



POWIAT
WĘGORZEWSKI

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach

Ogonki 6, 11-600 Węgorzewo
tel. (0 87) 421 76 50; fax. 421 76 51



Ocena stanu technicznego dróg w Powiecie Węgorzewskim



STAROSTWO POWIATOWE
W WĘGORZEWIE

09-09-2021

L.dz. 4486 podpis

BR
09.09.2021
[Signature]

Informacja w sprawie przygotowania do sezonu zimowego 2021/2022



SPIS TREŚCI:

| | |
|--|----|
| 1. Wstęp..... | 3 |
| 2. Infrastruktura drogowa..... | 3 |
| 3. Ocena stanu nawierzchni dróg powiatowych..... | 5 |
| 4. Stan techniczny dróg o nawierzchni utwardzonej..... | 6 |
| 5. Stan techniczny dróg o nawierzchni gruntowej..... | 13 |
| 6. Stan techniczny obiektów mostowych..... | 17 |
| 7. Przygotowanie do sezonu zimowego 2021/2022..... | 18 |

1. WSTĘP

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach prezentuje raport o stanie dróg powiatowych powiatu węgorzewskiego w 2021 roku. Jest to kontynuacja opracowań z lat poprzednich. Przedstawiono w nim aktualne wyniki oceny stanu technicznego 254,3 km dróg powiatowych z podziałem na nawierzchnie utwardzone i gruntowe, przeprowadzonej przez pracowników ZDP w Ogonkach. W celu stworzenia jasnego przekazu, użyto formy opisowej oraz diagramów.

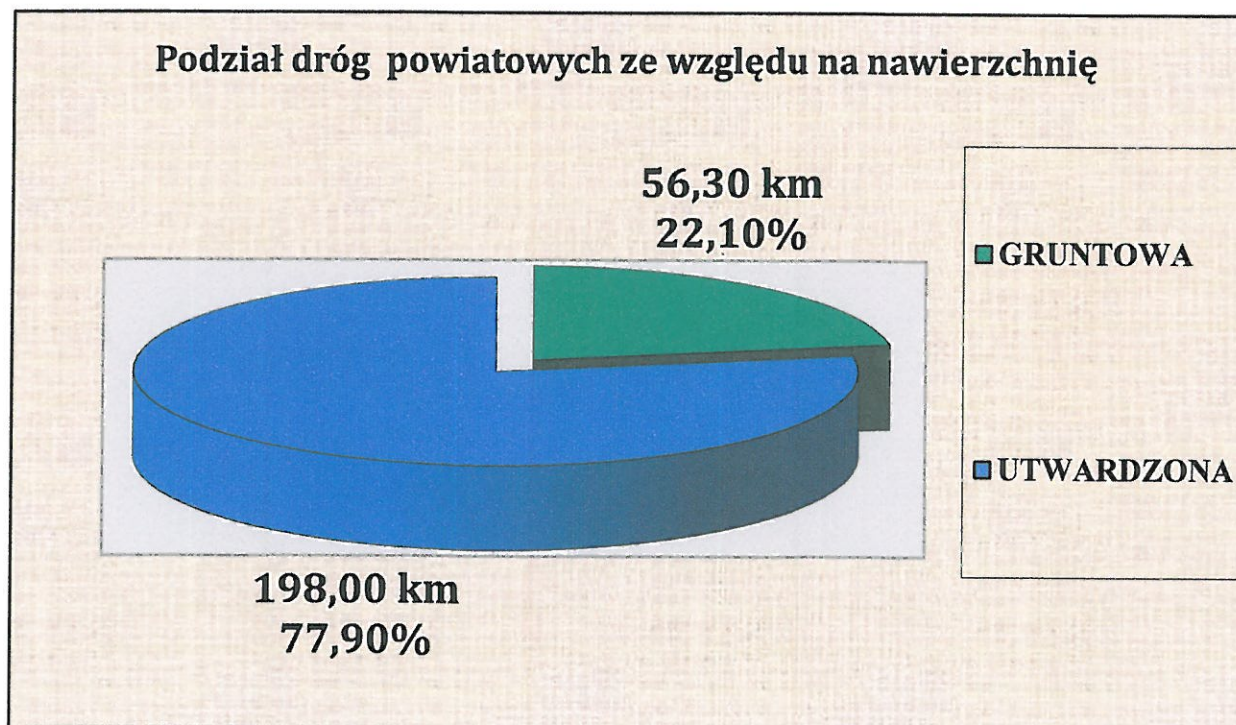
2. INFRASTRUKTURA DROGOWA

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach obecnie administruje siecią **254,3 km** dróg powiatowych. Drogi te przebiegają przez teren 3 gmin:

- ❖ Gminy Węgorzewo – 116,7 km,
- ❖ Gminy Pozezdrze – 69,6 km,
- ❖ Gminy Budry – 68 km,

22,1 % stanowią drogi gruntowe nieutwardzone o łącznej długości **56,3 km**, natomiast **77,9 %** - drogi o nawierzchni utwardzonej (**198,0 km**), co obrazuje poniższy wykres.

Wykres 1



Na dzień dzisiejszy w granicach administracyjnych miasta status dróg powiatowych posiadają jedynie ulice: Wojska Polskiego (leżąca w ciągu drogi powiatowej nr 1750N) oraz Rolna (odc. drogi powiatowej nr 1752N).

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych

| Lp. | Nazwa drogi (przebieg) | Nr drogi |
|-----|--|----------|
| 1 | Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo | 1598 N |
| 2 | Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799 N | 1600 N |
| 3 | dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze (1-go Maja) | 1602 N |
| 4 | Róże - Radzieje | 1604 N |
| 5 | Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze (ul. Kościelna, ul. Polna, ul. Młyńska) - Kutry | 1732 N |
| 6 | gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Kruklanki - Sołdany (dr. krajowa nr 63) | 1734 N |
| 7 | Pozezdrze (ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyłudy - Kruklanki - Żywki - Mazuchówka | 1738 N |
| 8 | Węgorzewo (ul. Wojska Polskiego) - Stręgiel - Kutry - Jakunówko | 1750 N |
| 9 | Węgorzewo (ul. Rolna) - Brzozówko - Popioły | 1752 N |
| 10 | dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki | 1756 N |
| 11 | Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo | 1758 N |
| 12 | Sobiechy - Więcki | 1760 N |
| 13 | Ołownik - Dąbrówka - Sąkiety Małe | 1762 N |
| 14 | Wesołowo - Guja - dr. nr 1600 N | 1795 N |
| 15 | Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki | 1797 N |
| 16 | Perły (dr. krajowa nr 63) - Przystań - Radzieje (ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650 | 1799 N |
| 17 | Węgielsztyn - Stawki | 1801 N |
| 18 | (ul. Kormoranów) Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592 | 1803 N |
| 19 | Olszewo Węgorzewskie - dr. nr 1598 N | 1809 N |
| 20 | Ogonki - Harsz | 1811 N |
| 21 | gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650 | 1813 N |
| 22 | Gołdap - Skoczce - Rogale - Żabin - Rapa - Sąkiety Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze) | 1815 N |
| 23 | dr woj. nr 650 - Piłaki Małe - Gębałka (dr. nr 1750 N) | 1817 N |
| 24 | Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka | 1934 N |
| 25 | Przerwanki - Kruklanki | 1977 N |
| 26 | Więcki - Pietrele - Budzewo | 1979 N |

3. OCENA STANU TECHNICZNEGO NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH

Nawet poprawnie zaprojektowana i wykonana konstrukcja nawierzchni drogi posiada określony okres eksploatacji, w którym powinna zachować swoje parametry umożliwiające komfortowe i bezpieczne poruszanie się pojazdów. Spowodowane jest to zjawiskiem, które określamy jako zmęczenie materiału, czyli jego powolną degradację pod wpływem cyklicznych obciążeń. W rzeczywistości jednak na uszkodzenia nawierzchni ma wpływ wiele dodatkowych czynników jak niepoprawnie wykonane warstwy, czy zmiana warunków wodnych w stopniu nie przewidzianym na etapie projektowania. Podczas diagnostyki nawierzchni jesteśmy w stanie oszacować co było przyczyną danych uszkodzeń określając ich rodzaj i zakres. W zależności od wyglądu i umiejscowienia uszkodzenia klasyfikujemy je do odpowiedniej grupy, oceniamy jego szkodliwość i zakres. Dzięki temu możliwe jest zaplanowanie prac remontowych w odpowiednim czasie w taki sposób aby zachować komfort i bezpieczeństwo użytkownika dane odcinka drogi.

