

*Pracownia Projektowa*

**P.U.-H. „B.M.” Beata Moszyk**

11-400 Kętrzyn

ul. Królowej Bony 4/11

tel/fax 089 7511784, 600946422

***Ekspertyza filara mostowego (nr 7)***

**mostu przez jezioro Mamry k/m. Kirsajty**

**w ciągu drogi wojewódzkiej**

**nr 115 Surwile - Pozezdrze**

Opracował:

mgr inż. budownictwa wodnego  
kierownik robót nurkowych

***Marek Moszyk***

**Kętrzyn marzec 2009r.**

## **SPIS TREŚCI:**

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | Podstawa opracowania .....              | 3 |
| 1.1 | Ekspertyzę wykonano na podstawie: ..... | 3 |
| 2   | Przedmiot opracowania .....             | 3 |
| 3   | Cel i zakres opracowania.....           | 3 |
| 4   | Opis stanu istniejącego.....            | 3 |
| 4.1 | Opis ogólny .....                       | 3 |
| 4.2 | Podpora.....                            | 4 |
| 4.3 | Słupy .....                             | 4 |
| 5   | Wnioski i zalecenia: .....              | 4 |

### *Spis rysunków:*

|   |   |
|---|---|
| Rysunek 1 (kierunek wykonanych zdjęć) ..... | 5 |
| Rysunek 2 .....                             | 6 |
| Rysunek 3 .....                             | 7 |

### *Spis zdjęć:*

|   |    |
|---|----|
| Zdjęcie 1 .....                             | 8  |
| Zdjęcie 2 .....                             | 8  |
| Zdjęcie 3 .....                             | 9  |
| Zdjęcie 4 .....                             | 9  |
| Zdjęcie 5 .....                             | 10 |
| Zdjęcie 6 .....                             | 10 |
| Zdjęcie 7 .....                             | 11 |
| Zdjęcie 8 .....                             | 11 |
| Zdjęcie 9 .....                             | 12 |
| Zdjęcie 10 .....                            | 12 |
| Zdjęcie 11 (widok ogólny filara nr 7) ..... | 13 |

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu remontu podpór mostu przez jezioro Mamry k/m. Kirsajty  
na drodze wojewódzkiej Nr 115 Surwile - Pozezdrze**

## **1 Podstawa opracowania**

### **1.1 Ekspertyzę wykonano na podstawie:**

- Zlecenia starostwa Powiatowego w Węgorzewie wydział Drogownictwa
- projektu technicznego na remont (odnowę) mostu przez jezioro Mamry k/m. Kirsajty opracowanego przez Poltras sp. z o.o. w styczniu 1996 r.
- materiału filmowego opracowanego przez Hydrobud s.c. w sierpniu 1996 r.
- *pomiarów i oględzin własnych w miesiącu marcu 2009 roku*

## **2 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja stwierdzająca stan aktualny filara mostowego nr 7, mostu przez jezioro Mamry k/m. Kirsajty.

## **3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji fotograficznej i filmowej

## **4 Opis stanu istniejącego**

### **4.1 Opis ogólny**

Most drogowy stalowy 8-mio przęsłowy o długości 128,0 m. Szerokość jezdni 6,0 m. plus obustronne chodniki po 1,25 m. Szerokość między poręczami 8,50 m, szerokość całkowita 9,0 m. Ustrój niosący stalowy ( 4 belki stalowe walcowane NP 550 w prześle) z płytą żelbetową współpracującą. Przyczółki żelbetowe na palach żelbetowych. Filary żelbetowe na palach żelbetowych wbijanych.

Most został wybudowany w latach 1955 - 57. W latach 1996 - 97 wykonano remont ustroju niosącego. Nośność mostu 15 ton.

## **4.2 Podpora**

Każdy filar wykonano z pali żelbetowych o przekroju 34 x 34 cm szt. 8 przedłużonych słupami o tym samym przekroju. Pale i słupy są połączone na poziomie wielkiej wody i pod ustrojem niosącym oczepami żelbetowymi.

Filar 7 jest w bardzo złym stanie poniżej lustra wody. Na dolnej powierzchni dolnych oczepów występują ubytki betonu o głębokości do 30 cm i wysokości 40cm, widoczne jest zbrojenie często na całej dolnej powierzchni (patrz zdjęcia i film video). Korozja i znaczne ubytki betonu są też na bocznych powierzchniach dolnych oczepu poniżej lustra wody.

Podczas wykonywania dokumentacji fotograficznej, stwierdzono wiele „świeżych” ubytków. Będąc pod filarem, powietrze wydychane powodowało obsypywanie się zmurszałego betonu (na zdjęciach jaśniejsze plamy).

Zbrojenie dolne oczepu pomiędzy środkowymi słupami na całej szerokości pozbawione otuliny betonowej (patrz zdjęcie nr 3).

Stan ogólny słupów filarów i oczepów górnych jest dobry, lokalnie występują niewielkie ubytki i powierzchniowa korozja betonu.

## **4.3 Słupy**

Orientacyjny zakres ubytków i uszkodzeń widoczny jest na zdjęciach.

Podczas wykonywania oględzin stwierdziłem pochylenie słupów nośnych na filarze 6 i 7, które mogą świadczyć o przemieszczeniach jezdni mostu.

## **5 Wnioski i zalecenia:**

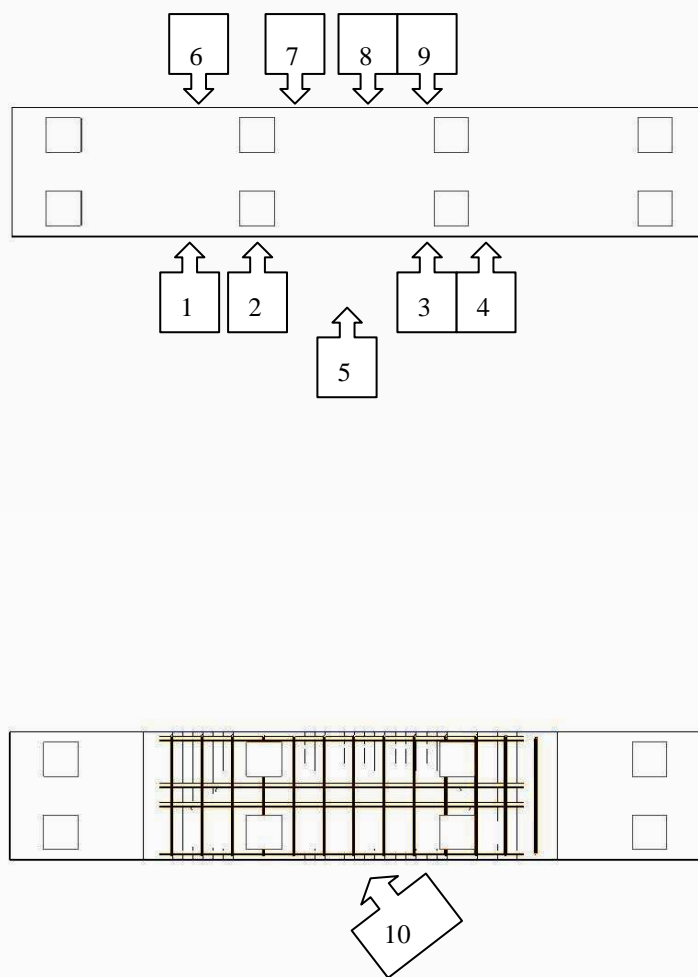
Zaleca się konsultację z ekspertem co do:

- filara mostowego ze względu na bardzo duże ubytki, co może doprowadzić do katastrofy budowlanej.
- słupów nośnych nadmierne odchylenie od pionu może doprowadzić do katastrofy budowlanej.

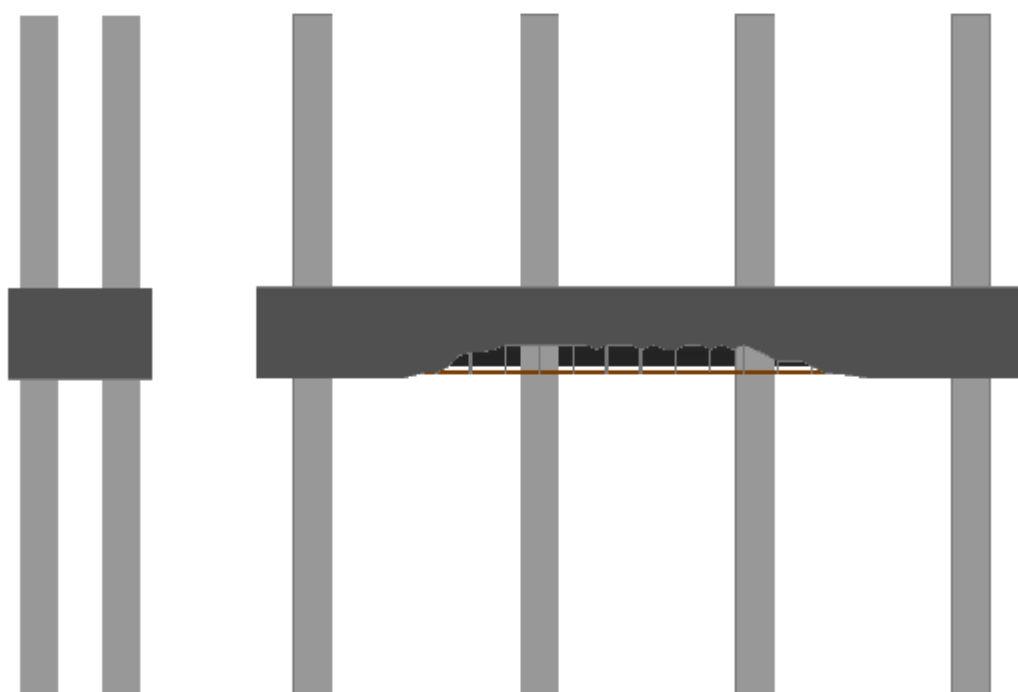
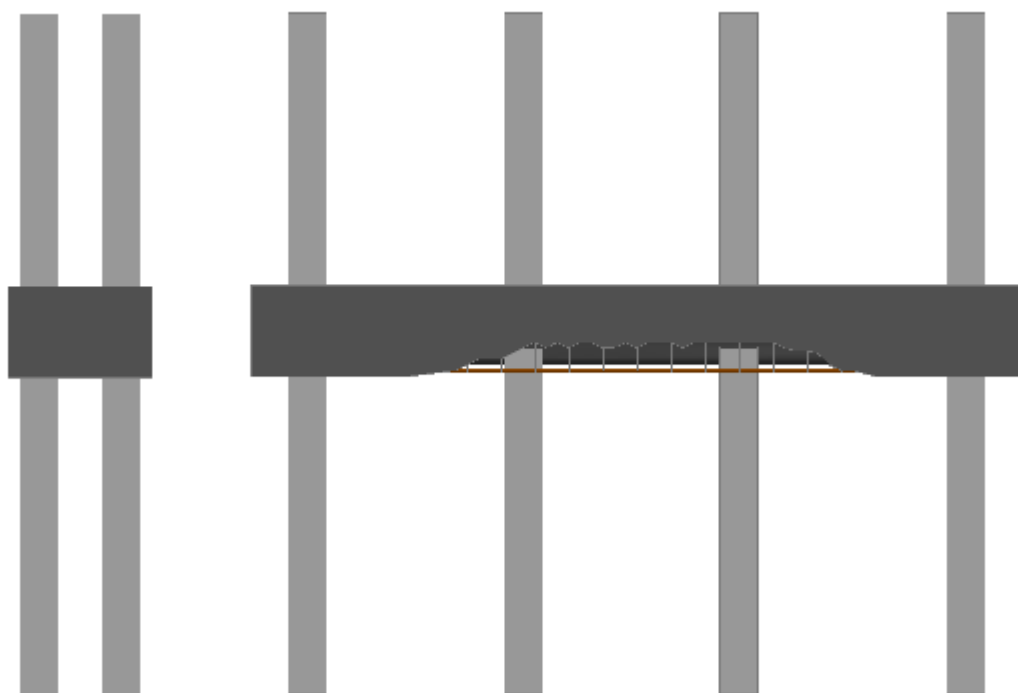
Szczegółowy zakres robót można będzie określić po rozpoczęciu robót i uzyskaniu bezpośredniego dostępu do uszkodzonych elementów.

