

Nowe zasady uzyskiwania uprawnień

Od soboty, 19 stycznia weszła w życie nowelizacja ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011 nr 30 poz. 151 z późn. zm.), w której zachodzą dość spore zmiany jeżeli chodzi o osoby zdające państwowy egzamin na prawo jazdy. Różnicę odczuć będzie można zwłaszcza w części teoretycznej egzaminu na kategorię B.

Dotychczas aby zdać egzamin teoretyczny wystarczyło odpowiedzieć poprawnie na 16 z 18 zadanych pytań. Istniała pula ok. 500 pytań, które przeważnie każdy zdający otrzymywał od instruktorów w formie książeczki. Od teraz pula zostanie zwiększona do ok. 3 tys. pytań, a zdający musi odpowiedzieć na 32 zadane pytania. Na pierwsze 20 pytań każdy ma 20 sekund na przeczytanie pytania i potem 15 sekund na odpowiedź. Następnie będzie część 12 specjalistycznych pytań, na które zdający ma po 50 sekund na odpowiedź. W tym czasie może je przeczytać i udzielić na nie odpowiedzi. Pula pytań ma być z czasem systematycznie zwiększana.

Kolejną zmianą, co może być jeszcze bardziej stresujące dla zdających jest to, że do pytań, na które udzieliło się odpowiedzi nie będzie można wrócić, ani ich poprawić. Pytania będą jednokrotnego wyboru. Maksymalnie ilość punktów jakie można uzyskać w części teoretycznej egzaminu to 74 punkty, ale aby zdać trzeba uzyskać minimum 68 punktów. Czas trwania egzaminu nie zmienił się i dalej wynosi 25 minut.

Inne ważne zmiany to nowy wzór prawa jazdy z kolorowym zdjęciem i lepszymi, bardziej nowoczesnymi zabezpieczeniami, takimi jak mikrodruk i hologram. Dokument prawa jazdy, podobnie jak obecne dowody osobiste, będzie produkowany z wykorzystaniem poliwęglanu. Obecne prawa jazdy mimo, iż wydane są bezterminowo będą podlegać wymianie w latach 2028-2033.

Większy nacisk położono również na aspekt zdrowotny kandydatów. Wprowadzona zostanie ankieta zdrowotna, wypełniana pod rygorem sankcji karnej. Ponadto instruktorzy zostaną poddani bardziej dokładnym badaniom psychologicznym i lekarskim, a ich nowym obowiązkiem będą coroczne kursy doszkalające.

Jeśli chodzi o nowe kategorie to zniknie raz na zawsze karta motorowerowa, a wydawane będzie od tej pory prawo jazdy kategorii AM, które uprawnia do prowadzenia motorowerów. Będzie ją mógł wyrobić każdy, kto ukończy 14 rok życia. Następna w kolejce jest kategoria A1, która uprawnia do prowadzenia motocykla o mocy jednostkowej silnika nieprzekraczającej 11 kW, którą można wyrabiać po ukończeniu 16 roku życia. Nowością natomiast jest kategoria A2, która uprawnia do kierowania motocyklem o mocy nieprzekraczającej 35 kW, po ukończeniu 18 roku życia.

Prawo jazdy na motocykl, czyli kategorię A, będzie można wyrobić w wieku 20 lat, jeżeli osoba posiada co najmniej od 2 lat prawo jazdy kategorii A2, bądź też w wieku 24 lat, jeżeli osoba takiego prawa jazdy nie posiadała.

Długość ważności prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, została określona na 15 lat, pozostałe kategorie, zostały wyznaczone na 5 lat. Po tym okresie trzeba będzie wyrobić sobie nowy dokument uprawniający do jazdy. Opłata za wydanie:

1. prawa jazdy wynosi 100,50 zł;
2. międzynarodowego prawa jazdy 35 zł,
3. pozwolenia do kierowania tramwajem 30 zł.

Zostanie również zwiększony wiek starających się o uprawnienia do kierowania większymi maszynami. Wymagany minimalny wiek do kierowania pojazdami kategorii C, C+E, D1 i D1+E został określony na 21 lat, a dla pojazdów kategorii D i D+E na 24 lata.

W celu uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę należy udać się do Wydziału Komunikacji i złożyć:

- 1. wniosek o wydanie prawa jazdy;**
- 2. orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, om ile jest ono wymagane;**
- 3. wyraźną, aktualną i kolorową fotografię o wymiarach 3,5x 4,5 cm z widocznym lewym półprofilem,**
- 4. kserokopię posiadanego prawa jazdy, jeśli posiada.**

Z up. STAROSTY

Jacek Miszkiel
Naczelnik Wydziału Komunikacji