Ocenę stanu technicznego dróg przyjmuje się wg. następujących kryteriów

- **klasa A – stan nawierzchni dobry,**
- **klasa B – stan nawierzchni zadowalający – droga nie wymaga jeszcze remontu. Natomiast pożądana jest częsta i systematyczna obserwacja stanu nawierzchni oraz w miarę możliwości powinno się wykonywać roboty prewencyjne,**
- **klasa C – nawierzchnia w stanie niezadowalającym, wymaga remontu,**
- **klasa D – nawierzchnia w stanie złym, wymaga remontu natychmiastowego, w trybie awaryjnym.**

Poszczególne parametry stanu nawierzchni są wyznaczane na podstawie oceny wizualnej i odnoszone do czterostopniowej klasyfikacji (klasy: A, B, C, D), której znaczenie przedstawia poniższy rysunek. Sklasyfikowanie stanu techniczno-eksploatacyjnego dróg prowadzi do ustalenia **poziomów stanu nawierzchni:**

Tabela nr 2. Poziomy stanu nawierzchni

| | | |
|-----------------|---------------------|---|
| dobry | poziom pożądaný | Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagają remontów |
| zadowalający | | |
| niezadowalający | poziom ostrzegawczy | Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu |
| zły | poziom krytyczny | Nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont |

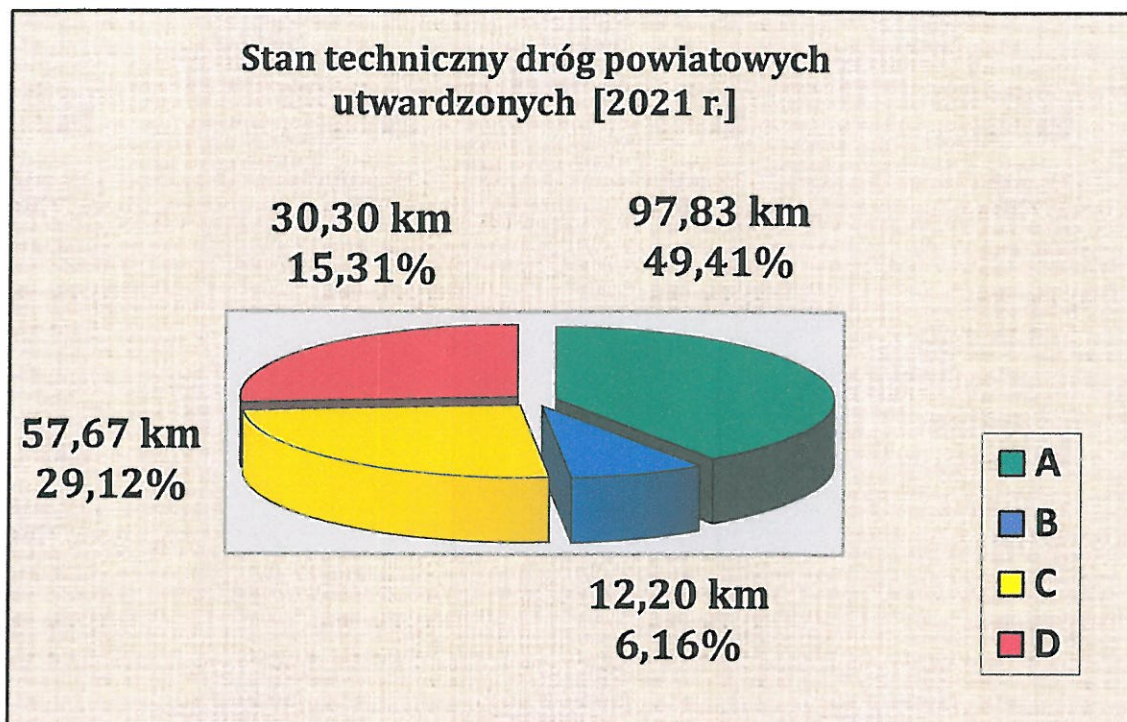
4. STAN TECHNICZNY DRÓG O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ

| Lp. | Nr drogi | Klasa | Nazwa drogi (przebieg) | Odcinek | Długość [km] | Stan techniczny |
|-----|----------|-------|---|--|--------------|-----------------|
| 1 | 1598 N | L | Bajory Małe - Marszałki - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo | Od msc. Guja do msc. Dąbrówka Mała | 2,5 | A |
| | | | | Od msc. Dąbrówka Mała do msc. Brzozowo | 3,2 | C |
| | | | | Od msc. Brzozowo do skrz. z DK nr 63 w msc. Prynowo | 5,7 | A |
| 2 | 1600N | L | Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799N | Od skrz. z DK nr 63 do msc. Wilkowo | 3,8 | C |
| 3 | 1602 N | L | dr. woj. Nr 650 - Lesieniec - Surwile - Kamionek Wlk. - Pozezdrze (1-go Maja) | Od skrzyż. z dr. nr 1799N do końca nawierzchni brukowej w m. Różewiec | 3,9 | D |
| | | | | Od gr. powiatu do m. Kamionek Wielki | 5,7 | A |
| | | | | Od m. Kamionek Wielki do m. Sztynort Duży | 4,6 | C |
| 4 | 1732 N | L | Giżycko - Pieczarki - Pozezdrze (ul. Kościelna, ul. Polna, ul. Młyńska) - Kuty | Od m. Sztynort Duży do Harsz Kol. | 5,9 | A |
| | | | | Od Harsz Kol. do msc. Pozezdrze | 7,1 | C |
| | | | | Pieczarki - Pozezdrze (ul. Polna) - Pozezdrze (ul. Młyńska) - Kuty | 13,5 | A |
| 5 | 1734 N | L | gr. państwa - Rapa - Banie Mazurskie - Grodzisko - Jakunówko - Krukłanki - Soldany (dr. Krajowa nr 63) | Odcinek drogi w stronę Pieczarek pod Kościołem w msc. Pozezdrze | 0,2 | D |
| | | | | Gr. powiatu w m. Jakunówko- skrzyż. z dr. 1750N- gr. powiatu w m. Brożówka | 5,0 | C |
| 6 | 1738 N | L | Pozezdrze (ul. Pogodna) - Przerwanki - Wyłudy - Krukłanki - Żywki - Mazuchówka | Pozezdrze ul. Pogodna -- gr. powiatu za m. Wyłudy | 7,3 | B |

| | | | | | | |
|----|--------|---|--|--|--------------------|-------------|
| 7 | 1750 N | L | Węgorzewo (ul. Wojska Polskiego - Stręgiel) - Kuty - Jakunówko | Węgorzewo ul. Wojska Polskiego - włącznie z m. Stręgiel Odcinek od końca m. Stręgiel do końca m. Kuty Odcinek od wyjazdu z m. Kuty do m. Jakunówko | 7,9 7,2 3,9 | A A C |
| 8 | 1752N | L | Węgorzewo - Brzozówka - Popioły | Odcinek w m. Wola | 1,8 | A |
| 9 | 1756 N | L | dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Więcki | Odcinek od skrzyż. z dr. kraj nr 63 do m. Pawłowo | 8,2 | A |
| 10 | 1758 N | L | Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie - Pawłowo | Od skrzyżowania z DK 63 do msc. Łęgwarowo Od msc. Góry do msc. Olszewo Węgorzewskie Od msc. Olszewo Węgorzewskie do msc. Pawłowo | 4,0 2,5 5,7 | A D C |
| 11 | 1762 N | L | Ołownik - Dąbrówka - Sądziły Małe | Od skrzyż. z DP nr 1813N w msc. Ołownik do mostu na rzece Węgorapa Od mostu na rzece Węgorapa do msc. Sądziły Małe | 4,93 0,97 | A C |
| 12 | 1797 N | L | Rudziszki - Wesołowo - Biedaszki | ----- | 4,3 | D |
| 13 | 1799 N | L | Perły (dr. krajowa nr 63) - Przyszań - Radzieje (ul. Węgorzewska) - Suchodoły - dr. woj. 650 | Odcinek od m. Perły (skrzyż. z DK nr 63) do m. Radzieje Odcinek od końca nowej nawierzchni przed msc. Radzieje do m. Dłużec W msc. Dłużec do granicy powiatu (dwie nakładki) | 21,9 4,5 0,2 | A C A |

