

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU UZUPEŁNIAJĄCEGO REMONTU DROGI POWIATOWEJ NR 1799N – „MAŁA PĘTLA MAMR”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawcza branży drogowej remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1799N.

Projekt opracowano na podstawie:

- *mapy sytuacyjno – wysokościowej (skala 1: 500),*
- *inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

CEL I ZAKRES PROJEKTU

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano – wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi przez ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przeprowadzeniu remontu oraz określenie ilości robót do wykonania.*

*Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SST**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy remontu drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.*

Projekt zawiera w szczególności:

- *Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego na mapie w skali 1 : 500,*
- *ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,*
- *przedmiar robót do wykonania,*
- *szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,*
- *stałe oznakowanie pionowe po wykonaniu remontu drogi ,*
- *profil podłużny nawierzchni jezdni,*

STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objętej opracowaniem jest klasy **L (lokalnej)** i położony jest w miejscowości **Kamionek Wielki**.

Obecnie odcinek drogi objęty opracowaniem jest o nawierzchni brukowej i charakteryzuje się złym stanem objawiającym się nierównościami i zapadnięciami nawierzchni. Nawierzchnia jezdni nie ma zachowanych prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych co uniemożliwia sprawny spływ wód opadowych. Pobocza nie są prawidłowo wyprofilowane co dodatkowo zatrzymuje wody opadowe na jezdni.

Lokalizację orientacyjną odcinka drogi przewidzianego do remontu przedstawiono na mapie topograficznej w skali 1: 10 000 (rysunek nr 1).

II. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI

1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 (rys. nr 2).

Początek opracowania oraz początek robót bitumicznych przyjęto w **km 7+460,00** na końcu opracowania projektu remontu drogi powiatowej nr 1799N.

Koniec opracowania oraz koniec robót bitumicznych przyjęto w **km 7+544,30**.

Projektowane parametry drogi po remoncie:

- droga klasy „L” (lokalna),
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej – **5,50 m**,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - **KR 2**,
- przekrój szlakowy,
- odpływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w przyległe rowy wsiątkowe oraz przyległy teren

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na **rysunku nr 3**.

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – **2,00 %**,
- szerokość jezdni – **5,50 (dwu-pasowa, dwukierunkowa)**,
- pobocza żwirowe o szerokości **0,75 m** ze spadkiem poprzecznym - **4%**

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po remoncie:

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana warstwa wiążąco-profilująca z betonu asfaltowego fr. 0/12,8 mm o grubości **4 cm.**
- projektowana warstwa profilująca z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) o grubości **5-7 cm.**
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

3. Profil podłużny drogi

Przebieg niwelety jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego z uwzględnieniem projektowanego wykonania warstwy profilującej **grubości – 5-7 cm**, warstwy wiążąco-profilującej **grubości – 4 cm** oraz warstwy ścieralnej **grubości – 4 cm**.

III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego odcinka drogi po wykonanym remoncie przedstawiono na rys. nr 4 **Oznakowanie pionowe drogi.**

IV. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)**

Projektowana przebudowa drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w **powszechnie obowiązujących przepisach bhp.**

Projektowany do wykonania zakres robót nie wymaga sporządzenia planu bioz.
Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót.

Opracował: