne			
1	SST- d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zabezpieczenia lub odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót przebudowy drogi. Przedmiar: lokalizacja robót w km 0+084,30 - 7+460,00 7.375	km km	 7.38	
				RAZEM	7.38
2	SST - d.1 01.02.04	Rozbiórka nawierzchni jezdni z mas mineralno-bitumicznych. Pozycja obejmuje mechaniczną rozbórkę - frezowanie warstw bitumicznych w miejscach połączenia nowej konstrukcji jezdni z konstrukcją istniejącą. Przedmiar : 110 m2 110	m2 m2	 110.00	
				RAZEM	110.00
3	SST- d.1 02.03.01	Roboty ziemne - nasypy z gr. kat. III Formowanie nasypów w celu poszerzenia korpusu ziemnego drogi. Grunt przepuszczalny (piasek) z wykopów na w/w odcinku. Przedmiar: 570 mb x 0,5 m2/mb = 285 m3 285	m3 m3	 285.00	
				RAZEM	285.00
2		Podbudowy			
4	SST- d.2 04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie na poszerzeniach konstr. naw. jezdni, zjazdach oraz zatokach przystankowych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem dna. Roboty ziemne - wykopu z załadunkiem i odwozem na odl. do 5 km lub wbudowaniem w korpus drogi (na poszerzenie korony drogi) Głębokość koryta - 25 cm, gr. kat. III Przedmiar: 2240 m2 + 2135 m2 + 80 m2 = 4455 m2 4455	m2 m2	 4455.00	
				RAZEM	4455.00
5	SST- d.2 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnią z betonu asfaltowego na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 2240 m2 2240	m2 m2	 2240.00	
				RAZEM	2240.00
6	SST- d.2 04.07.01	Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 3 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 3 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,8 mm wg PN-S-96025 na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni jako przykrycie podbudowy z kruszywa łamanego wraz ze skropieniem warstwy kruszywa na podbudowie i krawędzi na połączeniach emulsją asfaltową. Przedmiar: 1860 m2 1860	m2 m2	 1860.00	
				RAZEM	1860.00
7	SST- d.2 04.04.02	Warstwa podbudowy na skrzyżowaniach i zjazdach bitumicznych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnią skrzyżowań i zjazdów bitumicznych. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 2135 m2 2135	m2 m2	 2135.00	
				RAZEM	2135.00
8	SST- d.2 04.04.02, SST- 04.04.01	Warstwa profilująca na nawierzchni brukowej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy profilującej z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50% x 50%) zagęszczonego mechanicznie o gr. 5-7 cm na istniejącą nawierzchnię brukową w celu przygotowania jej do ułożenia warstw bitumicznych. Pozycja obejmuje koszty przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 2290 mb x 5,5 m = 12595 m2 12595	m2 m2	 12595.00	
				RAZEM	12595.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9	SST- d.2 04.04.02	Warstwa podbudowy na zatokach autobusowych z kruszyw łamanym. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na zatokach komunikacji publicznej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 80 m2 80	m ² m ²	 80.00	
				RAZEM	80.00
10	SST- d.2 04.07.01	Warstwa podbudowy z mieszanek mineralno - bitumicznych o gr. 4 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/20 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz ze skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową. Przedmiar: 80 m2 80	m ² m ²	 80.00	
				RAZEM	80.00
11	SST - d.2 01.02.04	Rozebranie nawierzchni jezdni z mas mineralno - bitumicznych mechanicznie. Pozycja obejmuje rozebranie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach remontów przełomów. Warstwy bitumiczne o grubości do 5 cm. Materiał rozbiórkowy- destrukcyjny bitumiczny do wykorzystania przy wykonaniu warstw podbudowy z m. kr. łamanego. Przedmiar: 150 m2 (frezowanie naw. bitumicznej) 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
12	SST - d.2 01.02.04	Rozebranie warstwy podbudowy w miejscach remontów przełomów. Przedmiar: 150 m2 (rozbiórka podbudowy) 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
13	SST - d.2 02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi na odwóz lub do wykorzystania na miejscu. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów koryta w miejscach remontów przełomów pod wykonanie wymiany gruntu wątpliwego lub wysadzinowego pod nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Przedmiar: 150 m2 x 0,5 m = 75 m3 75	m ³ m ³	 75.00	
				RAZEM	75.00
14	SST - d.2 02.03.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III. Pozycja obejmuje uzupełnienie koryta warstwą gruntu niewysadzinowego w miejscach remontów przełomów pod nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty wymiany gruntu - wbudowania gruntu przepuszczalnego z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm wraz z zagęszczeniem. Przedmiar: 150 m2 x 0,5 m = 75 m3 75	m ³ m ³	 75.00	
				RAZEM	75.00
15	SST- d.2 04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanym. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego w miejscach remontów przełomów. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 150 m2 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