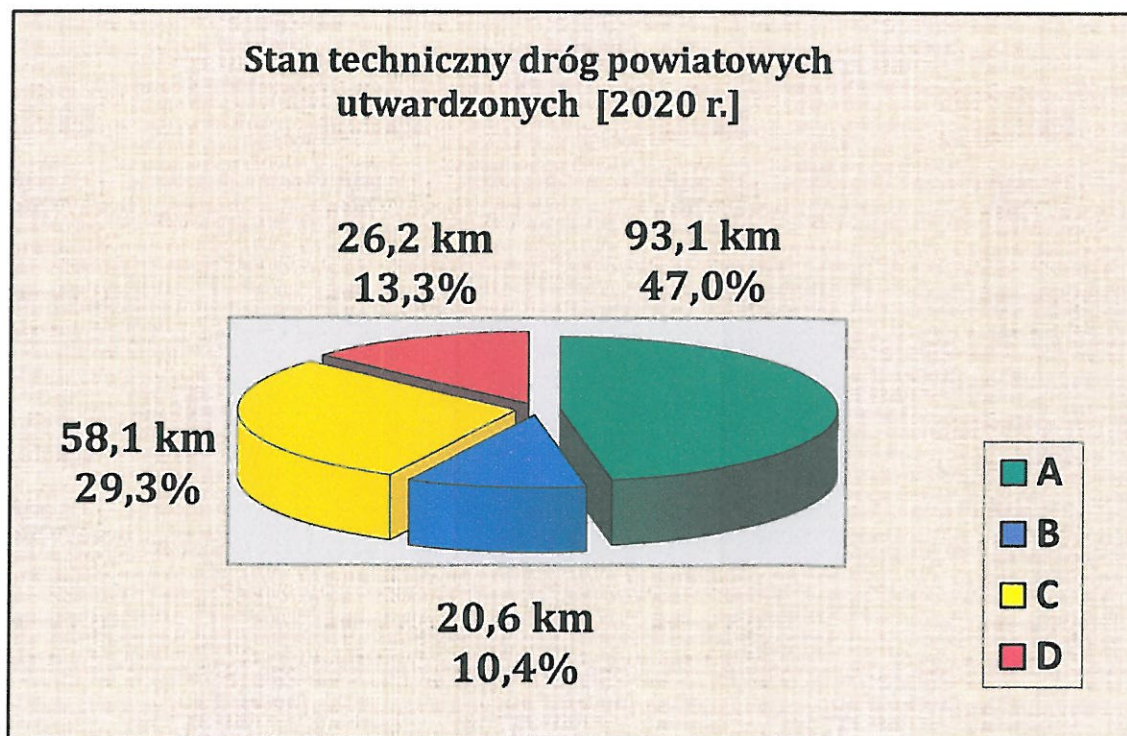
| | | | | | | |
|----|--------|---|---|---|-----------------|---|
| 14 | 1803N | L | Radzieje - Doba - DW nr 592 | Odcinek o nawierzchni brukowej w msc. Pilwa | 0,3 | C |
| 15 | 1811 N | L | Ogonki - Harsz | ----- | 4,9 | B |
| 16 | 1813 N | L | gr. państwa - Ołownik - Pawłowo - dr. woj. nr 650 | ----- | 10,3 | C |
| | | | | Od gr. powiatu do m. Sądki Małe | 3,5 | D |
| | | | | Od mostu w msc. Sądki Małe do mostu przed msc. Budzewo | 1,3 | A |
| 17 | 1815 N | L | Goldap - Skocze - Rogale - Żabin - Rapa - Sądki Małe - Budry - Radziszewo - dr. nr 1732 N (Pozezdrze) | Od mostu przed m. Budzewo do końca m. Budzewo | 4,4 | D |
| | | | | Od m. Budzewo do m. Brzozówko | 5,5 | C |
| | | | | Od m. Brzozówko do skrzyż. z dr. pow. nr 1732N | 9,1 | D |
| 18 | 1817 N | L | dr woj. nr 650 - Pilaki Małe - Gębalka (dr. nr 1750 N) | ----- | 7,1 | A |
| 19 | 1934 N | L | Jakunówko - Budziska Leśne - Mieczkówka | m. Jakunówko – gr. powiatu w m. Lipowa Góra | 2,4 | D |
| 20 | 1977 N | L | Przerwanki – Krukłanki | Od skrzyż. z drogą powiatową nr 1738N do msc. Przerwanki (most) | 2,8 | C |
| | | | | RAZEM | 198,0 km | |

Wykres nr 2



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2020 roku

Wykres nr 3



Jak widać na przedstawionych wykresach mimo corocznych inwestycji i remontów dróg powiatowych ich stan ciągle się pogarsza.

Z kategorii B do kategorii C zaliczono:

- droga Nr 1598 N na odcinku od msc. Dąbrówka mała do msc. Brzozowo o dł. 3,2 km
- droga Nr 1602 N na odcinku od msc. Harsz do msc. Pozezdrze o dł. 5,2 km

Z kategorii C do kategorii D zaliczono:

- droga Nr 1600 N od skrzyż. z 1799 N do msc. Różewic o dł. 3,9 km
- droga Nr 1732 N odcinek od kościoła w Pozezdrzu w stronę Pieczarek dł. 0,20 km

We wrześniu 2021 roku zrealizowano inwestycję sfinansowaną z Funduszu Dróg Samorządowych pn. ” **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1762 N w gminie Budry od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813 N w Ołowniku do mostu na rzece Węgorapa (bez mostu) w Dąbrówce Nowej.**” W ramach inwestycji przebudowano odcinek o długości 4,930 km, który z kategorii C został zaliczony do kategorii A.





Obecnie trwa realizacja projektu pn: „ **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1598 N w Jakunowie i Wilkowie.**” Inwestycja jest dofinansowana ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. W ramach przebudowy zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa o długości 473 mb oraz chodnik o długości 104 mb w msc. Jakunowo oraz 370 mb nawierzchni asfaltowej w msc. Wilkowo.





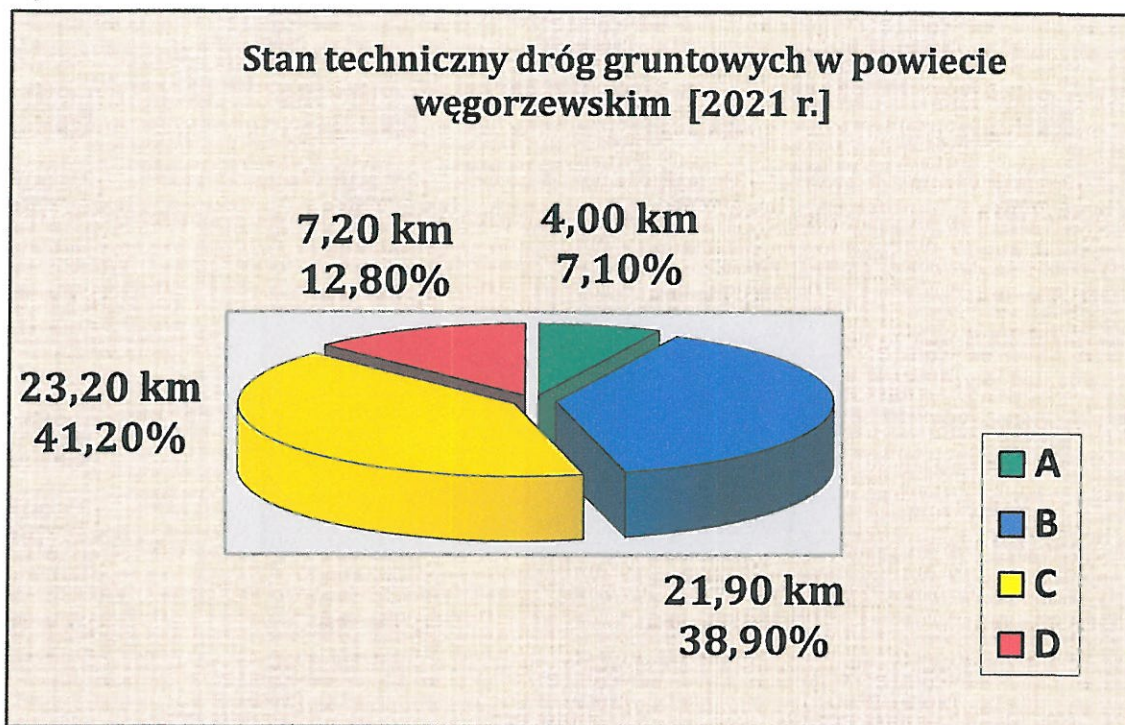
W dniu 01.09.2021 roku Powiat Węgorzewski ogłosił przetarg nieograniczony na realizację zadania dofinansowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg pn: „Budowa przejść w ciągu dróg powiatowych Nr 1813 N w msc. Ołownik oraz 1732 N i 1602 N w miejscowości Pozezdrze w Powiecie Węgorzewskim.

5. STAN TECHNICZNY DRÓG O NAWIERZCHNI GRUNTOWEJ

| Lp. | Nr drogi | Klasa | Nazwa drogi (przebieg) | Odcinek | Długość [km] | Stan techniczny |
|-----|----------|-------|---|---|--------------|-----------------|
| 1 | 1598 N | L | Granica powiatu - Guja - Prynowo - Wilkowo - Jakunowo | Od granicy powiatu (na skraju lasu) do przystanku autobusowego w msc. Guja (las) | 1,0 | C |
| 2 | 1600 N | L | Wysoka Góra - Karłowo - dr. nr 1799 N | Odcinek od przystanku autobusowego w msc. Guja (las) do końca nawierzchni gruntowej | 1,3 | B |
| 3 | 1604N | L | Radzieje - Róże | Od końca nawierzchni brukowej w m. Wilkowo do mostu w m. Jakunowo | 1,5 | B |
| 4 | 1752 N | L | Węgorzewo - Brzozówka - Popioły | Od słuzy w m. Guja do końca m. Karłowo | 5,0 | C |
| 5 | 1756 N | L | dr. krajowa nr 63 - Pawłowo - Wiecki | Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1799 N do m. Róże | 2,0 | C |
| | | | | Od ul. Rolnej w m. Węgorzewo do msc. Czerwony Dwór | 1,8 | C |
| | | | | Odc. od dr. gminnej asfaltowej w Czerwonym D. do skrzyż. z dr. gminną (z płyt betonowych) | 1,0 | A |
| | | | | Odc od skrzyż. z drogą gminną z płyt bet. do skraju lasu w m. Wysiecza | 1,5 | B |
| | | | | Odc. leśny od msc. Wysiecza do msc. Wola - odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania | 0,9 | D |
| | | | | Od końca nawierzchni asfaltowej w m. Wola do nawierzchni asfaltowej w m. Brzozówka | 2,7 | D |
| | | | | Od nawierzchni asfaltowej w msc. Brzozówka do skrzyżowania z DW nr 650 w msc. Popioły | 4,1 | B |
| | | | | Odcinek leśny między m. Brzozówka a m. Popioły | 0,6 | D |
| | | | | Od skrzyż. z DP 1813N w Pawłowie do skrzyż. z dr. gminną przed m. Wiecki | 2,2 | B |

