

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

po realizacji zadania pn:

"Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1815N"

INWESTOR :

Powiat Węgorzewski
ul. 3 Maja 17B
11-600 Węgorzewo

sierpień 2019 r.

Spis treści

1. Podstawa prawna opracowania	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego	3
4. Wykaz istniejących znaków pionowych	4
5. Wykaz projektowanych znaków pionowych	4
6. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu	4
7. Karta opinii/ zatwierdzenia	5
8. Załącznik nr 1 Plan orientacyjny	6
9. Załącznik nr 2 Projekt zmiany stałej organizacji ruchu	7

Sponsor: Podlaskie

1. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- A) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650);
- B) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- C) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- D) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt docelowej stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1815N o przebiegu: Gołdap - Skoczne - Rogale - Żabin - Rapa - Sąkiety Małe - Budry - Radziszewo - DP nr 1750N, rozpoczynający się za obiektem mostowym w msc. Sąkiety Małe, a kończący przed obiektem mostowym k/msc. Budzewo.

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego na odcinku wytypowanym do planowanej przebudowy i remontu, objętym opracowaniem pn. "Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1815N". Po zakończeniu inwestycji należy zaktualizować istniejącą organizację ruchu poprzez wymianę zniszczonego oznakowania pionowego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

- Klasa techniczna drogi	- L
- Prędkość projektowa	- Vp=40km/h
- Kategoria ruchu	- KR2
- Szerokość korony drogi	- 6,50 m
- Szerokość jezdni	- 5,00 m
- Szerokość pobocza gruntowego	- 2x0,75 m

**4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH
na odcinku objętym planowaną przebudową i remontem**

Rodzaj znaku	Ilość sztuk
A-3	1
A-4	1
A-6c	1
B-18 "15 t"	1
E-17a "Sąkiety Małe"	2
E-18a "Sąkiety Małe"	2
D-15	2
U-3b	1
U-3c	1
U-3d	1
RAZEM:	13

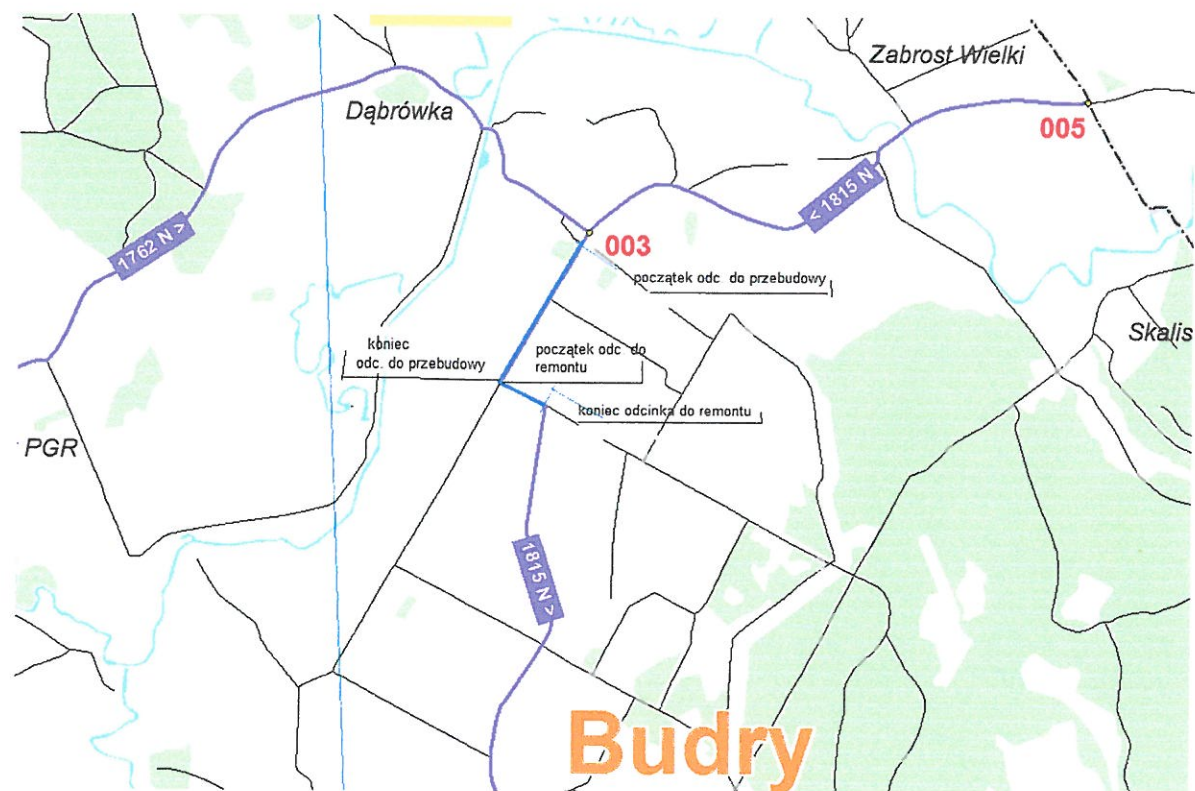
**5. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH
PIONOWYCH
na odcinku objętym planowaną przebudową i remontem**

Rodzaj znaku	Ilość sztuk
A-3	1
A-4	1
A-6c	1
B-18 "15 t"	1
E-17a "Sąkiety Małe"	2
E-18a "Sąkiety Małe"	2
D-15	2
U-3b	1
U-3c	1
U-3d	1
RAZEM:	13

**6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na przebudowanym i remontowanym odcinku drogi w ramach zadania pn. "Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1815N " związane jest realizacją planowanej inwestycji, a termin uzależniony jest od zakończenia robót.

Plan orientacyjny



Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