Wykonawca robót powinien przed przetargiem i rozpoczęciem robót zapoznać się ze zdjęciami i filmem video.

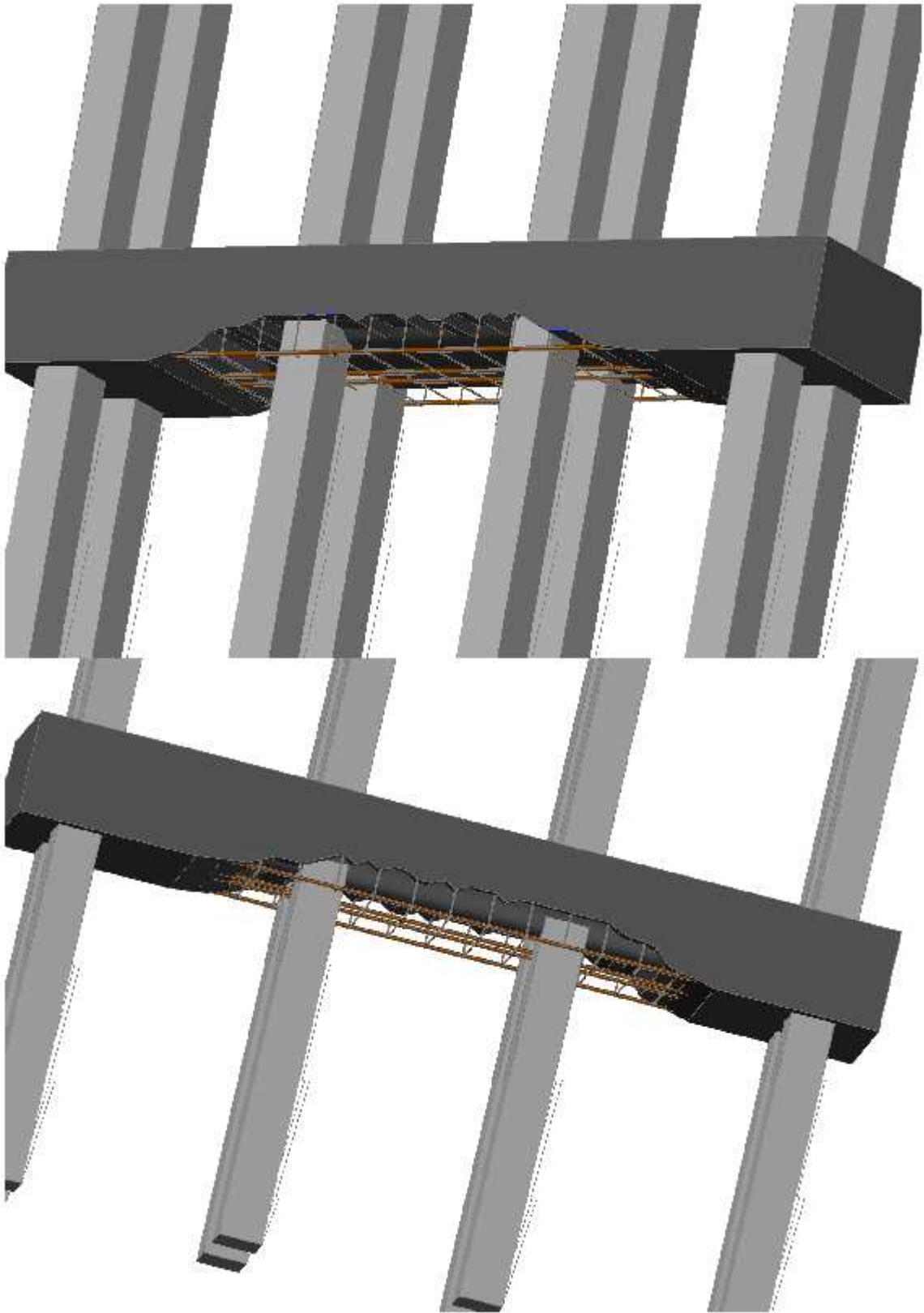
Rysunek 1 (kierunek wykonanych zdjęć)