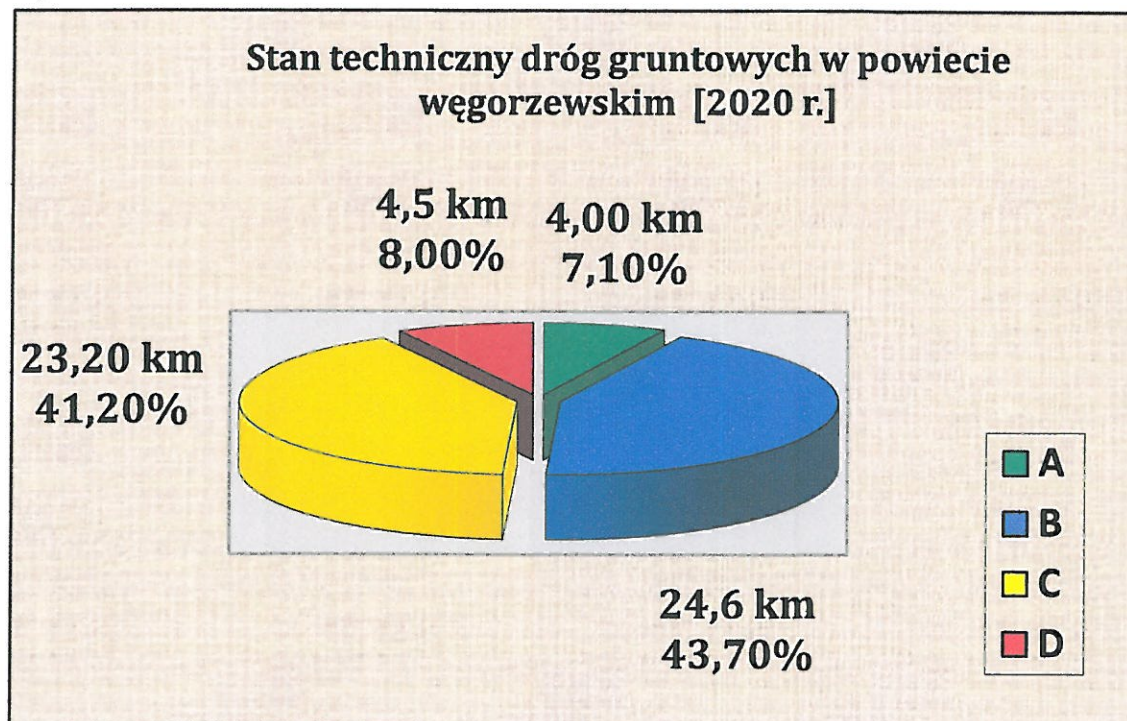
| | | | | | | |
|----|--------|---|--|---|----------------|---|
| 6 | 1758 N | L | Rudziszki - Góry - Olszewo Węgorzewskie – Pawłowo | Od m. Łęgwarowo do m. Góry - odcinek wyłączony z bieżącego utrzymania | 0,8 | D |
| 7 | 1760 N | L | Sobiechy - Więcki | Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1813N w m. Sobiechy do skrzyżowania z drogą gminną przed m. Więcki | 2,6 | B |
| 8 | 1795 N | L | Wesołowo - Guja - dr. nr 1600 N | Od końca nawierzchni brukowej w m. Wesołowo do nawierzchni asfaltowej w m. Guja | 3,0 | A |
| 9 | 1797N | L | Rudziszki – Wesołowo - Biedaszki | Od nawierzchni asfaltowej w m. Guja do służby | 1,7 | C |
| 10 | 1801 N | L | Węgielstyn - Stawki – Przystań | Od końca nawierzchni brukowej za m. Pasternak do początku nawierzchni brukowej przed m. Wesołowo | 2,2 | D |
| 11 | 1803 N | L | Radzieje - Doba - dr. woj. nr 592 | Od skrzyżowania z dr. woj. Nr 650 do skrzyżowania z drogą nr 1799 N przed m. Węgielstyn | 2,4 | C |
| 12 | 1809N | L | Olszewo Węgorzewskie – dr. nr 1598N | Od m. Radzieje do skrzyżowania z drogą gminną (w kierunku do m. Dłużec) | 4,4 | C |
| 13 | 1977 N | L | Przerwanki – Krukłanki | Od skrzyżowania z drogą gminną do granicy powiatu - odcinek przekazany w utrzymanie Gminie Węgorzewo | 2,8 | C |
| 14 | 1979 N | L | Więcki - Pietrele – Budzewo | Od nawierzchni asfaltowej w m. Olszewo do torowiska przed msc. Wężówko | 4,2 | B |
| | | | | Od końca nawierzchni brukowej w m. Przerwanki do granicy Powiatu | 2,1 | C |
| | | | | Więcki - Pietrele - Budzewo | 4,5 | B |
| | | | | RAZEM | 56,3 km | |

Wykres nr 4



Dla porównania poniżej stan techniczny dróg powiatowych utwardzonych w 2020 roku

Wykres nr 5



Stan dróg gruntowych niewiele się zmienił w stosunku do roku ubiegłego. Do kategorii C zaliczono odcinek drogi powiatowej Nr 1752 N od końca nawierzchni asfaltowej w msc. Wola do nawierzchni asfaltowej w msc. Brzozówka o długości 2,7 km.

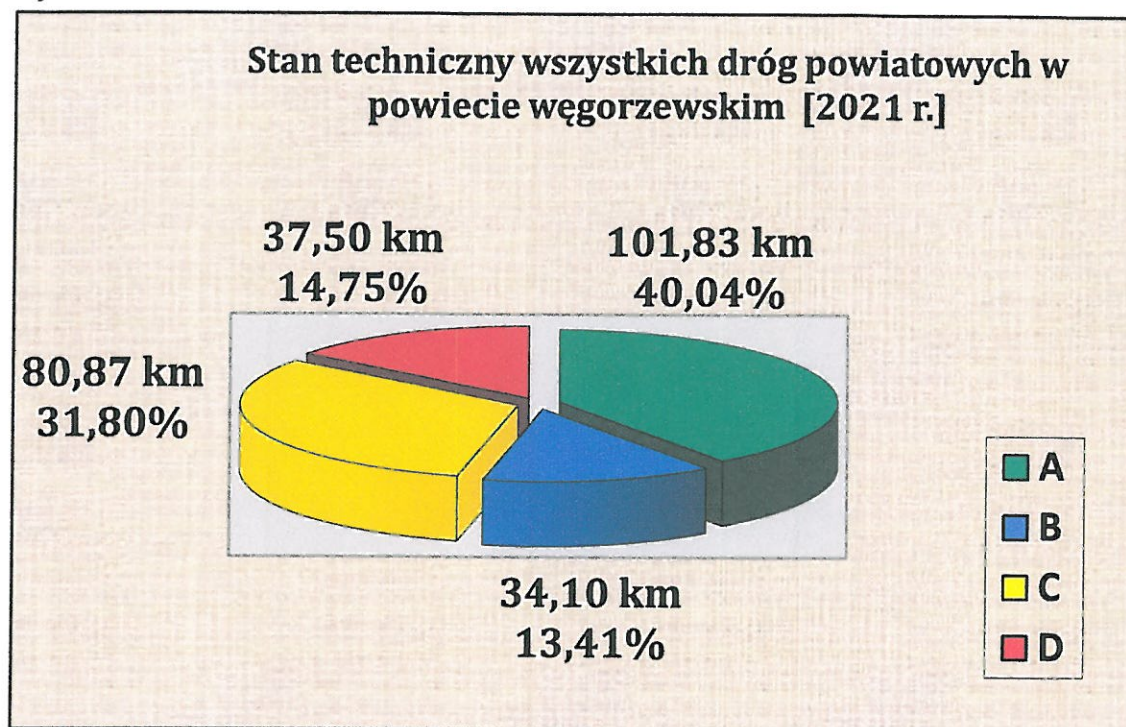
Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach w dniu 17.08.2021 roku podpisał umowę z Wykonawcą na dostawę 1100 ton kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm. Prace związane z rozkładaniem kruszywa i poprawą stanu technicznego dróg gruntowych są zaplanowane na miesiąc wrzesień i październik 2021 roku.

Poniżej przedstawiamy wykres, który obrazuje nam stan techniczny całego systemu drogowego sieci dróg powiatowych w ujęciu globalnym.

Obecnie **53,45%** dróg klasyfikuje się na poziomie pożądanym (klasy **A** i **B** łącznie), natomiast mniej niż połowa – **46,55%** dróg zarówno gruntowych jak i asfaltowych (suma klas **C** i **D**) - wymaga przeprowadzenia prac przywracających im stan techniczny do poziomu minimum **B**.

Reasumując, stan techniczny dróg powiatowych należy oceniać jako **zadowalający**.

Wykres nr 6



Z uwagi na stale wzrastające natężenie ruchu, droga jako obiekt budowlany jest znacznie bardziej narażona na uszkodzenia eksploatacyjne niż inne obiekty. Dlatego dwa razy w miesiącu dokonujemy objazdu dróg i dokumentujemy to wpisem w książce objazdów, oceniając stan techniczny poszczególnych dróg i wpisując zauważone usterki, braki. Podczas wykonywania objazdów patrolowo-interwencyjnych szczególną uwagę zwracamy na:

- ✓ Usterki, braki i uszkodzenia nawierzchni jezdni poboczny,
- ✓ Uszkodzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ✓ Brak i nieczytelność oznakowania pionowego, poziomego
- ✓ Awarię urządzeń odwodnienia drogi,
- ✓ Zanieczyszczenie pasa drogowego,
- ✓ Stan przydrożnej zieleni, tzn. kondycję drzew, krzewów, wpływ roślinności na widoczność na drodze itp.