16	SST- d.2 04.07.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa podbudowy bitumicznej). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o grubości średniej 5 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/16 mm wg PN-S-96025 w miejscach remontów przełomów wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową. Przedmiar: 150 m2 150	m ² m ²	 150.00	
				RAZEM	150.00
3		Nawierzchnie			
17	SST- d.3 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz ze skropieniem warstwy dolnej emulsją asfaltową. Przedmiar: 80 m2 80	m ² m ²	 80.00	
				RAZEM	80.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.3	SST- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 na skrzyżowaniach i zjazdach z projektowanej drogi wraz ze skropieniem warstwy dolnej emulsją asfaltową. Przedmiar: 1964 m2 1964	m ² m ²	 1964.00	
				RAZEM	1964.00
19 d.3	SST- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na remontowanej drodze jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy wiążąco-profilującej emulsją asfaltową. Przedmiar: 7375 mb x 5,50 m = 40565 m2 - 40 m2 (most na Kanale Mazurskim) = 40525 m2 skrzyżowania - 316 m2 Razem: 41306 m2 40525	m ² m ²	 40525.00	
				RAZEM	40525.00
20 d.3	SST- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości średniej 4 cm na remontowanej drodze jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,80 mm wg PN-S-96025 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw podbudowy emulsją asfaltową. Przedmiar: 7375 mb x 5,70 m = 42040 m2 - 40 m2 (most na Kanale Mazurskim) = 42000 m2 skrzyżowania - 345 m2 Razem: 42345 m2 42345	m ² m ²	 42345.00	
				RAZEM	42345.00
21 d.3	SST- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości średniej 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,8 mm wg PN-S-96025 na zjazdach z projektowanej drogi wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw podbudowy emulsją asfaltową. Przedmiar: 2045 m2 2045	m ² m ²	 2045.00	
				RAZEM	2045.00
22 d.3	SST- 05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąco-profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążąco-profilującej z betonu asfaltowego o grubości średniej 4 cm jak dla KR 2 z m.m. o uziarnieniu 0/12,8 mm wg PN-S-96025 na zatokach komunikacji publicznej wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw podbudowy emulsją asfaltową. Przedmiar: odcinek 80 m2 80	m ² m ²	 80.00	
				RAZEM	80.00
4		Roboty wykończeniowe i uzupełniające			
23 d.4	SST- 06.03.01	Ścinanie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy gruntowych drogi mieszaną kruszywa naturalnego oraz profilowanie i zagęszczanie. Grubość warstwy - 10 cm. Pozycja obejmuje także wyrównanie krawędzi korony drogi do projektowanych parametrów. Przedmiar: (7375 mb - 40 mb - most na Kanale Mazurskim) x 0,75 m x 2 = 11003 m2 11003	m ² m ²	 11003.00	
				RAZEM	11003.00
24 d.4	SST- 03.01.01	Oczyszczenie przepustów ułożonych pod koroną drogi. Pozycja obejmuje oczyszczenie części przelotowych przepustów zlokalizowanych w ciągu remontowanej drogi. Przedmiar: 14 szt. 14	szt szt	 14.00	
				RAZEM	14.00
25 d.4	SST- 02.01.01, SST- 06.04.01	Wykonanie odtworzenia istniejących rowów drogowych lub wykonanie nowych rowów otwartych. Roboty ziemne - wykopy z załadunkiem i odwozem(odkładem) gruntu z wykopów na odległość do 2 km. Pozycja obejmuje koszty usunięcia warstwy humusu na skarpach i przeciwsłupach z pogłębieniem dna istniejących rowów i wyprofilowaniem skarpy i przeciwsłupów rowu. zdłuż drogi lub wykonanie wykopu nowego rowu o profilu trapezowym. Przedmiar: [(7375 mb - 40 mb - most na Kanale Mazurskim) x 2] x 0,65 = 9535 mb	mb		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		9535	mb	9535.00	
				RAZEM	9535.00
5		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
26	SST- d.5 07.05.01	Barьеры энергоглотные типа SP - 05. Pozycja obejmuje ustawienie stalowych barier energochłonnych wzdłuż krawędzi korony drogi na odcinkach niebezpiecznych - na dojeździe do mostu przez Kanał Mazurski. Rozstaw słupków w odległości co 2,00 m. Lokalizacja według planu zagospodarowania terenu. Przedmiar: 340 mb + 180 mb = 520 mb 520	m m	 520.00	
				RAZEM	520.00
27	SST- d.5 07.01.01	Oznakowanie poziome farbą chlorokauczukową - linie na przejściach dla pieszych. Pozycja obejmuje koszty wykonania oznakowania poziomego. Lokalizacja i sposób oznakowania według projektu oznakowania poziomego i pionowego. Przedmiar: 10 m ² 10	m ² m ²	 10.00	
				RAZEM	10.00
28	SST- d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków do znaków drogowych. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 22 szt 22	szt szt	 22.00	
				RAZEM	22.00
29	SST- d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m ² . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych do przygotowanych i ustawionych uprzednio słupków stalowych-ocynkowanych. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folią odblaskową min. II generacji. Przedmiar: 23 szt 23	szt szt	 23.00	
				RAZEM	23.00
30	SST- d.5 07.02.01	Pionowe znaki drogowe o pow. poniżej 0,3 m ² (tabliczki do znaków). Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Folia odblaskowa - II generacji. Przedmiar: 9 szt 9	szt szt	 9.00	
				RAZEM	9.00