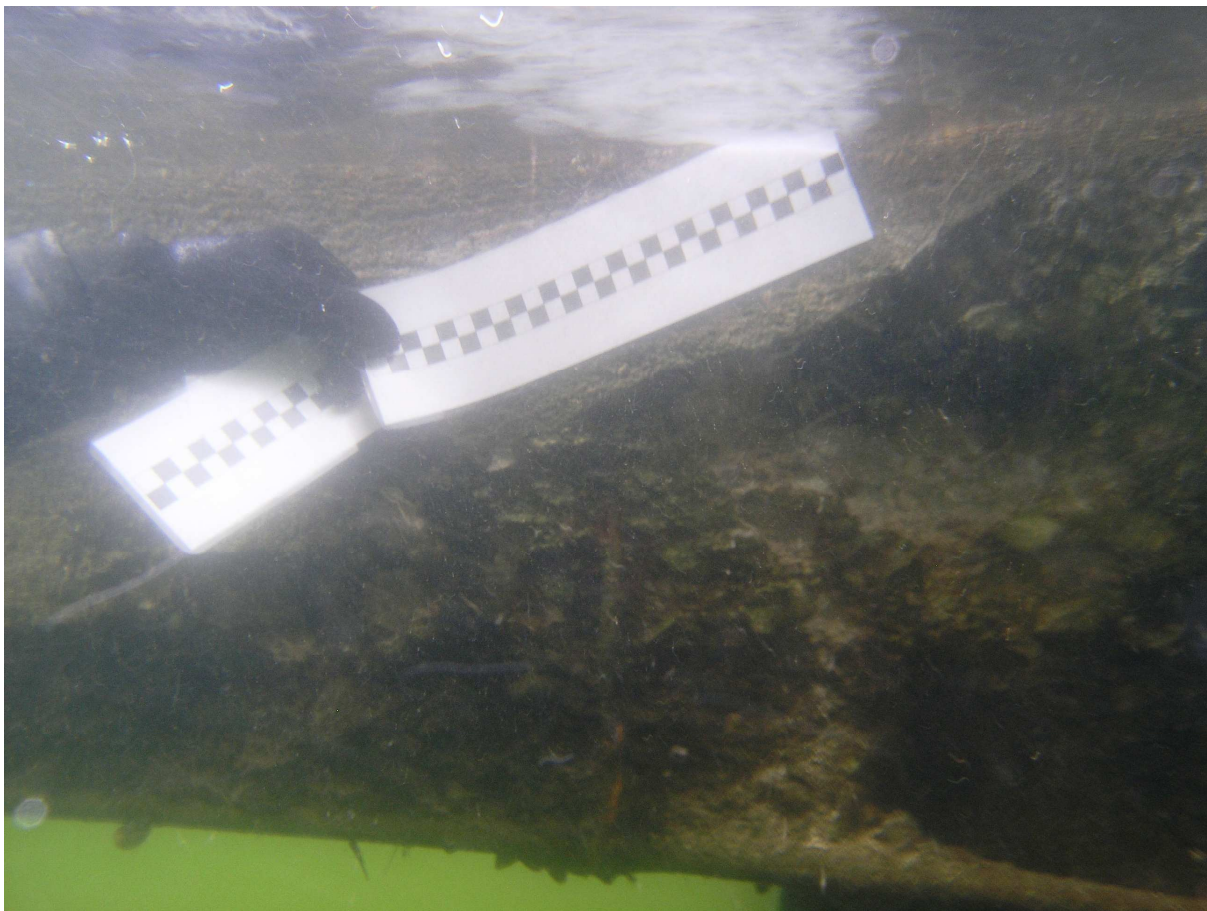
Rysunek 2



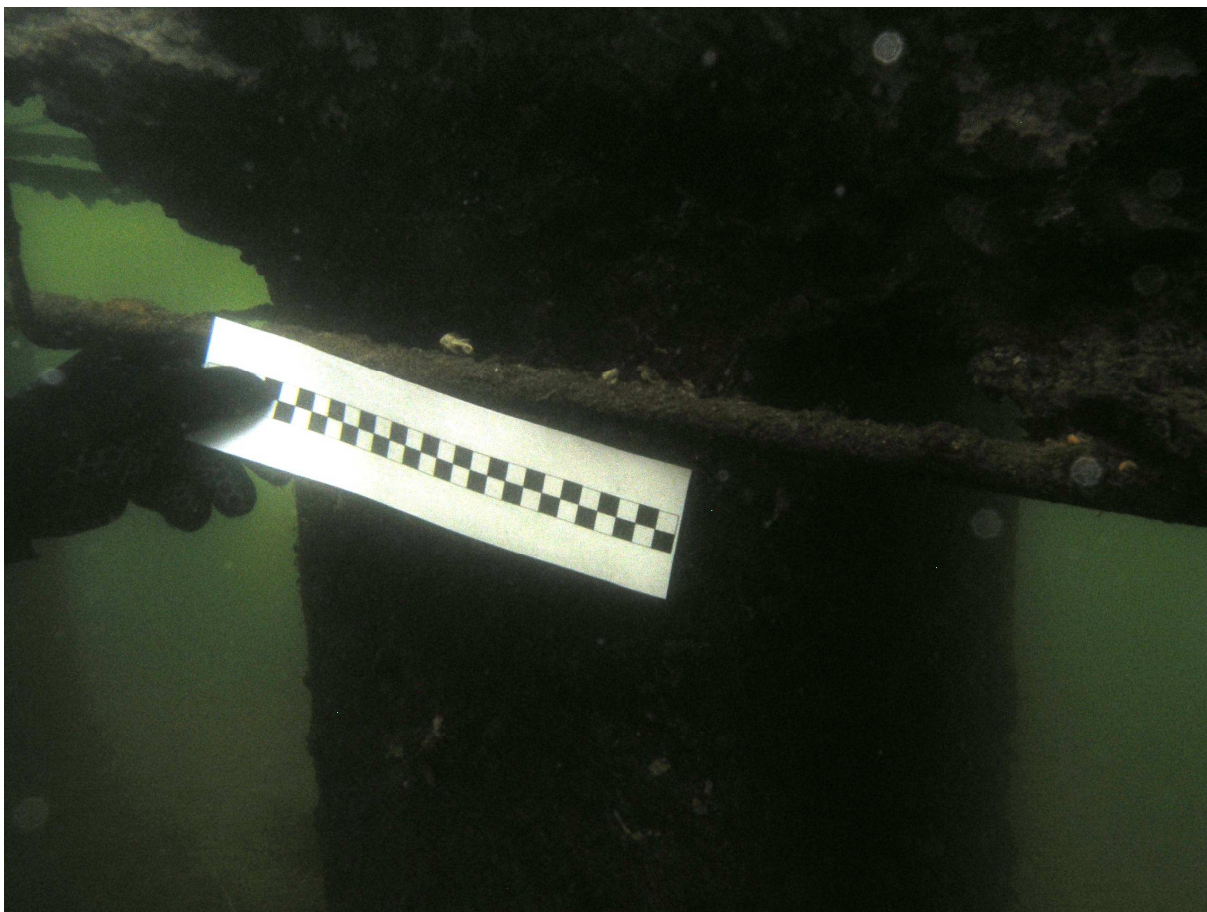
Rysunek 3