Staramy się na bieżąco wykonywać najbardziej niezbędne prace na odcinkach drogowych, które powodują, iż stan techniczny na czas eksploatacji jest zachowywany w stopniu akceptowalnym. W celu dalszej poprawy tej wciąż jednak niezbyt dobrej sytuacji, konieczne jest zwiększenie w najbliższych latach nakładów materialnych na odnowy i bieżące utrzymanie nawierzchni dróg. Niezbędne jest również kontynuowanie systematycznych działań remontowych.

6. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW MOSTOWYCH

W ciągu dróg powiatowych znajduje się **21 obiektów mostowych** o łącznej długości 428,4 m i powierzchni 3.309,10 m².

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane obiekty mostowe należy poddać również kontroli okresowej (rocznej i pięcioletniej). Regularnie raz do roku wykonywane są przeglądy podstawowe. W wyniku wykonania przedmiotowych przeglądów zarządca drogi uzyskuje szczegółową wiedzę na temat stanu infrastruktury mostowej oraz związanych z tym potrzeb remontowych.

Skala i kryteria oceny stanu technicznego przedstawia się następująco:

Tabela nr 3. Skala i kryteria oceny stanu technicznego obiektu

| Ocena | Stan | Opis stanu technicznego obiektu |
|-------|----------------|--|
| 5 | odpowiedni | bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu |
| 4 | zadowalający | wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny |
| 3 | niepokojący | wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji |
| 2 | niedostateczny | wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy |
| 1 | przedawaryjny | wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową |
| 0 | awaryjny | uległ zniszczeniu lub przestał istnieć |

Tabela nr 4. Wykaz obiektów mostowych i ich ocena

| Lp. | JNI | Numer drogi | Rodzaj obiektu | Najbliższa miejscowość | Nośność (t) | Ocena stanu technicznego obiektu |
|-----|----------|-------------|----------------|------------------------|-------------|----------------------------------|
| 1. | 30000702 | 1598N | WIADUKT | PRYNOWO | 15,00 | 3 |
| 2. | 30000703 | 1598N | MOST | JAKUNOWO | 15,00 | 5 |
| 3. | 30000704 | 1797N | MOST | PASTERNAK | 15,00 | 3 |
| 4. | 30000705 | 1600N | MOST | RÓŻEWIEC | 15,00 | 3 |
| 5. | 30000706 | 1600N | MOST | RÓŻEWIEC | 15,00 | 4 |
| 6. | 30000707 | 1758N | MOST | WĘŻÓWKA | 40,00 | 5 |
| 7. | 30000708 | 1809N | MOST | STARE GÓRY | 15,00 | 3 |
| 8. | 30000709 | 1813N | MOST | OŁOWNIK | 15,00 | 4 |
| 9. | 30000710 | 1762N | MOST | DĄBRÓWKA | 15,00 | 3 |
| 10. | 30000713 | 1602N | MOST | KIRSAJTY | 15,00 | 4 |

| | | | | | | |
|-----|----------|-------|---------|-------------------|-------|---|
| 11. | 30000714 | 1602N | MOST | KIRSAJTY | 15,00 | 3 |
| 12. | 30000715 | 1799N | MOST | RADZIEJE | 15,00 | 3 |
| 13. | 30000716 | 1799N | MOST | PRZYSTAŃ | 15,00 | 4 |
| 14. | 30000717 | 1750N | WIADUKT | KALSKIE NOWINY | 15,00 | 4 |
| 15. | 30000718 | 1815N | MOST | BUDRY | 15,00 | 4 |
| 16. | 30000719 | 1815N | MOST | BUDZEWO | 15,00 | 3 |
| 17. | 30000720 | 1815N | MOST | SĄKIEŁY MAŁE | 15,00 | 3 |
| 18. | 30000721 | 1815N | MOST | ZABROST WIELKI | 15,00 | 3 |
| 19. | 30000722 | 1732N | MOST | SAPINIEC | 15,00 | 4 |
| 20. | 30000723 | 1977N | MOST | PRZERWANKI | 15,00 | 3 |
| 21. | 30003456 | 1799N | MOST | DŁUŻEC | 15,00 | 4 |

Jak widać stan techniczny, aż 11 obiektów mostowych został oceniony jako niepokojący to znaczy że wykazują one uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji. 8 obiektów oceniono jako zadowalające, a 2 jako odpowiednie.

Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach stara się corocznie stosować do zaleceń pokontrolnych i sukcesywnie wykonuje prace porządkowe na obiektach i skarpach, wyrównuje nawierzchnie jezdni, uzupełnia oznakowanie pionowe a także naprawia balustrady.

7. INFORMACJA DOT. PRZYGOTOWANIA DO SEZONU ZIMOWEGO 2021/2022

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) obejmuje działania mające na celu zmniejszenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych zimowymi warunkami klimatycznymi, a w szczególności opadami śniegu oraz śliskością zimową. Do zimowego utrzymania dróg zalicza się następujące czynności:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez administrację drogową,
- przygotowywanie materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości,
- przygotowanie sprzętu niezbędnego do prowadzenia zimowego utrzymania dróg,
- usuwanie śniegu z dróg,
- usuwanie śliskości zimowej poprzez stosowanie środków chemicznych i uszorstniających

Rozpoczęcie zimowego utrzymania dróg uzależnione jest od stref klimatycznych, w których położona jest dana sieć drogową. Sieć dróg Powiatu Węgorzewskiego znajduje się w II strefie klimatycznej, gdzie początek sezonu zimowego szacuje się między 6. XII a 15.XII i trwa od 61 do 90 dni.

Prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach wykonuje we własnym zakresie. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych, bądź awarii sprzętowych zostanie wyłoniony wykonawca na podstawie Kodeksu cywilnego.

a) zasoby sprzętowe:

- samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- samochód marki MAN z pługiem i piaskarką,
- samochód marki MAN z pługiem i piaskarko-solarką,
- koparko-ladowarka JCB 3CX,
- ciągnik Ursus 1224 z pługiem,
- ciągnik Ursus 902 z pługiem i rozsiewaczem;
- ciągnik Renault Ares z pługiem,
- ciągnik Renault Ares z pługiem,
- pług strzałka montowana do samochodu ciężarowego

b) zasoby materiałowe

- 175 Mg piasku,
- 21 Mg soli drogowej

Zarządca drogi jeszcze nie rozpoczął procedury w formie Kodeksu Cywilnego, tj. zapytania ofertowego na zakup soli i piasku. Planowany termin przeprowadzenia procedury to miesiąc październik 2021 roku.

c) zasoby paliwowe

Zarządca drogi w związku z wysokimi cenami paliw w 2021 roku oraz dużym zużyciem paliwa w poprzednim sezonie zimowym posiada niewystarczające środki na zakup paliwa. Umowę na zakup paliwa w 2021 roku zawarto na 196 646,40 zł brutto, na dzień 31.08.2021 roku pozostała do wykorzystania kwota 43 510,92 zł brutto.

Na podstawie ustaleń z Gminą Węgorzewo, Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach będzie odśnieżał 28 km 800 m.

Tabela nr 5. Wykaz dróg gminnych powierzonych Powiatowi Węgorzewskiemu do zimowego utrzymania

| Lp. | Numer ew. działki - obręb | Długość w m. |
|-----|---|-----------------|
| 1 | 11-37, 11-33, 11-40, 11-16, 11-23, 11-11, 11-62 (obręb Klimki) | 4 350 m |
| 2 | 9-198, 9-194, 9-171, 9-177, 9-186, 9-172, 9-98/6, 9-230 (obręb Kalskie Nowiny) | 4 480 m |
| 3 | 15-27/3, 15-79, 15-144, 15-145, 15-181 (obręb Perły) | 5 560 m |
| 4 | 22-102, 22-165, 22-181, 22-203 (obręb Rudziszki) | 1 850 m |
| 5 | 13-260, 13-218, 13-220, 13-392/1, 13-367, 13-227, 13-228, 13-127/19, 13-231/2, 13-1/10, 13-346/1, 13-3/1, 13-4/1, 13-6/2, 13-8/1, 13-119, 13-212, 13-260, 13-127/21, 13-127/25, 13-137/6, 13-234/1, 13-235/1, 13-169/3, 13-174/14, (obręb Ogonki) | 5 290 m |
| 6 | 24-240/1, 24-141, 24-160, 24-162, 24-154, 24-199, 24-197, 24-189, 24-176 (obręb Stręgiel), 13-121/17 (obręb Ogonki) | 4 060 m |
| 7 | 31-257, 31-252, 31-258, 31-296, 31-276 (obręb Wilkowo) | 1 550 m |
| 8 | 6-12, , 6-23 (obręb Jakunowo) 25-90/1 (obręb Stulichy) | 1 660 m |
| | Razem: | 28 800 m |

Gmina Węgorzewo będzie odśnieżała 28 km 800 m dróg powiatowych wg poniższego zestawienia:

Gmina Budry do dnia 31.12.2021 r. będzie utrzymywała przejezdność, odśnieżała adekwatnie 9,3 km dróg powiatowych, wg zestawienia poniżej:

Tabela nr 8. Wykaz dróg powiatowych powierzonych Gminie Budry do zimowego utrzymania

| L.p. | Lokalizacja | Długość odcinka drogi [km] |
|--------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1. | 1752N Wola – Brzozówko - Popioły | 5,4 |
| 2. | 1979N Budzewo – Pietrele – Więcki | 3,9 |
| RAZEM | | 9,3 km |

Planuje się zawarcie porozumień z gminami również na sezon zimowy 2021/2022.

7.1 Standardy zimowego utrzymania dróg

Zakresy prac prowadzonych przy usuwaniu śniegu i śliskości zimowej oraz technologia robót wynikają z przyjętych standardów utrzymania poszczególnych kategorii dróg. Standardom zimowego utrzymania dróg są na ogół minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

| Lp. | Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu (kategorii) | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|-----|----------|---|--|---|
| | | | Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1. | IV | Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości. Możliwe mijanki. Jeźdnia posypana w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazdy do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia | <ul style="list-style-type: none"> • luźny 8 h • zajeżdżony występuje • języki śnieżne występują • zasy występują do 8 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 h | W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź 8 h • pośniegowa 10 h • lodowica 8 h |
| 2. | V | Jeźdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jeźdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | <ul style="list-style-type: none"> • luźny 16 h • zajeżdżony występuje • nabój śnieżny występuje • zasy występują do 24 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h | W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź pośniegowa 8 h |
| 3. | VI | Jeźdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych. | <ul style="list-style-type: none"> • luźny występuje • zajeżdżony występuje • nabój śnieżny występuje • zasy występują do 48 h Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 h | W miejscach wyznaczonych – <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu 24 h |
| 4. | VII | Tylko na wyraźne polecenie Zamawiającego | | |

Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na drogach powiatowych oraz odstępstwa od standardu (opracowane zostały na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.)

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

UWAGA!!!

Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych. Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych. Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów.

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1454 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości.

7.2 Odśnieżanie

Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczących efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizacje pracy dostosowuje się wtedy do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmuje się niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

W odśnieżaniu stosuje się następujące określenia:

- **śnieg luźny** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,
- **śnieg zajędzony** – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały,
- **nabój śnieżny** – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni,
- **błoto pośniegowe** – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się pługów lemieszowych samochodowych i ciągnikowych oraz koparko-ładowarki.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: koparko-ładowarka.

Odsnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

Czynna akcja odsnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych (ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności), biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu przedmiotowych odcinków dróg.

7.3 Zwalczanie śliskości

W zapobieganiu powstawania i likwidacji śliskości przyjęto następujące określenia:

- **Gołoledź** – powstaje w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,00 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie następujące warunki:

- a) temperatura nawierzchni jest ujemna,
- b) temperatura powietrza jest w granicach od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$
- c) względna wilgotność powietrza jest większa od 85%

- **Lodowica** – powstaje w wyniku tworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza obniży się poniżej 0°C . Im szybszy jest spadek temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

- **Śliskość pośniegowa** – powstaje w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

- **Szron** – jest osadem lodu o wyglądzie krystalicznym przybierającym kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C .

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

Uszorstnianie nawierzchni dróg odbywać się będzie jedynie na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **IV kolejności ZUD**, przy czym nie będzie ono wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

W szczególnych okolicznościach, w miarę możliwości, zwalczanie śliskości może być prowadzone na drogach pozostałych kolejności – w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Dodatkowo zostaną przygotowane przyzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi.

Zasady kierowania pracami zimowym utrzymaniem dróg.

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od **5.00** do **21.00**, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji z.u.d. będą podejmowane na podstawie:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowego sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od **7.00** do **15.00** zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Ogonkach, tel. **(87) 421 76 50** lub **663 443 404**. Po godzinie **15.00** (w dni robocze) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), które zostały wyznaczone przez Dyrektora ZDP jako dni dyżuru zimowego, zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie przez pracowników pełniących dyżur, tel. **663 443 404**

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do z.u.d.

7.3 Spis telefonów alarmowych

| Lp. | Nazwa instytucji , służby | Numer telefonu |
|-----|---|--|
| 1 | Dyspozytor Powiatowego Stanowiska Kierowania PSP | (87) 427-32-88 (87) 427 75-00 |
| 2 | Dyżurny Komendy Powiatowej Policji | (87) 427-04-00 lub alarmowy 997, 112 |
| 3 | Referat Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego / w razie sytuacji kryzysowych po rozwinięciu PCZK w Komendzie Powiatowej PSP/ Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego | (87) 427-76-80 Fax. 427-76-81 (87) 427-54-60 427-54-62 Fax. 427-54-61 663 745 822 |
| 4 | Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach | (87) 421-76-50 663 443 404 |
| 5 | Oficer dyżurny 11 Mazurski Pułku Artylerii | 261-337-146 Centrala 261-337-500 |

| | | |
|---|--|---|
| 6 | Starostwo Powiatowe w Węgorzewie - centrala - Starosta - Wicestarosta - Kierownik Referatu Bezpieczeństwa i ZK | (87) 427-76-00 łączy centrala (87) 427-76-02 (87) 427- 76-80 |
|---|--|---|

7.4 Spis telefonów Rejon Dróg Krajowych w Giżycku oraz Rejonów Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie i Olecku

| Lp | Nazwa instytucji | Przedstawiciel instytucji | Numery telefonów | |
|----|-------------------------------------|---|------------------|-------------|
| | | | służbowy | komórkowy |
| 1 | Rejon Dróg Krajowych w Giżycku | Kierownik Rejonu | (87) 429-91-55 | 602-390-551 |
| | | Z-ca Kierownika Rejonu | (87) 429-91-66 | 600-314-577 |
| | | Kierownik Służby Liniowej - Gminy: Węgorzewo, Pozezdrze | (87) 429-91-51 | 602-390-271 |
| | | Dyżurny | (87) 429-91-52 | ----- |
| 2 | Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie | Dyżurny zimowego utrzymania dróg RDW Kętrzyn | 89-752-47-19 | ----- |
| | | Kierownik Obwodu Drogowego Nr 1 w Kętrzynie | | 606-303-531 |
| 3 | Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku | Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy w Olecku | 87 520 15 40 | 600-437-907 |
| | | Dyżurny zimowego utrzymania dróg Obwód Drogowy Gołdap | 87-615-36-36 | 600-437-906 |

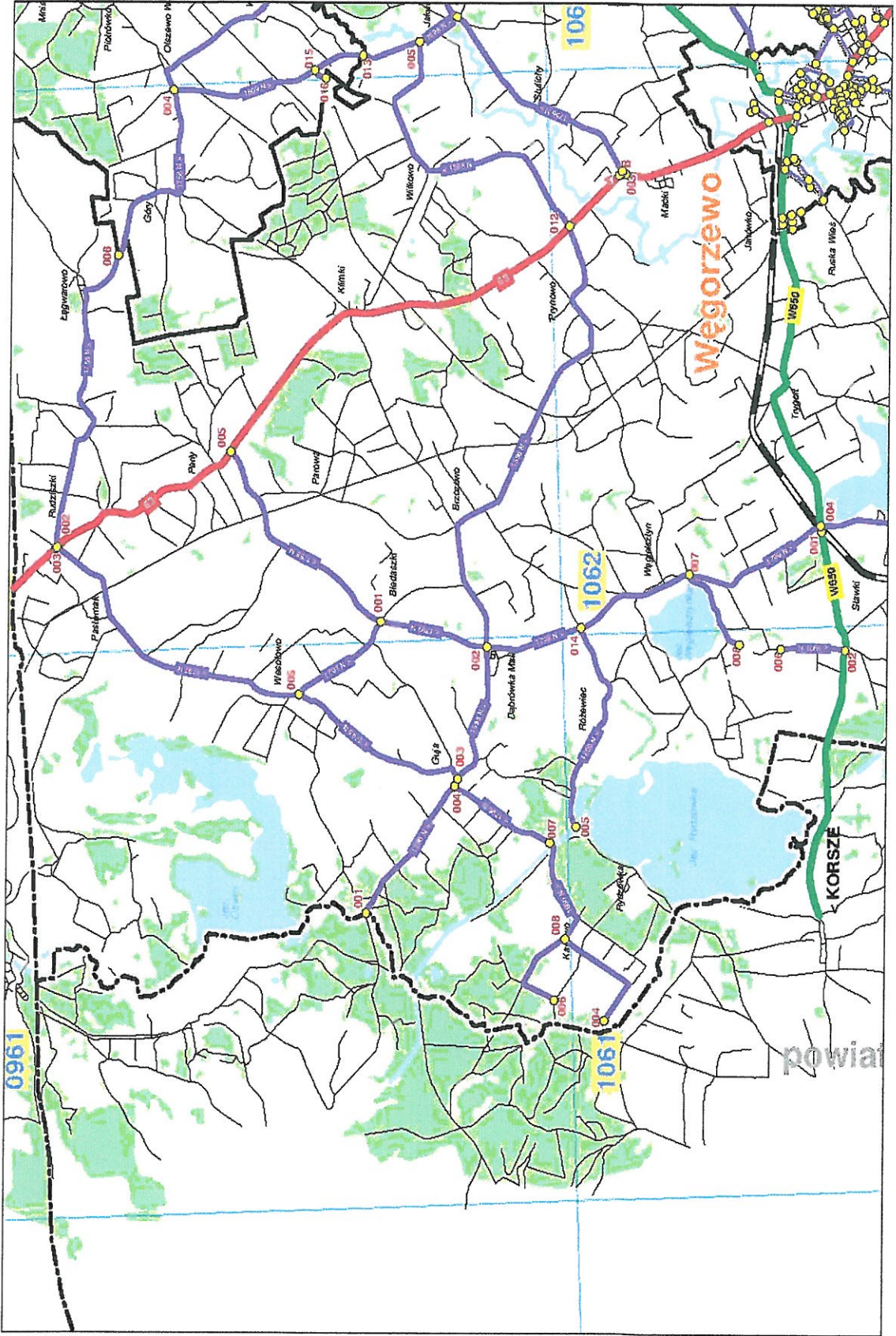
7.5 Podział na rejony w sezonie zimowym 2020-2021 r.