Zdjęcie 1

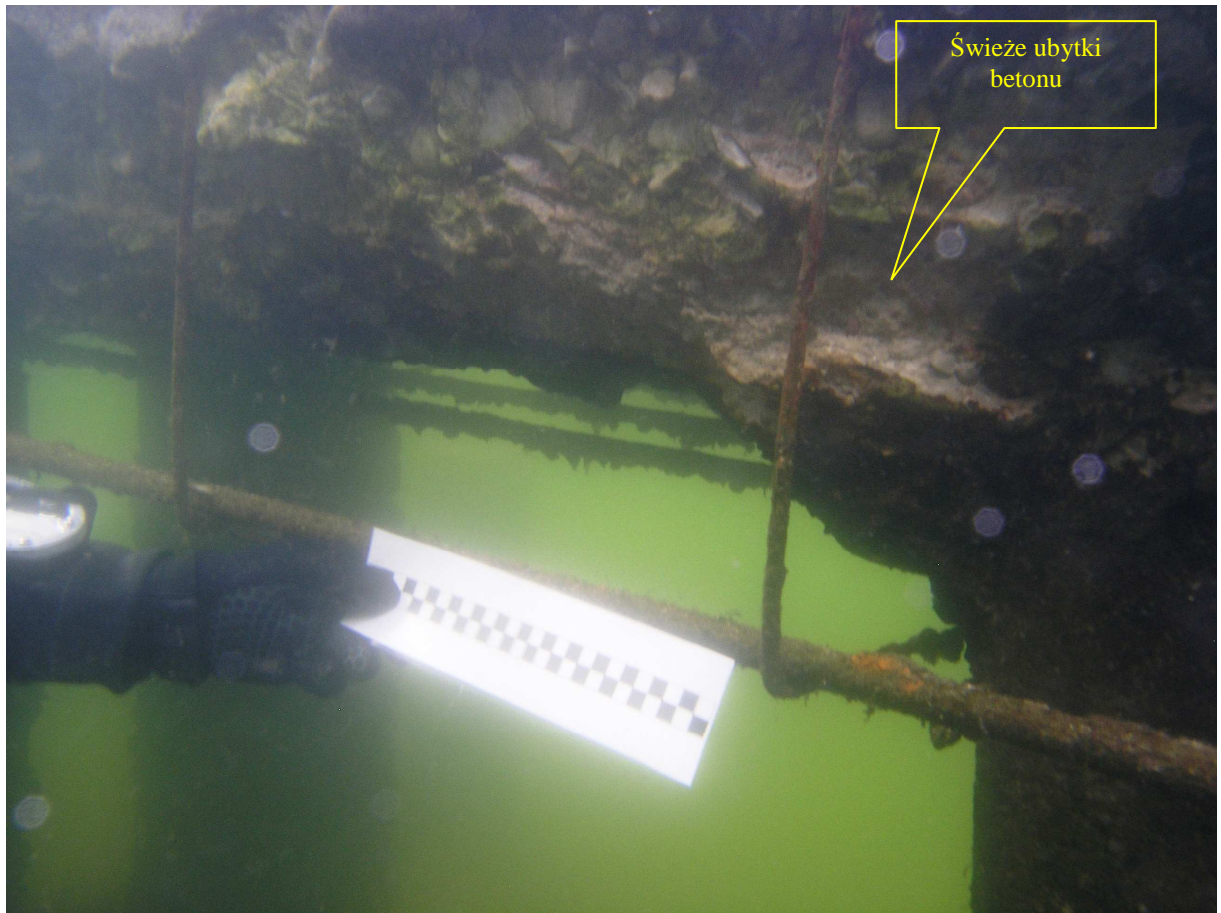


Zdjęcie 2

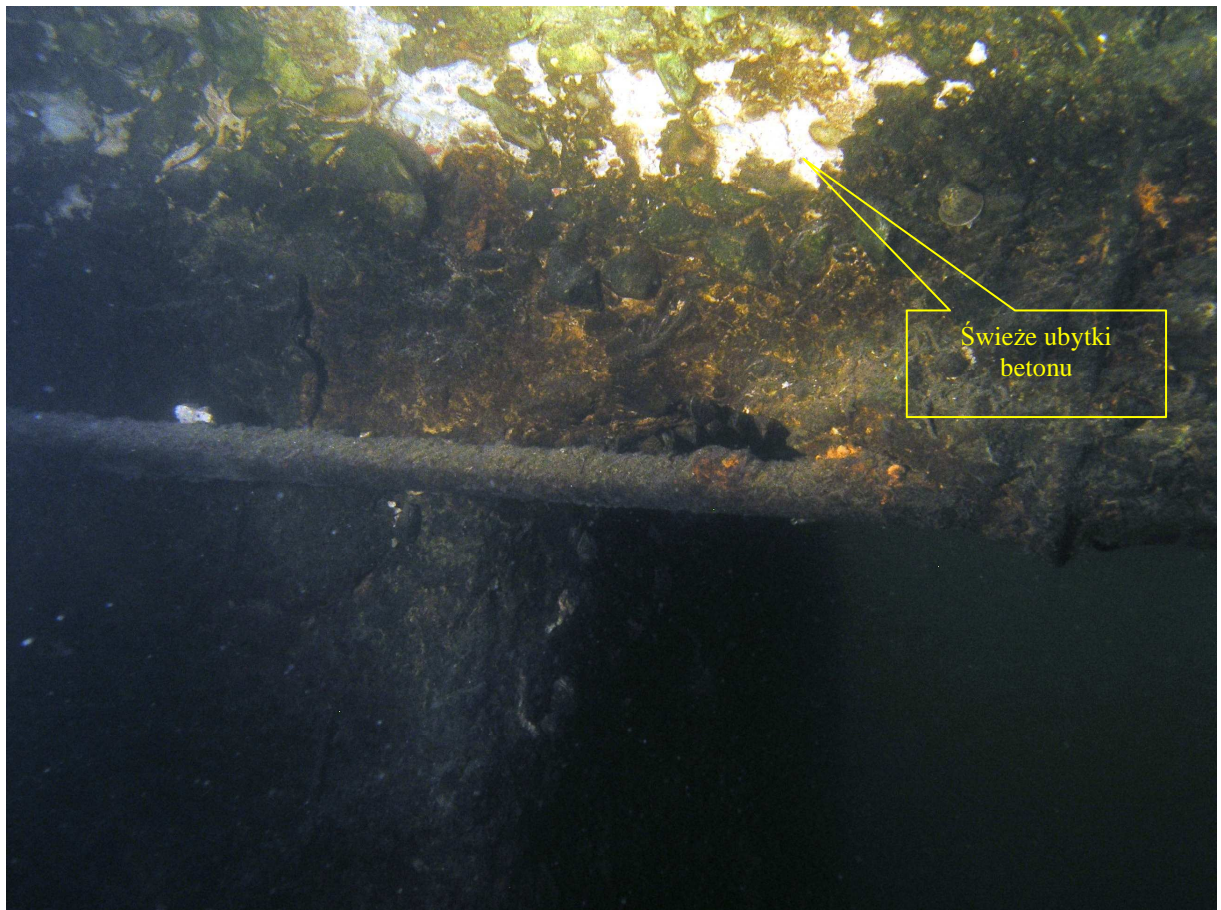




Zdjęcie 3

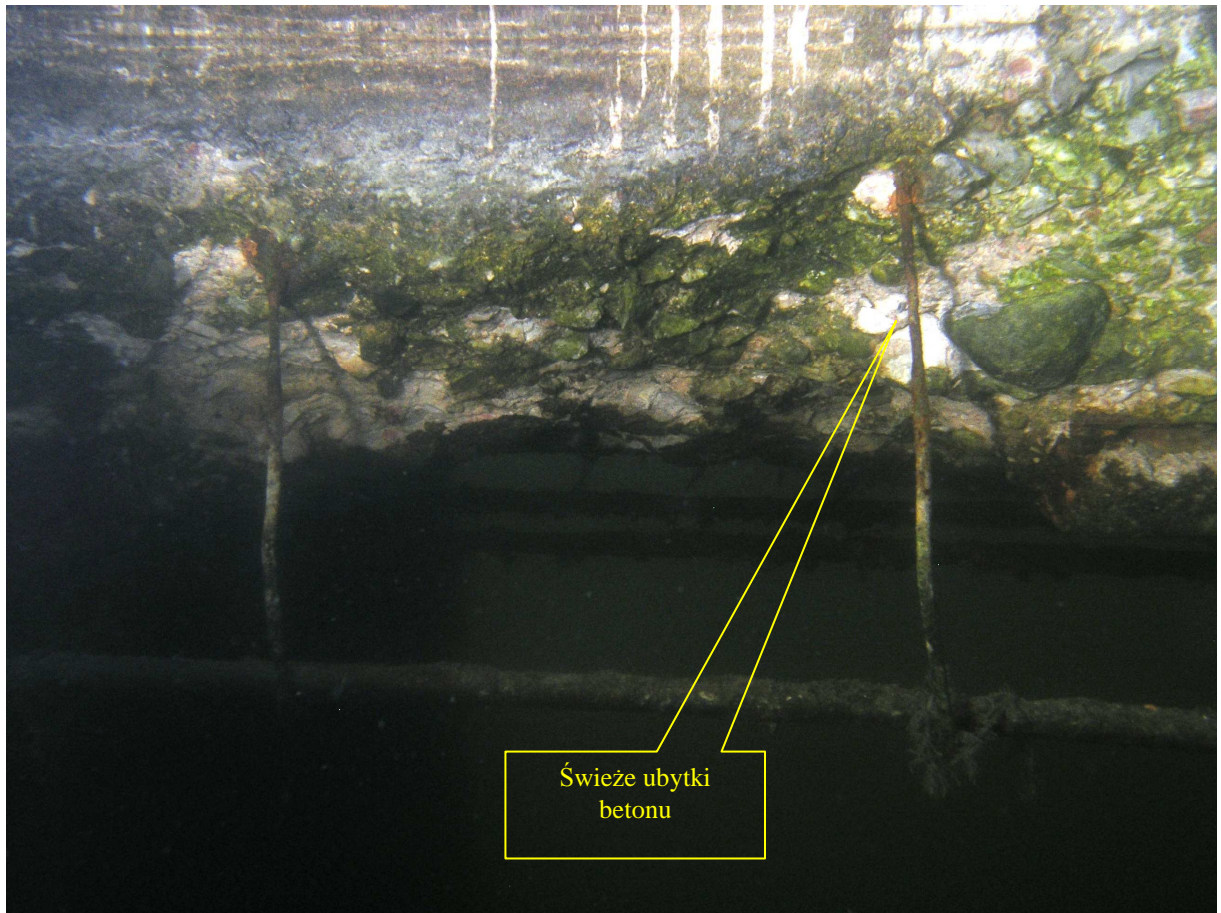


Zdjęcie 4

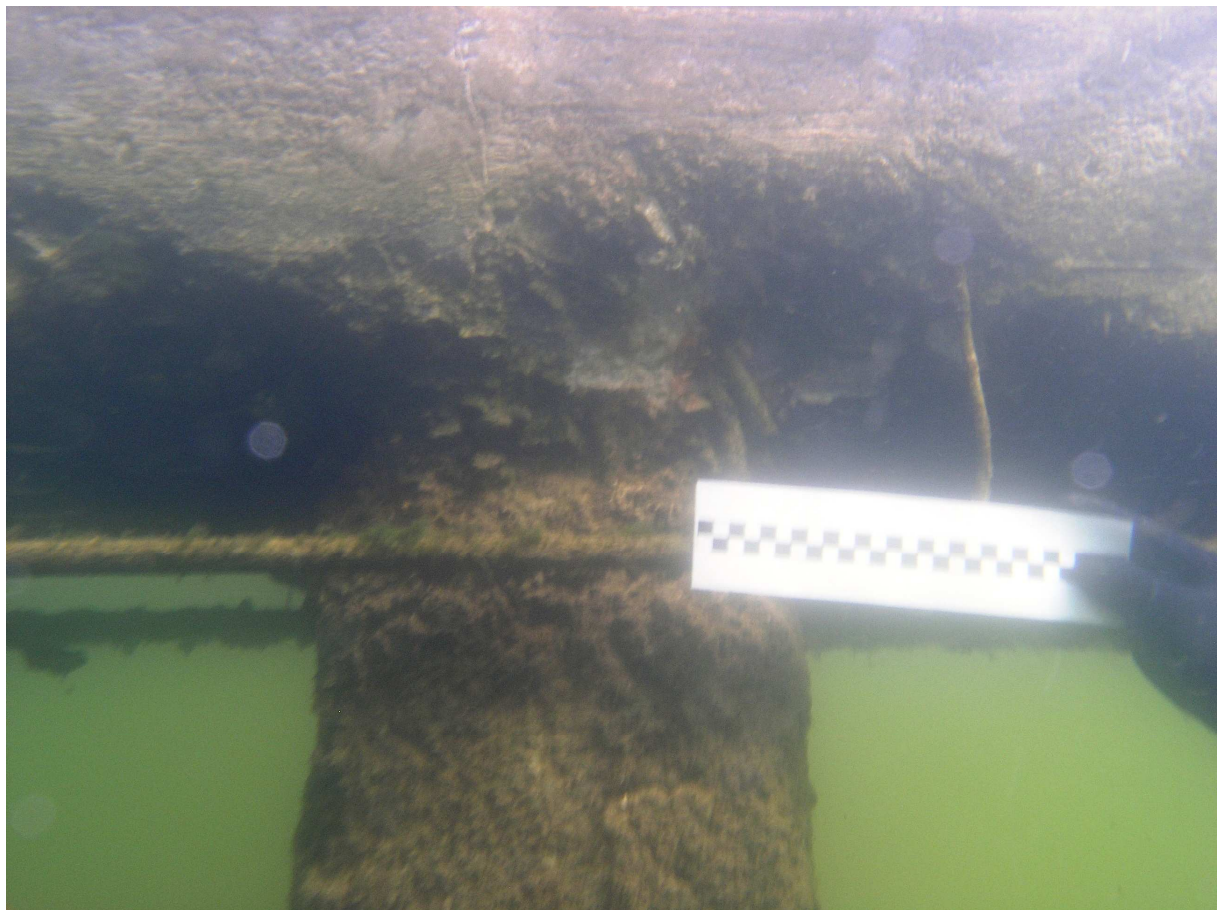