- Rejon I - ZDP w Ogonkach
- Rejon II - ZDP w Ogonkach
- Rejon III - ZDP w Ogonkach
- Rejon IV - ZDP w Ogonkach
- Rejon V - ZDP w Ogonkach

REJON I

Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich
Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

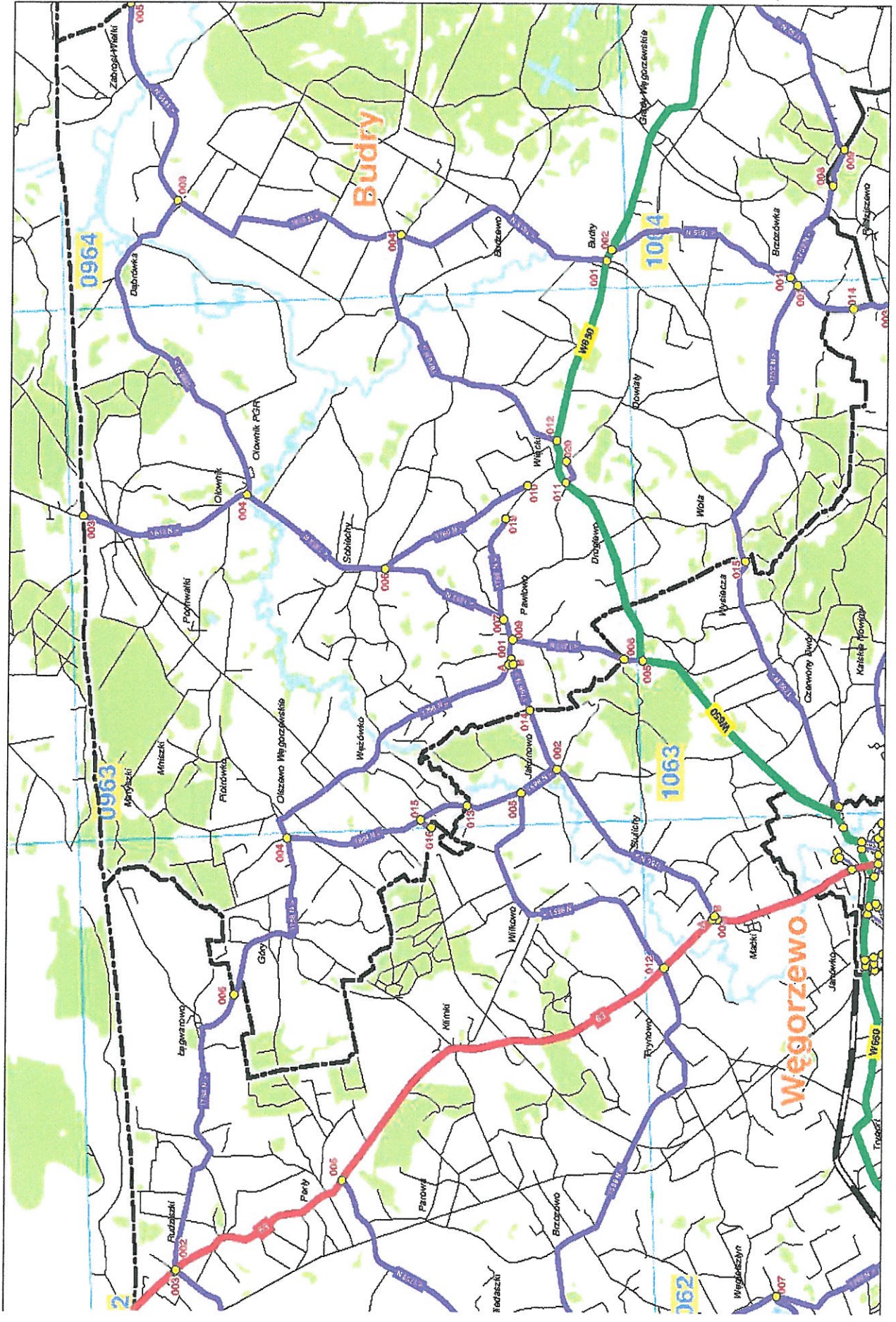
| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Standard zimowego utrzymania | Długość odcinka (km) |
|---------------|----------|--|------------------------------|----------------------|
| 1. | 1598 N | (Marszałki) gr. powiatu - Guja | VI | 2,195 |
| 2. | 1598 N | Guja - Dąbrówka Mała- Brzozowo - droga Krajowa Nr 63 | IV | 8,452 |
| 3. | 1795 N | Wesołowo - Guja | VII | 3,041 |
| 4. | 1797 N | Rudziszki - Wesołowo | VII | 4,735 |
| 5. | 1797 N | Wesołowo - Biedaszki | V | 1,705 |
| 6. | 1799 N | Perły - Biedaszki- Węgielsztyn - (dr. woj. Nr 650 - wiadukt) | IV | 11,086 |
| 7. | 1600 N | Gr. powiatu - Karłowo - Guja | VI | 4,689 |
| 8. | 1600 N | Różewiec - skrzyżowanie dr. nr 1799 | VI | 3,390 |
| 9. | 1801 N | Węgielsztyn - Stawki - dr. woj. Nr 650 | VII | 2,453 |
| Razem: | | | | 41,746 |



Rejon II

Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

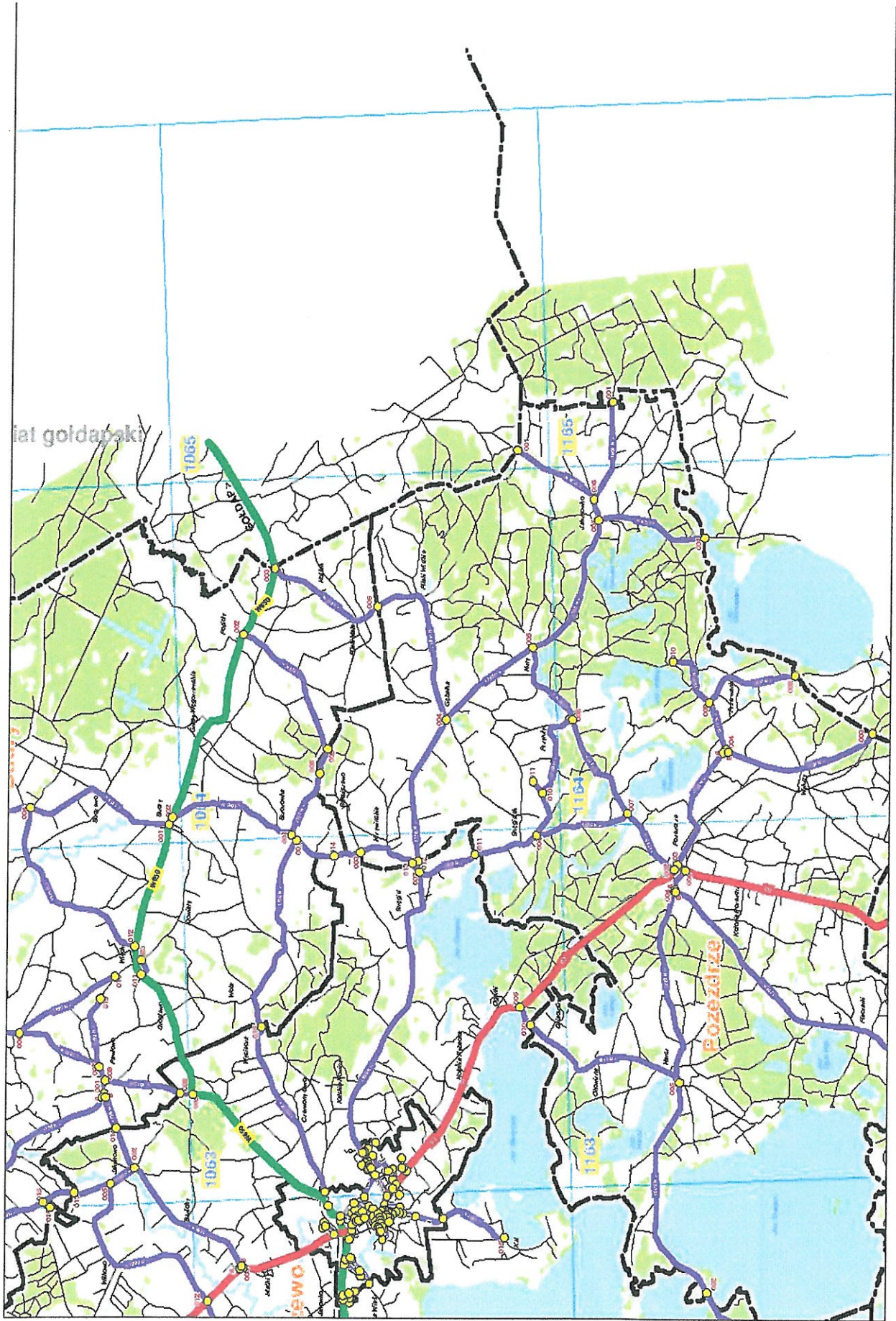
| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Kategoria zimowego utrzymania | Długość odcinka (km) |
|---------------|----------|--|-------------------------------|----------------------|
| 1. | 1815 N | Gr. Powiatu – Zabrost Wielki – skrzyżowanie z dr. Nr 1762 N | VI | 3,541 |
| 2. | 1815 N | Skrzyżowanie dr. Nr1762 N Budry – dr. Woj. Nr 650 | IV | 8,202 |
| 3. | 1762 N | Skrzyżowanie dr. Nr1762 N – Dąbrówka Nowa – skrzyżowanie z dr. Nr 1813 (Ołownik) | V | 5,872 |
| 4. | 1813 N | Skrzyżowanie dr. Nr1762 N (Ołownik) – Pawłowo – dr. Woj. nr 650 | IV | 7,342 |
| 5. | 1756 N | Dr. Kraj. 63 –Jakunowo – dr. Nr 1813 N Pawłowo | IV | 5,927 |
| 6. | 1813 N | Skrzyżowanie drogi Nr 1762N (Ołownik) – gr. Państwa | V | 2,909 |
| 7. | 1758 N | Olszewo – dr. Nr1756 N - Pawłowo | V | 5,070 |
| 8. | 1758 N | Dr. Kraj. 63 – Rudziszki - Olszewo | VI | 7,924 |
| 9. | 1598 N | Dr. Kraj. Nr 63 - Jakunowo dr nr .1756 N | VI | 5,139 |
| 10. | 1809 N | Dr. Nr 1758 – Jakunowo – dr. Nr. 1598 N | VII | 4,029 |
| 11. | 1979 N | Dr. Woj. 650 – Petrele – dr Nr 1815 | VII | 4,783 |
| 12. | 1760 N | dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki | VII | 2,685 |
| 13. | 1756 N | dr. Nr. 1813 – w kierunku na Więcki | VII | 2,291 |
| Razem: | | | | 65,714 |