Zdjęcie 5

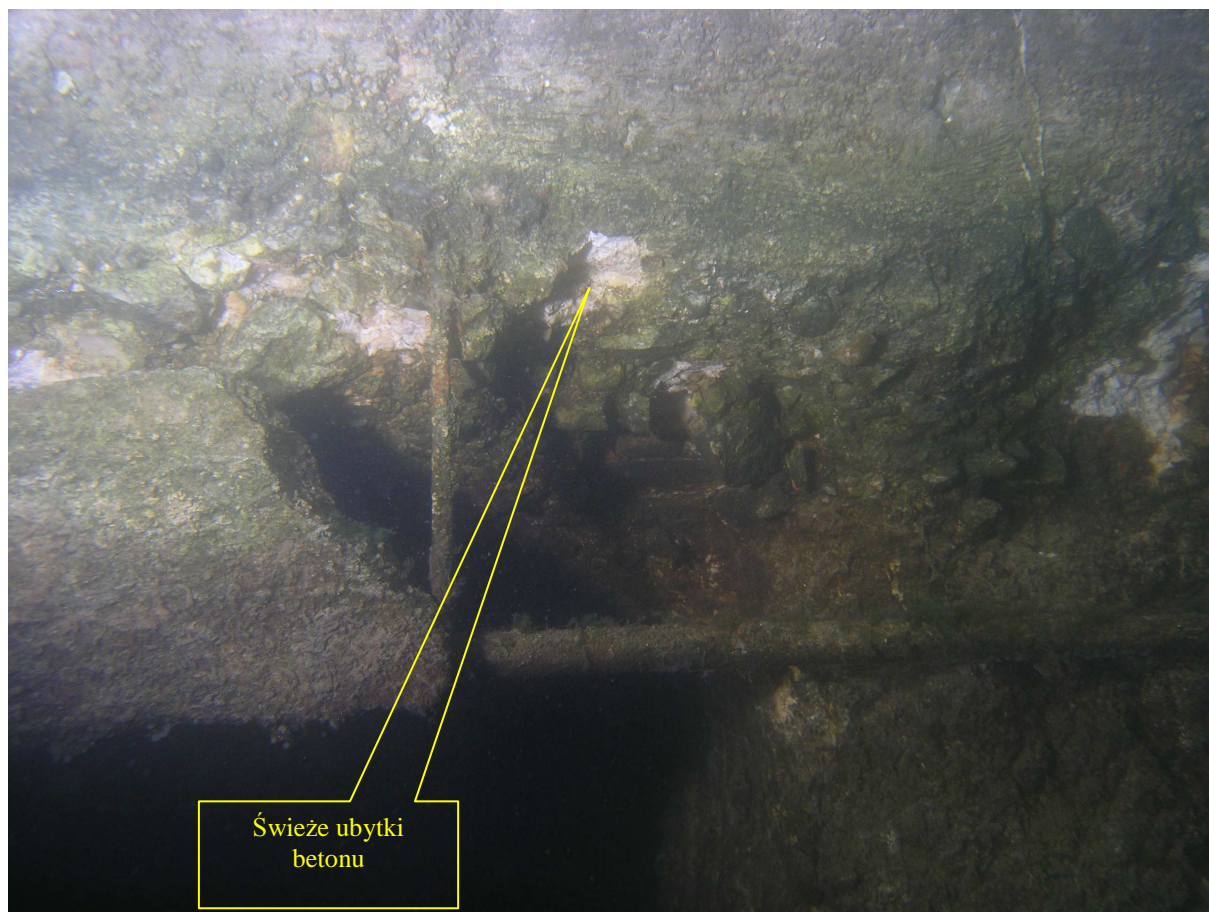


Zdjęcie 6





Zdjęcie 7



Zdjęcie 8

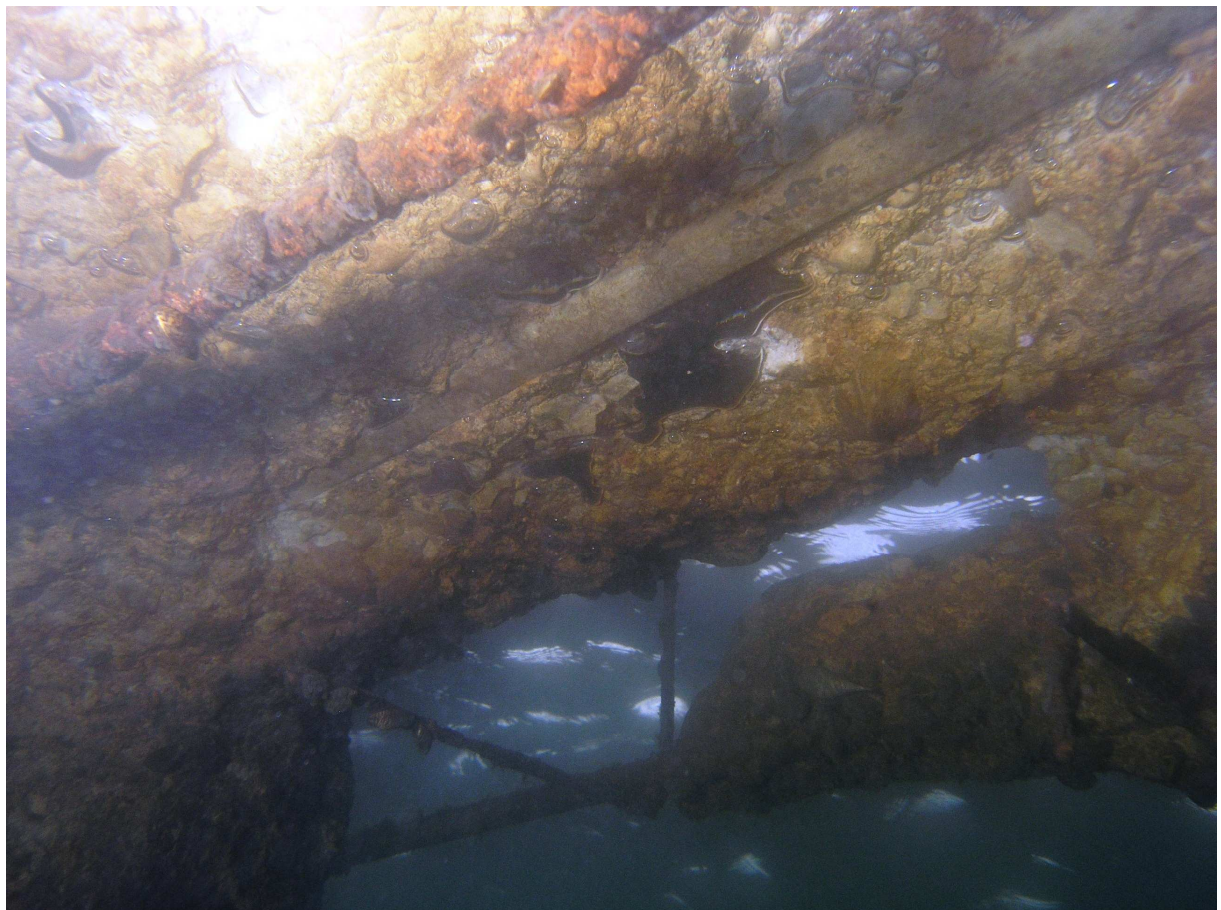




Zdjęcie 9



Zdjęcie 10





Zdjęcie 11 (widok ogólny filara nr 7)