Rejon III

Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

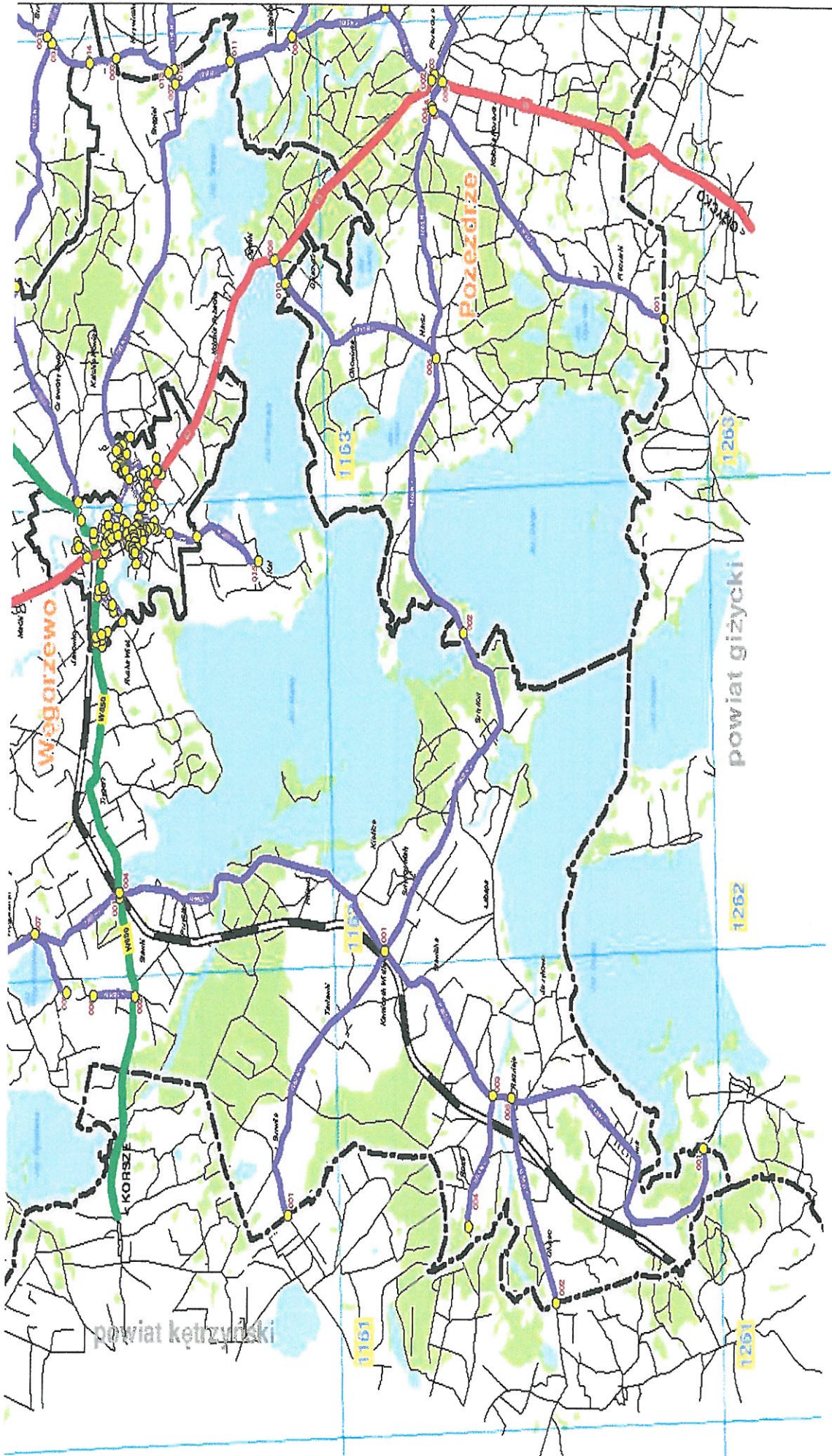
| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Kategoria zimowego utrzymania | Długość odcinka (km) |
|---------------|----------|--|-------------------------------|----------------------|
| 1. | 1752 N | Węgorzewo – Czerwony Dwór – Brzozówka – Popioły dr. Woj. 650 | VII | 14,458 |
| 2. | 1750 N | Węgorzewo – Stręgiel -dr. nr -dr. nr 1734 Jakunówko | IV | 16,108 |
| 3. | 1734 N | Gr. Pow. – Jakunówko- dr. Nr 1750 N gr. Pow. | IV | 5,453 |
| 4. | 1934 N | Jakunówko dr. Nr. 1750 – gr pow | VI | 2,403 |
| 5. | 1815 N | Dr. Woj. 650 Budry – Krzywińskie – dr. Nr 1732 | IV | 12,619 |
| 6. | 1732 N | Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Kutry dr. Nr 1750 | V | 6,516 |
| 7. | 1738 N | Dr. Kraj. Nr 63 Pozezdrze – Wyłudry – gr. Pow. | IV | 6,825 |
| 8 | 1977 N | Dr. Nr 1738 – Przerwanki gr pow. i punkt 010 | VII | 6,732 |
| 9. | 1817 N | Dr. Nr. 1750 Gębałka – Koźlak- dr. Woj. Nr 650 | V | 7,020 |
| Razem: | | | | 78,134 |



Rejon IV

Odśnieżanie jezdni na drogach powiatowych pozamiejskich Zwalczanie śliskości na jezdniach na drogach powiatowych pozamiejskich

| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Kategoria zimowego utrzymania | Długość odcinka (km) |
|---------------|----------|---|-------------------------------|----------------------|
| 1. | 1602 N | (Srokowo) gr. pow. - Surwile- Kamionek Wlk. - Sztynort D. - duży most na jez. Kirsajty Pozezdrze dr. Kraj nr 63 | IV | 22,999 |
| 2. | 1811 N | Ogonki - Harsz | V | 4,305 |
| 3. | 1732 N | (Świdry) gr. pow. - Pieczarki - Pozezdrze | V | 7,030 |
| 4. | 1799 N | Gr. pow. - Dłużec - Radzieje - Przystań - dr. woj. Nr 650 (wiadukt) | IV | 15,562 |
| 5. | 1604 N | Radzieje - Róże | VII | 1,741 |
| 6. | 1803 N | (Doba) gr. pow. - Pilwa - Radzieje | VI | 6,878 |
| Razem: | | | | 58,52 |



REJON V
Odśnieżanie jezdni i chodników w mieście Węgorzewo
Zwalczanie śliskości na jezdniach i chodnikach
w mieście Węgorzewo

| L.p. | Nazwa ulicy | Długość odcinka | Odcinek wyznaczony do zimowego utrzymania |
|---|------------------|-----------------|---|
| IV kolejność zimowego utrzymania | | | |
| 1. | Wojska Polskiego | 1,0 | Na całej długości. |
| VI kolejność zimowego utrzymania | | | |
| 2. | Rolna | 0,3 | Do granicy administracyjnej miasta |



Mapa poglądowa utrzymania dróg w powiecie węgorszewskim



DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Ogonkach
Łukasz Krupa